

«بەنام خالق آرامش»

نام کتاب: برگزاري جنوب ايران

نام نویسنده: سید عاصم هاشمی

تعداد صفحات: ۱۳۳ صفحه

تاریخ انتشار: سال ۱۳۷۳



کافیہ پوکلی

CaffeineBookly.com



@caffeinebookly



caffeinebookly



[@caffeinebookly](#)



caffeinebookly



t.me/caffeinebookly

برگی از تاریخ جنوب ایران

اوضاع سیاسی اجتماعی ایالات جنوب ایران

در سال‌های ۱۳۰۴ و ۱۳۰۳

سید عامر هاشمی

قطع ۱۶/۵ × ۲۴

ستایش مُختصِ خداست.

پیشگفتار :

کتاب حاضر حاوی ۱۰۸ گزارش و مقاله راجع به اوضاع و احوال بنادر و جزایر خلیج فارس و دریای عمان است که مجموعاً از ۶۰ نسخه نشریه‌ی هفتگی **حبل‌المتین** چاپ کلکته، مریوط به سالهای ۱۹۲۴ و ۱۹۲۵ میلادی مطابق با ۱۳۰۳ و ۱۳۰۴ هجری شمسی گردآوری شده است. از آنجائیکه این مقالات و گزارش‌های مُستند، وضعیت هفتاد سال پیش این منطقه را تا حد زیادی قابل لمس می‌کنند، بمنظور آشنا شدن نسل جدید با **(چگونگی شرایط سیاسی، اقتصادی و اجتماعی این خطه در نیمه اول قرن بیستم)**، به گردآوری و تنظیم آنها اقدام گردید.

برای درک هرچه بهتر مطالب، توجه خوانندگان گرامی را به نکات زیر جلب مینمایم:

۱ - متون مندرج در این مجموعه، از اصل نسخه‌های **حبل‌المتین** نقل قول شده و تاریخ چاپ آن که بر اساس تقویم میلادی بود (ضمن تطبیق با تاریخ هجری شمسی) همراه با شماره‌ی صفحه در تیتر متون منعکس است.

۲ - جز در مواردی که خلاصه کردن - غیر قابل اجتناب بوده، همدمی متون با در نظر گرفتن اصل امانت‌داری، بدون تحریف یا اصلاح، عیناً با انشاء خودشان آورده شده‌اند.

۳ - برای نزدیک کردن متون پیچیده به انشاء امروزی، عبارت‌ها و جمله‌ها تا حد امکان به کمک نشانه‌های رایج تفکیک و نشانه گذاری شده‌اند.

۴ - استفاده از مندرجات **حبل‌المتین** بمعنی تایید آن نشریه از سوی گردآورنده نیست؛ و نیز گردآورنده نسبت به اشخاصی که به هر نحو نامشان در خلال متون آمده بیطرف و بیغرض است، به همین جهت از هرگونه اظهار نظری در لابلای متون خودداری، و فقط کلمات و جملاتی که در **[کروشه]** قرار دارند و یا در **پارقه** تعریف شده‌اند، بمنظور راهنمایی و یا تکمیل عبارت، از سوی گردآورنده اضافه شده است.

فهرست اعلام در انتهای کتاب چاپ شده است.

عامر هاشمی - اسفند ۱۳۷۴

فهرست مندرجات

۱.	- معرفی هفته‌نامه‌ی جبل‌المتین از مندرجات خودش
۲.	- نیروی دریایی
۳.	- «ایران زندگانی ساحلی می‌خواهد»
۴.	- ناامنی در بندرعباس و لارستان
۵.	- جواب مقاله «ایران زندگانی ساحلی می‌خواهد»
۶.	- نظری به اداره قشونی بندر لنگه
۷.	- لارستان و درخواست تاسیس تلگرافخانه
۸.	- پیرو مقاله «ایران زندگانی ساحلی می‌خواهد»
۹.	- تأسیس مدرسه دخترانه در بوشهر
۱۰.	- جزیره هنگام در تعاقب بحرین
۱۱.	- اوضاع پست خلیج فارس
۱۲.	- بستک و صولت‌الملک
۱۳.	- از میناب می‌نویسند
۱۴.	- خوزستان و کمپانی بریتیش پترولیوم
۱۵.	- افتضاح سالارنظام، حاکم بندرعباس
۱۶.	- پست و تلگراف بندر جاسک
۱۷.	- اعلامیه حکومت نظامی میناب
۱۸.	- پیرو مقاله «ایران زندگانی ساحلی می‌خواهد»
۱۹.	- ناامنی در خومه بوشهر
۲۰.	- باز هم دادخواهی مردم بستک
۲۱.	- «از میناب می‌نویسند»
۲۲.	- ورود نخستین ناو جنگی ایرانی به بندرعباس و خلیج فارس
۲۳.	- باز هم شکایت از جهانگیره
۲۴.	- دفاع تجار بستکی مقیم بهمنی از صولت‌الملک بستکی
۲۵.	- جواب جبل‌المتین به دفاعیه تجار بستکی
۲۶.	- گمرک بندرعباس
۲۷.	- تأسیس شهرداری در آبادان
۲۸.	- پیرو مقاله «ایران زندگانی ساحلی می‌خواهد»
۲۹.	- پیرو خبر افتضاح سالار نظام (حاکم بندرعباس)



۴۶.	- پیرو خبر افتضاح سالارنظام (حاکم بندرعباس)
۴۷.	- پیرو خبر افتضاح سالارنظام (حاکم بندرعباس)
۴۸.	- قریه شمیل اجاره داده می شود
۴۹.	- اظهار نظر حبل المتن راجع به اجاره قریه شمیل
۵۰.	- اعلامیه رئیس قشون بندرجاسک
۵۱.	- بندر دیلم و مسئله قاچاق
۵۲.	- وضعیت تنها مدرسه بندرعباس
۵۳.	- اظهار رضایت اهالی از حکومت میناب
۵۴.	- آبات مظالم ضابط قریه (زیارت) برازجان
۵۵.	- انتقال دادگستری از شوستر به اهواز
۵۶.	- نارضایتی مردم شوستر از انتقال دادگستری
۵۷.	- تنگدستی شهرداری بوشهر بواسطه احلاف اداره دارائی
۵۸.	- پیرو تظلمات اهالی جهانگیره
۵۹.	- یازهم شکایت اهالی روستای زیارت برازجان از ضرغام السلطنه
۶۰.	- بخششناهه تبدیل نامهای سالهای تُركی بفارسی
۶۱.	- تابسامانی در واردات بنادر خوزستان
۶۲.	- استقرار دادگستری در اهواز
۶۳.	- تغییر رئیس اداره پست اهواز
۶۴.	- تشکیل انجمن شهر اهواز
۶۵.	- رکود در فعالیت دادگستری اهواز
۶۶.	- کسب تکلیف رئیس محکمه قضائی از رئیس دادگستری اهواز
۶۷.	- جواب رئیس عدیله خوزستان به رئیس محکمه بدایت اهواز
۶۸.	- دادخواهی متولیین دادگستری اهواز از مرکز
۶۹.	- تعقیب دادخواهی متولیین اهواز از مرکز
۷۰.	- ایضاً تعقیب دادخواهی متولیین اهواز از مرکز
۷۱.	- یک گزارش از بندر جاسک
۷۲.	- باز هم دادخواهی مردم مظلوم جهانگیره
۷۳.	- حمایت حبل المتن از دادخواهان جهانگیره
۷۴.	- آبادان و مسئله نان
۷۵.	- کمپانی نفت انگلیس زمینهای آبادان را اجاره می دهد!
۷۶.	-



۶۱.	افتتاح نخستین مدرسه دخترانه در بندر بوشهر
۶۲.	دفاع از مدیر هندی مدرسه ملی بندرلنگه
۶۳.	فیارس می سوزد
۶۴.	پیرو تظلمات اهالی جهانگیره
۶۵.	دفاع یکنفر بوشهری از اهالی مظلوم جهانگیره
۶۶.	دو خبر از بندرلنگه
۶۷.	آبادان و پلیس شرکت نفت
۶۸.	گزارشی از شادگان
۶۹.	تحویل و تحول در اداره پست بندر چابهار
۷۰.	اعتراض به گزارش شماره ۴۶ بنادر خوزستان
۷۱.	بندر بوشهر و پست هوائی
۷۲.	در جواب گزارش شماره ۳۲ قریه شمیل
۷۳.	تصویب تاریخ رسمی فارسی
۷۴.	از این تاریخ کلیه القاب لغو میگردد
۷۵.	روزنامه امیدی برای بازگشت بحرین
۷۶.	علت انحطاط و ویرانی بندرلنگه
۷۷.	گزارشی از وقایع آبادان
۷۸.	باز هم انتقاد از وضعیت مدرسه بندرعباس
۷۹.	پیرو تظلمات اهالی زیارت برزاجان
۸۰.	مدرسه دولتی میناب فقط پنج شاگرد دارد
۸۱.	باز هم راجع به وضعیت تلگرافخانه جزیره هنگام
۸۲.	قدرتانی از حکومت میناب
۸۳.	باز هم درباره نظمیان میناب
۸۴.	لارستان و جهانگیره باید او شیراز مجزا شود
۸۵.	چند خبر از میناب
۸۶.	بندرلنگه رو به هلاکت است
۸۷.	جشن نوروزی در شوشتر
۸۸.	میناب نماینده مستقل می خواهد
۸۹.	قدرتانی از رئیس اداره پست شوشتر
۹۰.	وروه اعضاء کمیسیون وزارت دارائی به خوزستان
۹۱.	رعایت نژاکت، بحرین را از ما دور می کند



۱۱۰	..... ورود هُرمُز به بوشهر	۹۲
۱۱۱	..... دولت ایران مراکز پست و تلگراف جنوب را قیصه می کند	۹۳
۱۱۲	..... تأسیس نخستین مدرسه در آبادان	۹۴
۱۱۳	..... تلگراف اهالی میناب به تهران	۹۵
۱۱۴	..... چالهار و جنگ سرداران بلوچ	۹۶
۱۱۵	..... قتل در جزیره هنگام	۹۷
۱۱۶	..... بخش نامه	۹۸
۱۱۷	..... مسجد سلیمان و قربانیان کمپانی نفت انگلیس	۹۹
۱۱۸	..... تبریاران ابراهیم خان در بندرعباس	۱۰۰
۱۱۹	..... چند خبر از خوزستان	۱۰۱
۱۲۰	..... ورود امیر لشکر جنوب به اهواز	۱۰۲
۱۲۱	..... ورود رئیس آموزش و پرورش به اهواز	۱۰۳
۱۲۲	..... افتتاح اداره پست مسجد سلیمان	۱۰۴
۱۲۳	..... مالیات نخیلات خوزستان	۱۰۵
۱۲۴	..... شکایت از شهرداری اهواز	۱۰۶
۱۲۵	..... افتتاح جاده اهواز به تهران از طریق لرستان	۱۰۷
۱۲۶	..... حریق در اهواز	۱۰۸
۱۲۷	..... مُجازات عجیب	



۱ - معرفی هفته‌نامهٔ حبل‌المتین از مندرجات خودش

دوشنبه ۱۴ شهریور ۱۳۹۶ مطابق با ۲۳ تیرماه ۱۳۰۳ شماره ۴ صفحه ۲۴

"روزنامه حبل‌المتین که ۳۲ سال دوره زندگانی [خود]^۱ را طی نموده، اولین اخبار شرقی است که در عمدۀ نقاط عالم مُنتشر می‌شود و عده‌ی مُشتّرک‌یش هم یک‌هزار به ۳۵۰۰۰ بالغ گردید، نه تنها در هند، افغانستان، ایران، تُركستان، آسیای صغیر، عربستان، فقراز، روسیه و غیره اشاعه می‌یافتد، بلکه کمتر شهر معروفی بود که حبل‌المتین، کم یا بیش مُنتشر نمی‌گردید؛ مُشتّرک‌یش هم از هر قوم و صنف است.

سابقاً به جهاتی که ذکر شد خارج از این موضوع است کمتر قبول اعلانات می‌نمود؛ حالا این روزنامه معروف، که محبوب القلوب کلیه مسلمانان و شرقيان و مُشتّرک‌ین است، برای اشاعه هرگونه اعلان^۲ به اجرت مناسب حاضر گردیده؛ مُسلم است^۳ [که] اعلان در چنین اخبار^۴، خیلی مقومن به کامیابی نواند گردید.

أجرت طبع یکبار: سطری ۸ آنه^۵ و به پول ایران ۳۰ شاهی^۶ ...

حبل‌المتین - کلکته - مکلود استرت^۷ - نمبر^۸ ۶۰۱

قیمت اشتراک: سالانه (۵۰ شماره) هند و برمه ۱۲ روپیه؛ ایران و افغانستان ۴۰ قران^۹ ممالک سایرہ یک لیره انگلیسی.

کلیه امور با مؤید‌الاسلام است."

^۱ آگهی تجاری.

^۲ آنه از اجزاء روپیه، واحد پول هند است.

^۳ ۳۰ شاهی = ۱/۵ ریال.

^۴ خیابان مک کارد.

^۵ شماره = Number

^۶ قران: سکه‌ای از جنس نقره به وزن ۲۴ نخود که در آن دوره واحد پول ایران بود.

۲ - نیروی دریایی

دوشنبه ۲۳ آوریل ۱۹۲۴ مطابق با ۲ تیرماه ۱۳۰۳ شماره ۱ صفحه ۹

همینکه یک نظر سطحی به نقشه ایران افکنده، می‌بینم [که] از دهانه بندر گوادر^۱ گرفته تا برسد به بصره، بالغ بر ۱۲۰۰ میل^۲ سرحدات بحری جنوبی ما است.

چند صد بندر، جزیره، و شبه جزیره‌های بزرگ و کوچک معمور و غیر معمور داریم که اگر عطف توجهی به آنها بشود، پس از چند سال بیش از عایدات امروزه، دولت خواهد توانست از این قطعات ساحلی خود فایده برگیرد.

بواسطه نداشتن اداره بحری^۳ است که تاکنون ملک طلق موروشی خودمان (بحربن) را نتوانسته‌ایم قبضه نماییم و خیلی دخالت‌های بیجا بر جزیره‌های معروف، مانند قشم و هنگام-اجانب می‌نمایند. بندر ڈبی، شارجه، رأس الخیمه و امثال آن که در خریطه^۴ ما داخل است، زیر بال دیگران رفت، خودسر آمده‌اند. عمانات که در تاریخ ایران همیشه داخل بوده نیز گردیده؛ حال اینکه ثلث نفوس عمانات، بلوچهای ایرانی‌اند... ایران تا وقتی اداره بحری نداشته باشد، نمیتوان گفت برای وطن محبوب ما دروازه و دروازه‌بانی موجود است... علاوه بر این، تا زمانی که ایرانیان دارای اداره بحری نشوند، تجارتشان با خارجۀ رونق نتواند گرفت و حقوق بحریشان محفوظ نتواند ماند و هماره در تضییقات^۵ خارجیان خواهند ماند... ۶

«حبل المتن»

^۱ بندر گواتر (بندر گوادر) واقع در شرق چابهار.

^۲ میل / مایل = ۱/۶ کیلومتر.

^۳ بحری / بحریه = نیروی دریائی.

^۴ خریطه = نقشه‌ی جغرافیائی.

^۵ تضییقات = تنگناها / سختی‌ها / سختگیری‌ها.

۳ - «ایران زندگانی ساحلی می خواهد»

دوشنبه ۲۱ تیر ۱۴۲۴ مطابق با ۳۰ تیرماه ۱۳۰۳ شماره ۵ صفحه ۱

معاونین^۱ ساحلی جبل‌المتین توجه نمایند

* ... جبل‌المتین از معاونین ساحلی خود خواهش مینماید که آنچه در اصلاح سواحل و کشتیرانی و کشتی‌سازی و اصول عمرانی و ترقیات تجاری آن نواحی^[۱] میدانند و یا میتوانند اطلاعات نافعه حاصل کرده و به^[۲] جبل‌المتین همراهی کنند؛ ما نیز با اسم و رسم از طرف آنان، با تشکر خواهیم نگاشت ...

وقتی در صفحه عالم و نقشه دنیا نظر انداخته‌اید، دیده خواهد شد که آبادانی عمدۀ عالم و شهرهای بزرگ دنیا در ساحل و کنار دریا واقع گردیده است؛ لندن، نیویارک [نيويورك]^[۳] پاریس، برلین، یکوهاما [يوكوهاما]، شنگانگانی [شانگھاي]، پیکن [پکن]، لندن گراد [لين_گراد]، اسلامبول، کلکته، بمبنی و ... که بزرگترین شهرهای تجاری و سیاستی دنیاند، همه در کنار دریا واقع گردیده، نهایت اینکه بعضی در کنار رودخانه واقعند.

از طرف دیگر همینکه نظر به نقشه ایران می‌افکریم، می‌بینیم که ویران‌ترین و خراب‌ترین نقاط ما همانا سواحل و بنادر ماست. نقیصه عدم توجه بسواحل و بنادر، برای ایرانیان، یکی از امور تاریخی است ... *

«جبل‌المتین»

^۱ کمک دهنده‌گان / پاوران / خبرنگاران.

۴ - نا امنی در بندرعباس و لارستان

شنبه ۱۵ سپتامبر ۱۹۲۴ مطابق با ۲۵ شهریور ۱۳۰۳ شماره ۱۱ صفحه ۷

از اوضاع حاضره اين صفحات، خاصه لارستان و بندرعباس که قطعه مهم ايران است، شمهاي عرض کنم تا شاید اهالی فلکزده اين نقاط از زیر شکنجه و عذاب اليم متاجسرين^۱ وقطاعان طریق^۲ که مخصوصاً از اثر وجود همان اعمال جبارانه^۳ استبدادي محلی است تجاه ياقته، رؤساء و امناء دولت، عطف توجهی به اين نقطه فرموده، سکنه و اهالی را آسوده گذاشتند.

از نکت دسته بندی و پشت هم اندازی مرکز، يکمه است از حيث نا امنی بين بندرعباس و لار، طرق و شوارع^۴ و عبور مال التجاره مسدود، چه، قواقل مبتلا به دستبرد سارقین شده، چند نفری از مُکاری^۵ هم مقتول و مال التجاره^۶ کلی را غارت کرده‌اند.

از طرف تجار لار و عباسی، منع حمل و نقل شده، خلاصه اطراف داراب و فسا... تمام، دست تطاول و یغماگری و چپاول دراز است، با این وضع تاجر بیچاره تا چه اندازه میتواند حفظ آبرو و اعتبار و شرف خود بنماید؟ آیا جنگ عالم سوز^۷ و کشمکش دول معظمه و آنهمه فداکاری باز هم ممتازعات حالیه تمام برای ارتقاء و تعالی و حفظ مراتب ملیت میانشان نیست؟

دولت میتواند با یکمده قشون که فقط عبارت از هزار نفر با لوازم جدیده باشند، تمام متاجسرين را پیش پای خود نشانده، اینهمه خرابی و مذلت و گرفتاري اهالی بیچاره اين صفحات را بطرف و اسباب آسایش و تامین رفاهیت عمومی را فراهم نمایند ولی مشروط بر اینکه قرارداد مستأجری سابقی را الغاء دارد.

باتازگی حکمی از رئیس اداره مالیه^۸ شیراز به لار صادر شده برای اجرای بعضی قوانین جدیده و الغاء برخی مأخوذهای غیر قانونی؛ با یک عالم بی اعتمانی^۹ حکومت لار^{۱۰} سخت امتناء ورزیده که من مالیه نمی‌شناسم. اگر از طرف دولت نقطه پنجاه نفر قشون با یکنفر رئیس صالح غیر مُرتضی^{۱۱} به لار

^۱ متاجسرين = جسارت کنندگان / زورگویان.

^۲ قطاعان طریق = راهزن / دزدهای بین راه.

^۳ طرق و شوارع = جاده‌ها و راهها.

^۴ مُکاری = چاروادار / خرکچی / خربنده / مسئول خر یا سایر چاریابان باربر.

^۵ مقصود، جنگ اول جهانی است.

^۶ اداره‌ی مالیه = اداره‌ی دارائی.

^۷ یک عالم بی اعتمانی / یک عالمه بی اعتمانی.

^۸ حکومت لار = حاکم لار. (سابق به حاکم می‌گفتند: حکومت).

^۹ غیر مُرتضی = غیر رشه گیر / کسی که رشه نگیرد.

اعزام و تمرکز دهد، البته مُخربین قانون، از احکام صادره استنکاف^۱ نتوانند ورزید، بلکه حرکات تجاوزکارانه و جبارانه خودرا متروک خواهند ساخت. در بندرعباس که بندر دوّم^۲ ایران است، هیچگونه انتظام و آسایش نیست؛ بعد از عاشورا^۳ یکمده از اشرار کورستانی^۴ در شب، به خانه یکنفر تاجر ریخته، مغولوار اورا میبرند؛ بعد از زَد و کوب، طلب پول زیادی از وی مینمایند که اخیراً بتوسط یکنفر سادات نجات، و به بندرعباس میرسد... محل نزول مال التجاره^۵، به عبارت اینجا «اسکله»، بایک وزیدن باد و تَمُوج^۶ دریا، تمام مال التجاره از شکر و قند و... غرق آب؛ و با آنهمه اصرار تجار به مرکز برای مال التجاره و بنیاد اسکله، هیچ توجه نمیشود...^۷

«یکنفر از بندر عباس»

^۱ استنکاف = خودداری / امتناء و رزیدن.

^۲ ۳۵ روز پیش از درج در نشریه.

^۳ کهورستان Kahorestan از توابع بندرعباس، در شمال غربی بین راه بندرعباس به لار و همچنین بندرعباس به بندرلنگه قرار دارد.

^۴ نزول مال التجاره = تخلیهی کالاهای تجاری.

^۵ تَمُوج = موج زدن / موج شدن.

۵ - جواب مقاله « ایران زندگانی ساحلی می خواهد »

شنبه ۱۵ سپتامبر ۱۹۲۴ مطابق با ۲۵ شهریور ۱۳۰۳ شماره ۱۱ صفحه ۱۳

« مدیر حبل المتبین: در شماره ۵ جریده محترم، شرحی تحت عنوان (معاوین ساحلی حبل المتبین توجه نماید) مرقوم بود و ضمناً از معاونت خیالی^۱ در اصلاح سواحل و کشتیرانی و غیره استمداد نموده بودید.

نقشه سواحل خلیج فارس و وضعیت آن پیش جنابالی از همه کس بهتر معلوم است. هیچ فراموش نمیکنم که در ابتدای جنگ بین الملل^۲ که هنوز روزنامه [حبل المتبین] دایر بود نمیدانم در کدام شماره^۳ که شرح مبسوطی راجع به اهمیت خلیج فارس و مخصوصاً تنگه هرمز مرقوم شده بود.

بالاخره تنگه هرمز را از حیث اهمیت برای ایران، کمتر از دزه دانیال برای ترکی [ترکی] نمیدانستید.^۴ با اینکه یکی از اساس خیلی بزرگ استقلال ایران، حفظ و نگاهداری این تنگه میباشد، به اندازه ای دولت ایران نسبت به سواحل خلیج و این قسمت مملکت بی علاقه‌گی بخرج داده که برخی خیال میکنند که اصلاً دولت ایران این قسمت را مالک نیست یا اینکه فراموش کرده است.

وضعیت جغرافیائی این تنگه و جزایر اطراف آن به اندازه‌ای قشنگ و بقدرتی دست طبیعت بما ایرانی‌ها در طرز احداث این نقطه خدمت نموده که نمیتوان شکر کرد؛ ولی افسوس، به همان اندازه که دست طبیعت بما همراهی نموده، همان اندازه هم ما در نگاهداری آن غفلت ورزیده‌ایم... آقای مدیر:

گذشته از مراتب جغرافیائی این منطقه، در تمام این جزائر و سواحل، معادن مهمی موجود است که اگر چنانچه دولت عایدات آنرا چندی اختصاص به صرف تعمیرات این نقاط بنماید، کافی و مستغنى از این میشود که برای تعمیرات سواحل خود، محتاج به یک قرضه^۵ بزرگی بشود.

۱ - جزیره هرمز که در دهنه تنگه واقع شده، دارای یک معدن ع sede است که مصروف آن برای تقریباً تمام دنیا منحصر است. برای استخراج این معدن (چنانچه فعلاً امتیاز آنرا، دولت به امین‌التجار داده است) مخارج خیلی جزئی و بطور آسانی میسر است ولی افسوس که

^۱ منظور از (معاونت خیالی) همکاری فکری است.

^۲ جنگ اول جهانی (۱۹۱۴ تا ۱۹۱۸ میلادی).

^۳ مقصود از تنگه‌ی دانیال، تنگه‌ی داردائل در شمال غربی ترکیه است که دریای مرمره را به دریای اژه متصل می‌کند.

^۴ قرضه = وام / منظور وام خارجی است.

دولت نفهمیده^۱ این امتیاز را به دیگری محول نموده، یعنی امتیاز کننده در سال ۱۸ هزار تومان مخارج [من کند]^۲، و ۱۰۰ هزار تومان سود میبرد... خوب بود این معدن را، دولت خود استفاده نمینمود و منافع آن که در سال (اگر جزئی توجهی شود) سیصد الی چهارصد هزار تومان عایدات خالص تحصیل میتوان نمود؛ یعنی دولت میایست جدیت نموده، مشتریهای عمدۀ پیدا کرده، عده‌ای^۳ عمله^۴ را پیش، به این اصول عایدات را زیادتر نماید.

معدن مذکور (گلک)^۵ و اول گلک^۶ معروف دنیا است.

۲ - جزیره هنجام [هنگام]^۷ که امروزه انبار جهازات^۸ انگلستان است و ایستگاه بزرگ جهازات بحری انگلیس در خلیج فارس و دارای تلگراف پیسبم میباشد، دارای معدن نمک میباشد که امتیاز آنهم به آقا میرزا حسینعلی کازرونی، تاجر بوشهری داده شده است و ایشان بین سه نفر مشترک تقسیم نموده‌اند و یک مبلغ جزئی عاید دولت میشود و دولت ما متأسفانه در این جزیره هیچ قسم اقتدار ندارد.

با وجودیکه شرم میاید عرض کنم (قلم شکسته باد) میتوان گفت این جزیره مُجزا از ایران است. اگر دولت توجهی نکند کم کم به سرنوشت جزیره بحرین دچار خواهد شد زیرا شیخ عربی هم که در یک قسم هنجام [هنگام]^۹ هست، با دیسیسه دیگران (که همیشه این اخلاق لوش [لوس]^{۱۰} شعار خود کرده و چشم محبت و دوستی از ایرانی‌ها دارد) نمیگذارد که دولت حتی یک اطاق سه زرعی برای اقامتگاه مدیر گمرک بنا نماید...

۳ - جزیره قشم هم دارای معدن نفت^{۱۱} [نفت]^{۱۲} میباشد که متأسفانه امتیازش از دست ما خارج و منافع آن نسبت دیگران است.

۴ - بندر خمیر دارای معدن گوگرد معروف و استخراجش خیلی آسان و کم خرج است.

۵ - بندر میناب، صادرات خرما، لیمو و انبه‌اش زیاد و به اندک توجهی ممکن است تالی^{۱۳} بصره شود.

دولت ایران چنانچه بخواهد دارای بحریه قابل شود:

۱ - باید تمام مایحتاج خودرا در خلیج تهیه نماید و جهازاتی هم که بنا مینماید باید توسط نفظ^{۱۴} کار کنند نه زغال سنگ.

۲ - باید اقلال^{۱۵} دارای یک رشته خط آهن از شمال به جنوب باشد که چوبهای لازمه را از جنگلهای مختلف ایران تهیه نماید.

۳ - باید در بوشهر و جزیره خارک که نزدیک بوشهر است، و در جزیره قشم که مناسبت دارد،

^۱ (نفهمیده) در اینجا یعنی از روی بی خبری / از روی بی اطلاعی.

^۲ عمله = کارگر / کارگر ساده / کارگر بنا / کارگر ساختمانی / (در اینجا مقصود، کارگر معدن است).

^۳ (گلک Gelak) / خاک سرخ / خاک مخلوط با اکسید آهن که معدن آن در جزیره هرمز است.

^۴ جهازات = وسائل / دستگاهها. در سواحل جنوب به کشتن نیز (جهاز) گفته می‌شود.

^۵ تالی = مثل / مانند / دوقلو.

^۶ (نفظ) احتمالاً اشتباه چاپی است و مقصود نویسنده (نفت) یا (نفت سیاه / مازوت) است.



دکهای بزرگی برای کشتی‌سازی تهیه نمایند.

- ۴ - عملهای کشتی‌سازی باید از اهالی بنادر، مخصوصاً از اهالی بوشهر و خارک اختصاص دهد که برای دریانوردی در خلیج، درجه اول را دارند. مدرسه بحری را باید در بوشهر بنا نمایند...
- ۵ - عابدات معادن و مالیات جنوب را اختصاص دهد برای تعمیر سواحل و قلاع آن...
- ۶ - مأمورین دولت که به این صفحات اعزام می‌شوند باید جنبه سیاسی آنها بیش از جنبه پول جمع کنی ایشان باشد و نباید حکومت بنادر جنوب را کمتر از حکومت آذربایجان قرار دهنده. [یعنی حاکمیت بر بنادر جنوب را کمتر از حاکمیت بر آذربایجان دانند]
- ۷ - کارخانه‌جات لازمه بحریه، باید قسمت عمده آن در بوشهر اختصاص داده شود که برای موقع خطر از همه جا امن‌تر بماند.
- ۸ - برای ذخائر موجود و حاضر باید دو جزیره هنگام [هنگام] و خارک اختصاص داده شود. البته وقتی دولت، حاضر به آبادانی این نقاط گردید، اصلاحات زیادتری هست که موقع عمل باید پیش‌بینی شوند.

به عقیده من، دولت باید سواحل جنوبی خود را بیش از داخله و حتی تهران اهمیت دهد زیرا اگر این سرحدات در دست نباشند، دولت محصور خواهد شد.
قدر این سواحل را ما نمیدانیم، باید از دولت افغانستان پرسید که برای داشتن حتی یک بندر بسیار کوچک، متنهای آرزوی اوست... دولت ما غافل است از اینکه هرگاه مناطق مرزنشین بی‌توجهی ببینند، سودای جدایی طلبی بر سرشان می‌افتد و ممکن است مثل بحرین از خاک وطن فکاک^۱ شوند... افسوس که ایرانی در خوابست... »

«یکنفر از بندر عباس»

^۱ فکاک = تفکیک شدن / جدا شدن.

۶ - نظری به اداره قشونی بندر لنگه

دوشنبه ۲۹ سپتامبر ۱۹۲۴ مطابق با ۷ مهرماه ۱۳۰۳ شماره ۱۳ صفحه ۷

«... حالت اسف آور نظامیان بندرلنگه نه بحدی است که انسان تاب مشاهده بیاورد.
آیا چه کسی دیده یا شنیده در مملکتی (تشون)^۱ که روح مملکت و حافظ ثغور و جان ومال ملت
است، سه ماه، چهارماه بگذرد و حقوق آنها داده نشود؟
عجب، این قسم نظامیان، از روی انصاف با چه دلگرمی و دلخوشی خدمات مرجوعه را انجام دهد
ما محض دولت خواهی و حفظ این آب و خاک، توجه دولت را بحال بیچارگی نظامیان
بندرلنگه جلب مینمایم.»

«یکنفر از بندرلنگه»

^۱ مقصود از (اداره قشونی) (در اینجا) سازمانی است که وظیفه‌ی شهربانی و مرزبانی را به عهده
داشت، نه ارتش.

۷ - لارستان و درخواست تاسیس تلگرافخانه

دوشنبه ۲۷ اکتبر ۱۹۲۴ مطابق با ۵ آبانماه ۱۳۰۳ شماره ۱۶ صفحه ۱۵

« ... جنابعالی خوب ملاحظه بفرمایید، نقطه‌ای از نقاط عالم را سراغ دارید که سیم تلگراف نداشته باشد؟ ... شهر لار که مرکز لارستان است، تمام اهالی آن تاجر و پیلهور هستند و مهاجرت به اطراف و اکناف عالم کرده‌اند، بقدیری بواسطه نداشتن تلگراف در عسرت^۱ هستند که متنها درجه بدینختی شان است. هر تلگرافی که از بمبینی یا سایر ممالک خارجه بشود، از بندرعباس تا لار باید با قاصد بفرستند؛ بعارت آخر، تلگراف ده روزه به لار میرسد. حالا کاری به سایر امورات لارستان نداریم. روح تجارت تلگراف و پُست است جهت چیست که دولت هیچ توجهی به این مُشت ملت بدینخت نمی‌نماید؟ »

« م - ظ - ل »

^۱ عسرت = سختی / دشواری.

۸- پیرو مقاله «ایران زندگانی ساحلی می خواهد»

دوشنبه ۳ نوامبر ۱۹۲۴ مطابق با ۱۲ آبانماه ۱۳۰۳ شماره ۱۷ صفحه ۹

جواب بوشهری به تهرانی^[۱]

در روزنامه محترم در شماره ۸ تحت عنوان (ایران زندگی ساحلی می خواهد) شرح مبسوطی یکی از معاونین ساحلی حبل‌المتین نگاشته و تمام تقصیر را بدوش اهالی بنادر، مخصوصاً جوانهای خارجه رفته و فُکُلی‌ماپ گذارده بود و بالاخره چاره را در انتقال اهالی به ولادست^[۲] و آوردن اهالی آمریک [آمریکا]^[۳] و آلمان به بنادر خلیج فارس برای ترقی و آبادانی این نقطه فرض کرده است...

اهالی ایران بالخصوص اهالی بنادر هرچه از دولت شکایت کنند کم کرده‌اند. دولت یک بودجه معینی از مجلس گذرانده، از ده تومان آن، هشت تومان‌ش صرف طهران، دو تومان دیگر ش توضیع به همه ایران، و حصه بنادر چند شاهی هم بیش نمی‌شود.

صدیق^[۴] حقوق مُستخدمین که در تمام ولایات اخذ می‌شود صرف معارف طهران است. عایدات ۶۰٪ تمام شهرهای ایران صرف آبله کوبی^[۵] طهران می‌شود و اگر مرض آبله (چنانکه امسال بنده خودم بچشم دیدم آمد و صدها طفل بیگناه دهات اطراف بندرعباس را کشت) در ایران بُروز نماید، جز چهار - پنج شهر عمده که دارای طبیب هستند، حال دهات و شهرهای کوچک ایران معلوم است...

اگر بنده مجتهد بودم و فتاویم را اهالی ایران قبول می‌کردند، به این مُشت طهرانی... دادن یک شاهی را هم حرام می‌کرم... حرام باد و جوهواییکه از دسترنج یکمیش بیوهزن چهره‌ریس^[۶] که در طهران صرف می‌شود. خرابی از مرکز است و بس، آب از سرچشمه خرابست... »

«یکنفر از بوشهر»

^[۱] متأسفانه علی‌رغم جستجوی فراوان، نسخه‌ی شماره‌ی ۸ نشریه‌ی حبل‌المتین یافت نشد تا امکان درج مقاله مورد اشاره امکان پذیر گردد.

^[۲] مقصودش بندر ولادی‌وستک روسیه بوده است.

^[۳] عوارضی که از ترایری و حمل و نقل می‌گرفتند که ۱/۰ از کرایه بود و آن را (خشیر نواقل) نمایندند.

^[۴] آبله کوبی = واکسیناسیون آبله.

^[۵] (چهره) مقلوب (چرخه) = چرخ نخ‌تابی / چرخ نخریسی. (چهره ریس = نخ ریس)

۹ - تأسیس مدرسه دخترانه در بوشهر

دوشنبه ۱۰ نوامبر ۱۹۲۴ مطابق با ۱۹ آبانماه ۱۳۰۳ شماره ۱۱ صفحه ۵

... چندی قبل آقای سرهنگ علی اصغرخان رئیس گردان مستقل بنادر جنوب، نظر به اهمیت موضوع معارف،^۱ به مساعدت یکمده معارف خواه علاقمند، در صدد برآمدند مدرسه بنات^۲ تأسیس نمایند. مبلغ ۵۹۵ تومان برای اساسیه و غیره بطور اعانه جمعاًوری و بطور امانت به تجارتخانه گلشن سپرده شد.
توسط آقا سید حسین، رئیس اداره پلادیه^۳ اسباب کار از قبیل چرخ نخ تابی، چرخ جوراب بافی، مکینه خیاطی^۴ و جلب معلمه^۵ قابل دستور دادند.

اگرچه آقایانیکه تربیت جامعه با صالح شخصی و مدارج آنان منافی است هنگامه و هیاهو در اطراف آن مسئله فراهم نموده، تا یک درجه تأخیر کار را باعث شدند، لکن بطوریکه اطلاع دارم، هیچگونه فتوری بزم مؤسس فوق الذکر راه نیافته و حتی محل مدرسه هم تعین شده و یک مقدار اثنایه ابتدائی را هم فراهم نموده، همینقدر که مابقی تهیه و حاضر شود افتتاح خواهد شد...^۶

«یکنفر از بوشهر»

^۱ (معارف) به دانش و فرهنگ و آموزش و پژوهش گفته می شد.

^۲ بنات = دختران. (مدرسهی بنات = مدرسهی دخترانه).

^۳ پلادیه = شهرداری.

^۴ مکینه خیاطی = ماشین خیاطی / چرخ خیاطی.

^۵ آموزگار زن.

۱۰ - جزیره هنگام در تماق卜 بحرین

دوشنبه ۱۷ نوامبر ۱۹۲۴ مطابق با ۲۶ آبانماه ۱۳۰۳ شماره ۱۹ صفحه ۱۲

« دیده شد که بحرین با چه مقدمات و دسائی گوناگون و نیزگاهای پیاپی از خریطة^۱ وطن ما جدا گردید... اکنون نیز دیده میشود که با همان مقدمات، جزیره هنگام تعاقب میشود... همان مقدماتی که برای بلعیدن بحرین چیده شد دارد برای این جزیره پیش میآید.

این جزیره که محل عبور کشتیهای تجاری و پستی میباشد، تا کنون هیچ نماینده‌ای از ایران در آن دیده نمیشود. چیزیکه از علام ایران در این جزیره است یک گمرکخانه‌ای است که با (پیش)^۲ ساخته شده؛ لکن از آنطرف دیده میشود از عمارت‌های عالی و منازل رفیع که متعلق است به دولت انگلیس تا فونسلگری و اداره تلگراف و برق و اسکله و انبارهای زغال‌سنگ برای کشتیهای جنگی انگلیسی. ولی ایران بیچاره که مال حقه خودش هست، دارای هیچ نشانی در این جزیره نیست.

بیانید و نقشه‌ای را که در بحرین استعمال شده و از آن فایده برداشته باشند. در این جزیره نیز برای انداختن اختلاف، آنرا به دو هنگام عرب و هنگام عجم قسمت کرده‌اند که اداره گمرک پیشی [کپری]^۳ ایران در هنگام عجم قرار دارد... و هرگاه مأمور گمرک ایران بخواهد در هنگام عرب حرفی بزند، از ریاست گمرکات بندرعباس میخواهدند تا این مأمور را منتقل نماید و بهای آن مأمور سلیم‌النفس‌تری بفرستند تا با آنان همراهی کند. رئیس گمرک بندرعباس نیز چون بلازیکی است، بی دریغ خواسته آنان را انجام میدهد و ایندآ نمی‌بندارد که موایب بگیر ایران است...

ایران مأمور پیست در آنجا ندارد، ایرانی را نمیگذارند رئیس پیست آنجا بشود و نمیگذارند ادارات دولتی ایران در آنجا توسعه باید. مگر سال گذشته نبود که آقا کوچک فرزند محمد‌جعفر بوشهری مأمور پیست هنگام شد و تقریباً مدتی هم ماند ولی هرچه تقلی کرد، پیست تحويل مُشاراً لیه نشد... پس اگر پیست مال ماست چرا سلیم نمی‌دهند؟...

ایران هم اکنون بگمرک [هنگام]^۴ که ماهی چند تومان میدهد قناعت کرده است (همانگونه که در بحرین قناعت کردیم و لاابالیگری بخرج دادیم و عاقبت هم دیدیم که چه شد و چه بروزگارمان آوردنده)...

ای اولیاء دولت، مملکت عزیز و شریف است؛ از دست دادن آن بسیار آسان و بچنگ آوردنش بسیار زحمت دارد. برای ماهی چند تومان هنگام را فدای لاقیدی نکنید. من کاری به مرکز

^۱ خریطه = نقشه‌ی جغرافیائی.

^۲ برگ مرکب درخت خرما که شامل یک شاخبرگ ۲/۵ متری و برگهای منظم روی آن است که در مجموع (پیش) نامیده میشود.

نارم، به مأمورین ساحلی میگویم چراکه آنها بایستی این کارهارا انجام دهند. مگر نمیبینید الان نفت از جزیره قشم استخراج میکنند؟ مرکزش چیز در هنجام جای دیگری خواهد بود؟ آیا هنجام چون غیبادان [آبادان] امروزی نمیشود؟ برای چه پیش از سیل آب بندی نمیکنید و علاج واقعه قبل از وقوع نمی نمانید؟...

ای مأمورینی که به جنوب میآید و در بوشهر به کرسی ریاست کل خلیج فارس می نشینید، از شما خواهش میکنم که حدود خلیج و جزایری که در آن هست [را] بیان [مشخص] کنید. شما [که] از طهران برای حکمرانی کل بنادر و جزایر میآید، در مدت مأموریت خود، یک مرتبه هم [در] آبهای خلیج فارس گردش کنید و نتایج تحقیق خود را به مرکز راپورت^۱ دهید. نفرمایند این مقاله بسیار ثند است... امروز ما باید با همسایگان خود، از نزاكت خارج شویم... حکمرانیکه بخلیج فارس میآیند [نهایا] کاری که میکنند آنست که یک فوج از خوشنودان خود را از طهران همراه میآورند و... هر بندری را به یکی از آنان میسپارند؛ باقی را به وجود خوانندگان میگذارم؛ نتیجه از خرابی خلیج، تضییع حقوق ما است... بحرین رفت و هنجام تعاقب میکند.^۲ »

[نام گزارشگر ذکر نشده است]

^۱ راپورت = گزارش / خبر.

^۲ بحرین رفت، و هنگام شعاعُب می کند = بحرین می گرد و هنگام نیز با او خواهد گریست.

۱۱ - اوضاع پست خلیج فارس

دوشنبه ۲۴ نوامبر ۱۹۲۴ مطابق با ۳ آذرماه ۱۳۰۳ شماره ۲۰ صفحه ۱۲

«قبل از این، در بنادر خلیج دو دفتر پست دایر بود؛ یکی دفتر پست ایران و دیگری دفتر پست انگلیس. اندازه یکسال و نیم قبل، به اقدامات تام دولت علیه ایران، با دولت انگلیس تصفیه یافت که دفتر پست را تحويل به ایران داده و تنها دفتر پست ایران مفتوح باشد. از این بشارت، اهالی ایران بسیار خوشحال بودند تا اینکه موقع تحويل گرفتن پست رسید یعنی اوائل برج حمل^۱ نتیجه بعکس شد. نلگرافی از ریاست ایالتی جنوب به رئیس پست جاشک [بندر جاسک]^۲ آقا سید یوسف خان رسید که پستخانه‌های جاشک، چابهار و هنگام باید واگذار به تلگرافخانه هند و اروپا شود... این خبر مزید غم و افسردگی شد که مگر این سه بنادر مجزا از ایران است؟ یا ما ایرانیها نمی‌خواهیم ریاست از جنس خودمان باشند و همیشه باید تحت امر دیگران باشیم؟ حال، رئیس پست یکنفر از افراد تلگرافخانه انگلیس است...»

«یکنفر وطنخواه»

^۱ مطابق است با فروردین ۱۳۰۲ هجری شمسی.

۱۲ - بستک و صولت الملک

دوشنبه ۲۴ نوامبر ۱۹۲۴ مطابق با ۳ آذرماه ۱۳۰۳ شماره ۲۰ صفحه ۱۳

«... متأسفانه هنوز توجه به جهانگیره^۱ که دارای اهمیت است نشده. هنوز صولت الملک حاکم جهانگیره، با کمال قوت قلب، بی برونا دست و پا می برد و چشم ببرون می آورد و اگر کسی، کسی را بکشد و ده تومنی خرج گند، آزاد می شود و دیگری، بی تقصیر، بعض فاعل بقتل میرسد و به انواع دستاویزها، دارانی مردم بیچاره برباد میگرد...»

در این چند مفت، محمد علیشاه نامی از اهالی قریه (گوخرد)^۲ مقتول شد و قاتل معلوم نبود؛ محمود عبدالعزیز نامی از اهالی آنجا را حسب الامر صولت الملک گرفتند و بدون استنطاق و تحقیق تیرباران نموده و بكلی وارسی در حائل نشد چندی بعد قاتل معلوم شد و آزادی خودرا به ۱۰ تومان خرید و کسی گفتنگوئی با وی نکرد و در قید حیات است...

حال هیچ واسطه بلد نیستم که از مظالم حکومت بستک، اولیای امور را با خبر گردانیم لذا بهترین وسیله [را] این دانستیم که بواسطه روزنامه مقدس حبل المتبین، شرح بدینختی و بیچارگی ملت جهانگیره را بعرض رسانیم بلکه بخلاف سابق، عطف توجهی به حال این مُشت ملت بدینخت بفرمایند و از تحت مظالم صولت الملک نجاتمان دهند. استدعا داریم که حکومت نظامی باشد و بقدار یکصد نفر نظامی جهت امنیت و آسايش اهالی، از راه لنگه روانه فرمایند تا مردم جهانگیره از ورطه طوفان مخاطرات نجات یابند...»

«امضاء - چند نفر حقیقت گو و ستمدیده از اهالی جهانگیره»

^۱ جهانگیره به منطقه‌ای گفته می‌شد که از شمال به لارستان و از جنوب به بندرلنگه و از مغرب به فارس و از مشرق به بندرعباس و بندر خمیر محدود بوده است و مرکز آن بستک نامیده می‌شد.

^۲ گوخرد Guxerd بمعنی (گوگرد درشت) آبادی کوچکی است که در بین راه بندرلنگه و بستک قرار دارد. [نوروز امسال وقتی داشتم از (گوخرد) عبور می‌کردم، دیدم که نام برخی موسسات را (کوخرد) نوشته‌اند. این نشان آنست که مسئولین امر، (گوخرد) را (به غیر ادب) ترجمه کرده‌اند.]

۱۳ - از میناب می‌نویستند

دوشنبه ۲۴ نوامبر ۱۹۲۴ مطابق با ۳ آذرماه ۱۳۰۳ شماره ۲۰ صفحه ۱۹

«اهالی میناب دو ماه بود **[که]** از بیداد فوق العاده نائب حکومت بندرعباس در تلگرافخانه متحصّن،
تا اینکه به امر آقای رئیس وزراء، میناب از بندرعباس مجرزا و آقای وقارالملک، حاکم کل بنادر و
جزایر خلیج فارس، آقای سالار احتمام **[را]** که بکی از مأمورین خوش سلوک و لایق است **[بعنوان**
حاکم میناب] معین فرمود.

دو ماه بود که صفحه میناب منظم و مردم در کمال راحت زندگی میکردند، باز هم **[عده‌ای]** مشغول
آنتریک^۱ شدند و بدستیاری آقای دستغیب که وکیل بندرعباس است، مجددًا میناب را تحت
حکومت عباسی درآوردند... الان ده روز است که کلیه بهم خورده است و سالار احتمام هم استعفا
داده‌اند و هنوز جوابی نرسیده است. نمی‌دانیم دستغیب که وکیل بندرعباس است، از جان یک‌نشست
رعیت میناب چه میخواهد؟...»

[نام گزارشگر ذکر نشده است]

^۱ آنتریک = Intrigue = تحریک کردن / تحریک / وادار کردن.

۱۴ - خوزستان و کمپانی بریتیش پترولیوم

دوشنبه ۱ دسامبر ۱۹۲۴ مطابق با ۱۰ آذرماه ۱۳۰۳ شماره ۲۱ صفحه ۶

«مدتی است که کمپانی همه روزه عده‌ای از انگلیسیان را وارد گبادان [آبادان]^۱ و محمدر [خرمشهر]^۲ نموده و به نقاط دیگر خوزستان میفرستد. در این چند ماه اخیر، خیلی بر عده آنها افزوده، روزی نیست که از پانزده الی چهل انگلیسی وارد خوزستان نشود. میگویند تمام آنها نظامی هستند ولی در لباس عادی. بعضی از آنها صاحب منصب^۳ بوده‌اند؛ تا کنون گویا دو سه هزار نفر انگلیس، در خوزستان از این قرار وارد نموده و به آنها کارهای رجوع میشود که ساق ایرانی یا هندی بعده داشت. همان کاری که یکنفر ایرانی به ماهی ۶۰ روپیه^۴ انجام میداد و اگر هندی بود ۱۲۰ روپیه میگرفت، اکنون به یکنفر انگلیس واگذار میشود که اقلاً ۳۰۰ الی ۶۰۰ روپیه ماهانه میگیرد.

گذشته از اینکه باید به این عده اجنبی ظنین بود، این ترتیب به ضرر مالی ملت و دولت ایران هم تمام میشود، چونکه از یک طرف این پولهای هنگفت که به این عنوان به جیب ملت خود میریزند، از سهم دولت ایران کم میشود، همچنین کارهایی که ایرانی انجام میداد، اکنون به انگلیسیها واگذار میکنند.

این حرکت کمپانی، مخالف نص صریح امتیازنامه آنهاست. چه، در امتیازنامه مصروف است که مستخدمین کمپانی بغير از متخصصین و اهل فن، نبایستی غیر ایرانی باشند). با این وجود، چون زور نداریم، حق هم نداریم؛... حتی اگر ترکها هم جای ما بودند، مدتی پیش، این امتیاز را لغو کرده بودند.»

[نام گزارشگر ذکر نشده است]

^۱ صاحب منصب = افسر / ستوان / سروان / از استوار بالاتر و از سرگرد پائین‌تر.

^۲ در آن تاریخ، هر ۳ روپیه معادل با یک تومان بوده است.

۱۵ - افتضاح سالارنظام، حاکم بندرعباس

دوشنبه ۱ دسامبر ۱۹۲۴ مطابق با ۱۰ آذرماه ۱۳۰۳ شماره ۲۱ صفحه ۱۲

شب یکشنبه ۱۰ برج عقرب^۱ دونفر زن محترمه با نوکر شخصی و چراغ، در ساعت ۳ از شب گذشته^۲ در راه عبور می‌نموده‌اند؛ مأمور حکومت به آنها رسیده می‌گوید (آقای سالارنظام [حاکم] شمارا خواسته‌اند)؛ زنها می‌گویند ما با سالار کاری نداریم؛ مأمور اصرار می‌کند، زنها از رفتن ابا می‌کنند و خودرا به مأمور معرفی می‌کنند [که] شاید اشتباه شده باشد؛ مأمور می‌گوید شما را می‌شناسم؛ آقای سالار شمارا خواسته‌اند.

بالآخره... زنها را با ازدحامی که بعد شده بمنزل حاکم می‌برند. حاکم^۳ که جمعیت را می‌بیند، فوراً چراغها را خاموش نموده تا بگویند [که] خواب است. [این موضوع] اسباب تعجب مردم شده، معلوم می‌شود که حاکم مایل نبوده به این قسم افتضاح زنها را ببرند و مأمور مذکور، مأموریت خود را بد انجام داده است [یعنی ناشی گری کرده است].

زنها فردا متظلم می‌شوند؛ لکن حاکم به مأمور اعتراضی ننموده [و او] با کمال آزادی به کار خود باقیست...»

پاراف حبل المتن:

«ما عطف توجه آقای وقارالملک، حکمران کل بنادر جنوب را بدین واقعه منعطف، چون نگارنده محل اعتماد است، با آنکه آبدآ مائل نیستیم اینگونه واقعات کثیف در حبل المتن درج شود، به نگارش آن ناجار آمدیم.»

^۱ یکشنبه ۱۰ برج عقرب، مطابق است با یکم آبانماه ۱۳۰۳ خورشیدی.

^۲ ساعت ۳ از شب گذشته به وقت امروزی معادل است با ساعت ۹ شب. [نا ۷۰ سال قبل، زمان‌بندی به این شکل بود که ساعت ۶ صبح، ساعت ۱۲ شب محسوب می‌شد و ساعت ۷ صبح، ساعت ۱ روز بود همینطور تا ظهر که می‌شد ساعت ۶ — بنابر این، ساعت ۶ عصر، ساعت ۱۲ روز، و ساعت ۷ عصر، ساعت ۱ شب بود. پس ساعت ۱۰ شب را می‌گفتند: (ساعت ۴ شب)، و ساعت ۱۲ شب را می‌گفتند: (ساعت ۶ شب).]

^۳ حاکم در اینجا = فرماندار است.

۱۶ - پست و تلگراف بندر جاسک

دوشنبه ۱ دسامبر ۱۹۲۴ مطابق با ۱۰ آذرماه ۱۳۰۳ شماره ۲۱ صفحه ۱۴

* ... عجب این است که مدته ای است از دوره انقلاب مشروطه میگذرد ولی یک رشته سیم تلگراف ایرانی در بندر جاشک^۱ [بندر جاسک] دائز نگردیده. بندر جاشک خاک ایران است، چرا باید رئیس پستخانه اش یکنفر انگلیس باشد؟... در خاک ایران مصرف تمبر خارجی چه معنی دارد؟... فقط خوشوقتی ما این است که از بسکه سال گذشته عربیشه در تعقیب یکدیگر نوشیم و احضار نیروی معظمی را خواستار شدیم، این بود که در اوایل سنه ۱۳۰۲ یک قشون صد نفری بریاست آقای سید احمد صفانی، که یک جوان طهرانی جدی و فعال و متوجه‌النظر است فرستادند. از موقع ورود قشون و جدیتی که مشاز^۲ ایه در انتظام امور داخلی و خارجی جاشک، بلوچهای وحشی هنوز آدم کشتن را متارکه [ترک]^۳ نکرده‌اند... گمرک جاشک که بریاست یکنفر بوشهری بنام میرزا حاجی خان است، فوق العاده منظم و از موقع ورود قشون، عایداتش هم در تزايد است...*

«امضاء - یکنفر خبرخواه وطن دوست»

^۱ کلمه‌ی (جاشک Jaashk) در فارسی باستان بمعنی (گندم) است و (بندر جاشک = بندرگاه گندم). همچنین (گان جاشک) = (گنجشک) نام پرنده‌ی گندم‌زار است. (گندم) از ریشه‌ی (گان آدام) بمعنی خالصه‌ی آدم / میراث آدم است. اما این گندم در ابتداء خیلی ریز بود (تقریباً مقدار نصف جو) و هزاران سال پیش وقتی دچار جهش زنیکی شد، بزرگتر شد و هم اندازه‌ی جو شد؛ پس آنرا (جو اشک) نام نهادند (یعنی جوبی که مثل قطره‌ی اشک چاق شده باشد) و بمرور زمان، کلمه‌ی (جو اشک) به (جاشک) تبدیل شد؛ اما بتدریج نام قبلی (گندم) دوباره احیا شد و کلمه‌ی (جاشک) از میان رفت. پس این کلمه‌ی متوجه فقط روی نام (گنجشک) و (بندر جاشک) باقی ماند تا اینکه در همین قرن جاری، چون فارسی زبانان معنی (جاشک) را نمی‌دانستند، آن را (جاشک) تلفظ کردند؛ و بندر جاشک تبدیل شد به (بندر جاسک).

۱۷ - اعلامیه حکومت نظامی میناب

دوشنبه ۲۲ دسامبر ۱۹۲۴ مطابق با ۱ دیماه ۱۳۰۳ شماره ۲۳ صفحه ۱۵

چون اینجانب حسب الامر حضرت ریاست جلیله قشون ایالتی کرمان^۱ دامت شوکه، مأمور امنیت این حدود گردیده و خودرا مستول امنیت و آسایش اهالی میدانم، و نیز برحسب تقاضاء حکومت جلیله [وقارالملک]^۲ نظر به وضعیات بد و عدم امنیت [در] میناب، فعلاً چنان مقتضی میدانم که نا حکم ثانوی، میناب را نظامی [حکومت نظامی]^۳ نمایم؛ لذا فعلاً مواد ذیل را خاطرنشان مینماید:

۱- غیر از نظامیها و تفنگچیان چربک که مأمور اجرای احکام حکومتی و سایر ادارات دولتی میباشند که آنها هم باید حکم کتبی در دست داشته باشند، احدي حق برداشتن اسلحه گرم و سرد را ندارد.

۲- از ساعت ۴ از شب گذشته^۴ تردد بکلی منوع و قرع [قرع]^۵ است، هرکس به هر نوع، با اسلحه یا بدون اسلحه، از منزل خارج شود بدون اسم شب^۶، توسط مأمورین گشته دستگیر و جلب شده حکم قاتل و سارق را دارد (باستثناء قوافلی که از اطراف وارد میشوند).

۳- تیراندازی اکیداً منوع است، به هر اسم یا عنوان که باشد؛ ولو با تفنگهای سرپر شکاری باشد. در صورت لزوم استعمال آنها جهت عروسی و غیره، باید اجازه کتبی از طرف این اداره داشته باشد.

سه ماده فوق از تاریخ ذیل بدون استثناء، از اعلی و ادنی^۷ باید بموقع اجرا گذارند. چنانچه برخلاف دستور (از هرکس) مشاهده شود، علاوه بر توقيف اسلحه، شخص مرتكب، به سخت ترین مجازات نظامی تنبه خواهد شد. بتاریخ یوم دوشنبه ۲۵ برج عقرب سیچقان^۸ نیل سنه ۱۳۰۳^۹

«رئیس قشون میناب و مضافات - حسین امیری»

^۱ (کرمان) = (کرمون) یعنی سرحد نشین / هرز نشین / هرزبان.

^۲ (ساعت ۴ از شب گذشته) = ^۴ ساعت پس از غروب) = (ساعت ۱۰ شب به وقت امروزی) - برای اطلاع بیشتر، رجوع کنید به پانویس صفحه ۲۵

^۳ اسم شب، کلمه با جمله‌ی رمزی بود که بمنظور شناختن افراد خودی تعیین میشد و عموماً هر شب تغییر میکرد یعنی برای هر شب، یک اسم جدید (برای رمز عبور) معین میکردند.

^۴ (اعلی و ادنی) با تلفظ (اعلا و ادنی) یعنی بزرگ و کوچک / خرد و کلان.

^۵ ۲۵ عقرب سیچقان نیل ← دوشنبه ۲۶ آبان (سال موش) سال ۱۳۰۳ خورشیدی.

۱۸ - پیرو مقاله «ایران زندگانی ساحلی می‌خواهد»

دوشنبه ۲۹ دسامبر ۱۹۲۴ مطابق با ۱ دیماه ۱۳۰۳ شماره ۲۴ صفحه ۹

[جواب تهرانی به بوشهری]

«آقای بوشهری: در جواب اعتراض من به اهالی بنادر خلیج فارس، در ذیل مقاله (ایران زندگانی ساحلی می‌خواهد) در شماره ۱۷ حبل المتن، آنچه نگاشته بودند با دقت در آن غور^۱ شد. اولاً با کمال توفیر^۲ از جانبعالی معدتر می‌خواهم و جانبعالی را از (آقایانیکه باید نقل مکاتشان داد) نمی‌شمارم؛ چه، تعليمات اثر خودش را کرده و شما را پھرکت درآورده است. برداشید، در همان جریده حبل المتن، دفاع از حمله‌ای که تصور میکردید بشما شده است نمودید. دفاع معقول جانبعالی مرا هم واداشت که از شخص شما معدتر خواسته، از خدا بخواهم امثال شما جوانان تعليم یافته را در ایران زیاد فرماید و به دل متمولین و تجار بوشهر که از برکت تجارت داخله ایران، این سرمایه‌های هنگفت را گرد آورده‌اند بیاندازد که یکقدم از آوردن چراغ برق در بندر بزرگ ایران که آنهم دارد کورکور میکند بالاتر ورداشته، و در رفع هزار احتیاج دیگر که بندری مثل بوشهر دارد، همچی مینمودند. سپس با کمال ادب عرض میکنم که، بنده حاضر نمی‌شوم که پیش شما تسلیم شوم؛ حالا حالی میکنم و امیدوارم شما هم تصدیق نموده و همراه بنده شوید تا باهم شیخخون زده، حمله به اهالی بنادر جنوب بیاوریم بلکه اثر زیاده بخشند.

شما می‌خواهید گناه غفلت اهل بنادر را به گردن طهرانیها وارد بیاورید و بگویند دولت باید در صدد آبادی برآید. این جواب، ظاهر خوبی دارد ولی در باطن پوک است زیرا تا چند وقت پیش، شما بوشهری و بنده^{ای} طهرانی و تبریزی و قمی، دولتش نداشتیم؛ یک تعزیه بود در طهران، امسن دولت بود؛ مثل همین تعزیه‌ای که امروزه در طهران به اسم (پارلمان) داریم...

آنوقت حبل المتن هم خاموش بود و نه بنده در باره (ایران زندگی ساحلی می‌خواهد) چیزی مینوشت و نه شما دفاع میکردید؛ هردوی ما هم، نفس‌های بشماره افتاده استقلال ایران را شنیده و انtrapـن فاجاریه را پچشم خود می‌دیدیم...

حالا وقت کم [است] و کار زیاد: هیچ نداریم^و همه چیز می‌خواهیم، زود هم می‌خواهیم؛ همه ما بدون استثناء، زن و مرد، تاجر و گذا باید از روزهای گذشته عبرت گرفته، تا مهلت هست جاناً و مالاً، مانند غیرتمندان آذربایجان کمک کرده خرابیهای بیشمار خود را اصلاح کنیم.

طهرانی کبست و اصفهانی چبست؟ جنس ایرانی باید شب و روز در تنگی^{نقلي} باشد، تا

^۱ غور = تفکر و تأمل کردن.

^۲ توفیر = بزرگداشت / تعظیم.

وقت هست باید کار بکند... همه ما ستمدیده‌ایم؛ همه ما ظلم کشیده‌ایم؛ همه ما خرابیده‌شیم
هستیم؛ مُثُلِّ ما مُثُلِّ آن قافله‌ای است که در یک بیانی دزد زده شده باشد؛ هرچه در آن قافله بوده،
دزد برده است. حال در آن بیانیم دور از آبادی، نه آب هست و نه خوراک و نه پوشاش. اگر
پنشینم تا نوکر و همسفر و اولاد، از برای ما آب و نان و آتش تهیه بسینند، باید از گرسنگی و
نشنگی بعیریم؛ در چین و قتن حس حیوانی و عقل انسانی حکم میکند که تمام اهل قافله، بدرو
پُرسیدن از یکدیگر، همگی خاموشانه حرکت در آیند؛ یکی زمین را بکاود از برای تحصیل آب،
دیگری دمبال شاخه گیاهی باشد از برای افروختن آتش و قس عله‌ذا...
در چین حالتی، یکی راه میجوید، آندگر بفکر خوراک است، و بالاخره همه آن جمعیت، بالانفاد،
نام حواسستان صرف رفع حاجت عموم است، و آحدی نه، میگوید و نه توقع دارد که دیگری کار
اورا بکند... تا اینکه این جمعیت [نجات یافتن]^۱ و [بشهرهای خود رسیدن، آنوقت آقا از نوکر
(کار) و نوکر از آقا (مزد) می‌طلبید.

بعینه همین است حالت امروزی ما ایرانیها. هستی مان رفته است: نه آب علم داریم و نه نان غیرت،
نه پوشاش اخلاق، و نه آتش همت؛ همه آنها را هم عاجلاً و بدون فوت وقت لازم داریم؛ پس باید
هرکس سر به پیش، [سرش را پائین بیندازد]^۲ و [کار خود را بکند]...
خوب؛ رفیق عزیزی که تُرا نمیشناسم کی هستی، آقای بوشهری؛

اگر از شما جوان بوشهری بپرسید که راه و پُل و بندر شمارا دولت باید آباد و درست کند؟... چرا
شما بوشهریها اتومبیل دارید ولی بلدیه ندارید؟... آیا بلدیه را نباید اهل شهر خودشان داشته
باشند؟... خواهید فرمود اصل اساس بلدیه باید از طرف دولت بنا نهاده شود. بندۀ هم چون
چاره‌ای ندارم قبول میکنم. اما باز دست از یخه‌تان و رونداشته می‌پرسم: آقایان متولین بوشهری
که هر کدام شما مبلغ هنگفتی خرج کرده و در خانه‌های خود آب‌انبار ساخته‌اید، ای همسایه‌های
کراچی و بمبئی؛ ای تاجرها منچستر و نیویارک [نیویورک]^۳، چطور میشند اگر آن پولهارا روی هم
میگذاشتند و لوله‌های آب در شهر بوشهر بنا میگذاشتند که احتیاج مردم از آب اینبار عمومی پُر از
موی دُم قاطر رفع میشد؟... آیا هیچ عاقل پیدا میشود که گناه نداشتن بلدیه صحیح بوشهری را
بگردن طهرانی وارد بیاورد و تعفن کنار دریای بوشهر را از افزایاد استعمال عطر فُکلی‌های طهران
بداند؟... باری هموطن عزیزم آقای بوشهری، امنیات طهرانی و تبریزی و رشتی و شیرازی مال
دوره‌ای بود که خورشتشان (فسنجان) بود و تصنیفشان (دلم را بُردی شرف نسا)؛ امروزه، هم
خورشست و هم تصنیف و بلکه ساز هم تغییر کرده است؛ ایرانی همه مستول است؛ تبریزی مستول
بوشهری است و بوشهری مستول مشهدی و هردو مستول کرمانشاهی؛ وقت کار است، وقت حرف
نیست؛ تقصیر را بگردن یکدیگر نهادن کار بی عرضه‌هاست؛ باید جنس ایرانی قبول کنند که همه

^۱ و قس عله‌ذا »» با تلفظ (و قس غالا هاذا) = (و همچنین به همین شیوه).

^۲ بلدیه = شهرداری.

گناهکاریم. حال که مهلتی در دست است، هرگز غفلت کند (ذنب لا یغفر)^۱ کرده است و حق
حیات ندارد و برای همیشه باید مردهاش انگاشت...»

«یکنفر صادق از طهران»

پاراف حبل‌المعین:

«حالا خوب است حبل‌المعین لُنگ در میان انداخته، این مواجهه ادبی را خاتمه دهد تا جناب آقا
سید محمد رضا تاجر کازرونی بسلامتی وارد بوشهر گردند، چه، حضوراً بسما وعده‌های مساعد
فرموده‌اند... امیدواریم کارهای مفیده را در بوشهر از پیش ببرند. و برحم الله عبداً، قالَ آميناً.»

^۱ ذنب لا یغفر = گاه نابخشودنی.

۱۹ - نا امنی در حومه بوشهر

دوشنبه ۲۹ دسامبر ۱۹۷۴ مطابق با ۱ دیماه ۱۳۰۳ شماره ۲۶ صفحه ۱۱

«قریب یکماه است که خانه‌های ربع فرسخ دور از شهر به اسم (سنگی) و (نیدی) مورد حمله ۲۰ نفر تفناکچی مسلح واقع گردیده. هر شب بدون استثناء یک خانه را میچاپند و به زن و مرد هم رحم نمیکنند. عارض بحکمران، آقای وقارالملک میشویم، میفرمایند: خارج از شهر ربطی بمن ندارد. به نظمیه میگوئیم، ایشان هم در جواب، حدود برای خودشان معین میکنند و مستولیت خودشان را فقط در شهر میدانند. به ضابط بیرون شهر میگوئیم، ایشان هم اظهار میدارند که: (تفناکچی^۱ بدون مواجب [دستمزد] تاج سر آقاست)، شش ماه است حقوق آنها نرسیده است... خوب ملاحظه بفرمایید، تکلیف یکمشت مردم که بیرون شهر متزل دارند چیست؟ آیا پنجاه قدم دور از شهر جزو حکمرانی آقای حکمران کل بنادر و جزائر خلیج فارس نیست؟ این رسم یعنی چه؟... اگر چنین است بهتر است که همان ماهی ۶۰۰ نومان بودجه حکومت را به سارقین بدند تا مگر مردم را آسوده بگذارند...»

«یکنفر خانه چاپیده شده»

^۱ تفناکچی ← مأمور غیر رسمی (نظمیه) یعنی پلیس در آن تاریخ را تفناکچی می‌گفتند. استخدام چنین افرادی مثل استخدام نگهبانی است که امروزه برای نگهبانی در کوچه یا محله‌تان استخدام می‌کنند. این تفناکچی‌ها تقریباً غیر مستول بودند؛ اگر داشان می‌خواست می‌آمدند، وگرنه نمی‌آمدند؛ تفناک هم اغلب مال خودشان بود نه مال دولت.

۲۰ - باز هم دادخواهی مردم بستک

دوشنبه ۲۹ دسامبر ۱۹۲۴ مطابق با ۸ دیماه ۱۳۰۳ شماره ۲۴ صفحه ۱۲

ما مُشتی اهالی فلکرده جهانگیره، چندین سال است که از وطن عزیز خود محرومیم و در عراق و عمانات و بحرین و کویت اقامت داریم... شما را بخداوند جل شانه قسم میدهیم که عطف نظری بحال این مُشت اهالی فلکرده جهانگیره که تحت مظالم محمد تقی خان صولت‌الملک بستکی هستند بنمایند.

آقایان اولیای امور؛ بخدا هیچ نمیدانید که در جهانگیره چه قیامت و چه محشری برپاست. اهالی جهانگیره تماماً بسیرپرست هستند و با هزاران تعذیبات و اجحافات و ناملایمات می‌سوزند و می‌سازند. صد بار یاد از دوره توحش؛ چه بگوییم؟... تعذیبات و اجحافاتیکه این خوانین بستک نسبت بر این مُشت اهالی بدیخت جهانگیره وارد می‌آورند، مافق تصور بشری است. اختیار نفس خود نداریم؛ اختیار مال و ناموس خود نداریم؛ به همه قسم مردم را میدوشند؛ کسی قوه دم زدن ندارد و اگر هم یکی بنام عدالت و انسانیت فریادی کند، پناه بخدا که چه معامله‌ای با او می‌کنند و چه روز سیاه بروزگارش می‌آورند... حال کار بچانی رسیده که بیش از این قابل تحمل هیچ جامدی نیست... واسطه‌ای غیر از فریاد نداریم. تمدن از ما فاقد است؛ ما از علوم و معارف بی‌بهره مانده‌ایم؛ در اطراف جهانگیره مدارس بکلی منوع است، نمی‌گذارند که کسی چیزی یاد کند [یاد بگیرد]... حالات جهانگیره فوق العاده اسف آور و قابل توجه است. جبران غفلت سابق با تأسیس حکومت نظامی جهت جهانگیره میسر است تا مردم از شر استبداد و مظالم صولت‌الملک بستکی و پرهایش آزاد شوند که مورد الطاف الهی خواهد بود. ۱

«محرومین از وطن - جمعی از اهالی جهانگیره»

۲۱ - «از میناب می‌نویستند»

دوشنبه ۱۲ زانویه ۱۹۲۵ مطابق با ۲۲ دیماه ۱۳۰۳ شماره ۱ صفحه ۱۳

«ما بیچارگان، چندین سال در پنجه ظلم و فشار بودیم؛ بحمد الله چهار ماه پیش میناب [از بندرعباس]^۱ مجزا شد و سalar احتمام که یکی از مأمورین خوش سایقه وزارت جلیله داخله^۲ است، بر حسب پیشنهاد آقای وقارالملک بحکومت میناب و مضافات^۳ برقرار آمده؛ دو ماه قبل بواسطه آنتریک^۴ بعضی‌ها، سalar احتمام استفادا داد؛ نظر بر اینکه دولت، امروزه قدردانی مأمورین خوش سایقه را دارد، استغفاء ایشان را مسترد و از آنتریکها جلوگیری شد. بحمد الله صفحه میناب منظم و اهالی در کمال آسایش و راحت زندگانی مینمایند و چند پیشنهاد که آقای سalar احتمام بدولت نموده، تمام بدرجه قبول رسیده؛ یکی از این پیشنهادها دائر نمودن اداره قشوی بود؛ چنانچه در اول برج عقرب [آبان]^۵ آقای میرزا حسین خان امیری که رئیس قسمت قشوی میناب اند با عده قشون وارد میناب شدند...»

امروز عصری هم، رئیس قسمت قشوی بندرعباس با یکصد نفر تشون، باطبل و شبپور و بیرق^۶ و لوازمات قشوی وارد میناب شدند و با آقای سalar احتمام مشغول مذاکرات مهم راجع به اشرار هستند. واقعاً از روزیکه آقای وقارالملک حکمران کل بنادر گردیده‌اند، انتظامات کلیه بنادر، روز بروز در ترقی است.»

[نام گزارشگر ذکر نشده است]

^۱ وزارت داخله = وزارت کشور.

^۲ (مضافات) در کنار نام شهر به معنی (توابع / روستاهای) تغییر می‌کند.

^۳ مأخوذ از واژه فرانسوی *Antrigue* = تحریک کردن / وادار کردن / اغوا کردن.

^۴ بیرق = پرچم.

۲۲ - ورود نخستین ناو جنگی ایرانی به بندرعباس و خلیج فارس

دوشنبه ۱۲ زانویه ۱۹۲۵ مطابق با ۲۲ دیماه ۱۳۰۳ شماره ۱ صفحه ۲۱

کشتی پهلوی روز پنجشنبه ۲۶ قوس^۱ یکساعت قبل از ظهر، از آلمان از طریق دریای مدیترانه و بحر احمر وارد بندرعباس گردید. کاپتان [کاپیتان]^۲ کشتی موسوم به (خاچی کیانتز) از ارامله روسیه است؛ وی پس از لنگر انداختن پیاده و تلگراف ورود و کسب تکلیف را بمکرر مخابره نمود. چون قبیل از پیاده شدن کاپتان، حکومت [حاکم]^۳ با اشتیاق فوق العاده‌ای که بدیدن کشتی داشته عازم به کشتی شده بود، کاپتان ناول به ملاقات حکومت نشد و در منزل رئیس گمرک اقامت نموده سپس بدیدن آقای سدیدالسلطنه^۴ (کارگزار) رفته و کارگذار هم به بازدید ایشان آمدند. مردم دسته دسته در زورقهای بادبانی به تماشای کشتی پهلوی رفته و از این نعمت و موهبت، شاکر و ثناخوان گردیدند.

طول کشتی ۴۶ متر - عرض آن ۷ متر و ۸۰۰ قوه اسپ قدرت دارد.
بارگیری ۱۸۰ تن - وزن کلیه کشتی ۳۶۰ تن و سرعت آن ۱۵ میل در ساعت است.
این کشتی جنگی که دارای دستگاه چراغ برق (Search Light)^۵ و مجهز به توپ میباشد، از جمله جهازاتی است که حالیه ساخته میشود.
صرف [سوخت]^۶ این کشتی، مطابق آمال ما (نفت سیاه) است و ابدآ احتیاج به ذغال ندارد. این کشتی مخصوصاً قسمی درست شده بوده که از راه روسیه به دریای خزر برود، ولی بواسطه ممانعت روسها مجبور شده بخلیج فارس آمده.
کاپتان کشتی یکنفر تبعه روس بوده که سابق فرمانده کشتیهای جنگی روسیه در دریای خزر بوده و بواسطه انقلاب روسیه از آنجا فرار کرده و حالیه در بحریه ایران مستخدم شده و دارای چند السنه خارجہ میباشد [یعنی چند زبان خارجی بلد است] وی شخصی است کار آزموده... همینقدر بس که همچه کشتی که برای رودخانه ساخته شده و دارای ۳ متر آبخور بیش نیست از شمال آلمان، با آن دریای فوق العاده مواج و خطرناک (خصوصاً در این فصل) سالم بخلیج فارس رسانیده.

^۱ مطابق با ۲۷ آذر ۱۳۰۳ خورشیدی.

^۲ سدیدالسلطنه کبابی بوشهری، کارگزار بندرعباس . وی نویسنده کتاب بندرعباس و خلیج فارس است که حجیم‌ترین و جامع‌ترین کتابیست که تا کنون راجع به استان هرمزگان نوشته شده است.

^۳ چراغ جستجو / نورافکن جستجو . Search Light

معلم اول این کشتی و ۱۳ نفر عامله آن آلمانی‌اند؛ گویا موقتاً استخدام شده‌اند؛ سطح کشتی تمام فولاد و ابدأ تخته و چوب در آن کار نشده است.
اهالی بندرعباس از دیدن این کشتی، فوق العاده خوشوقت، دیشب چراغانی مفصلی نمودند. گویا سه شب این چراغانی مداومت خواهد داشت.
کشتی پهلوی پس از حصول اجازه، همین دو سه روزه، بسمت بوشهر خواهد رفت.

[نام گزارشگر ذکر نشده است]

۲۳ - باز هم شکایت از جهانگیره

دوشنبه ۲ فوریه ۱۹۲۵ مطابق با ۱۳ بهمن ماه ۱۳۰۳ شماره ۳ صفحه ۱۴

نگارندگان جمعی هستیم از نلکردنگان اهالی جهانگیره و صحراei باع. مدتی است که چند نفر از خوانین مستبد، زمام حکمرانی وطن عزیز ما را در دست دارند که اصلاً بغیر از استبداد و سلب آسایش مردم کار دیگری ندارند...

امیدواریم که بفرستادن یک اداره حکومت نظامی جهت لارستان و جهانگیره نجاتمان دهند که اگر از سوء بختمان، یکسال دیگر در این حال بمانیم، کسی در لارستان و صحراei باع باقی نخواهد ماند چراکه حکمرانان مستبد حالیه، چند علاوه از سابق بر مظالم خود افزوده‌اند زیرا که می‌ترستند، عقریب دستشان کوتاه شود؛ پس تا زمام امور در دستشان باقی است، می‌خواهند کیسه خود را بر کنند.

دیوان مالیاتی‌شان از این قرار است:

بُزی ۳ قران، کهره‌ای ۱ قران و عوامل ثلث ۱۰ قران، الاغ ۲ تومان، بُنجه^۱ که مال نخل باشد ۲/۵ قران و ده ۲ [یعنی ۰/۲] هم علاوه می‌گیرند.

و اما (سری بدها)^۲ کسانی هستند که خودشان از گرسنگی می‌برند و روزی یکشاهم عایدشان نمی‌شود، از اینها سالی ۲۰ تومان می‌خواهند؛ این مُشت ملت بدیخت هم راه بجایی ندارند و باید لباس عیالشان را بجای (سری) بدهند و شبانه دست عیالشان را بگیرند، به شب تار، از راه گردنه (پاسخند) گذشته تا بیانند به بندر چارک [Chaarak]^۳ و بهر بدیختی شده خودشان را به بندر ذُبی و شارگه برسانند.

دیگر سوای معاش و سناق و بُنجه و خراج و ده ۲ و مخارج مأمور و انعام، در قسط پنج تومان دیگر مال سری می‌گیرند؛ بهمین جهات و جهات دیگر، لابد^۴ هستیم که از وطن عزیز خود فرار نماییم... کسانیکه صاحب مال و مکتبی هستند، از پهلوی حکومت محلی می‌چرند و چهار نفر بدیخت در زیر بارند...^۵

«امضاء - چند نفر از صحراei باع»

^۱ بُنجه = اصله / اصله‌ی درخت خرما.

^۲ سری بدها = کسانیکه احشام و باع نداشتنند و فقط مالیات سرانه می‌پرداختند.

^۳ لابد = مجبور / ناجار.

۲۴ - دفاع تجار بستکی مقیم بمبئی از صولت‌الملک بستکی

دوشنبه ۲ فوریه ۱۹۲۵ مطابق با ۱۳ بهمن ماه ۱۳۰۳ شماره ۳ صفحه ۱۵

ا در خصوص ظلم و اجحافات آقای محمد تقی خان صولت‌الملک حکومت [حاکم]^۱ بستک، در شماره ۲۰ و ۲۴ حبل‌المتنین درج بود؛ چون دانستیم نگارنده‌گان بیانات، مفترضین‌اند، و ما مائل نیستیم که جریده حبل‌المتن که براستی و خیرخواهی موصوف است، آلوده به اینگونه کذب و افترا گردیده باعث تنفر اشخاصی که مطلعند گردد، اطلاعات خود را بجهت آن جریده محترم ارسال مینماییم:

اولاً در خصوص هجرت نمودن اهالی جهانگیره به بصره و کویت و بحرین و عمان که از ظلم صولت‌الملک درج شده بود، اگر بحقیقت رسیدگی شود، اهالی جهانگیره نسبت به اهالی سائر نقاط ایران، خیلی کمتر هجرت کرده‌اند؛ با وصفی که خشکترین قطعات ایران جهانگیره است و هیچگونه نهری یا رودی از آب شیرین موجود نیست، معهاد^۲ مسافرت‌شان از ششماه‌الی یک‌سال بیشتر طول نمی‌کشد؛ سپس با یک عالم بشاشت و فرج، مراجعت بوطن مألف خود می‌کنند. آیا بیتوان گفت شخصی که در وطن خود ظلم و تعدی دیده باشد، پس از زحمت غربت که وجهی دستیاب^۳ نموده برای صرف آن بوطن خود مراجعت کند؟ خیر، مگر از وطن خود راحت دیده و هیچگونه تعدی و ظلم نچشیده، مائل است که برای معيشت، در جای دیگر زحمت بکشد و برای راحت^۴ [کردن] بوطن مراجعت نماید.

برای ترویج کار دنیا، مُسلم است که اهالی هر مملکتی به ممالک دیگر مسافت مینمایند؛ خصوصاً شهرهای معتبر ایران؛ پس حکومت جهانگیره چه گناه دارد؟ علاوه بر این، از ظلم محمد تقی خان، چند خانواده بستکی فرار نموده و در نقاط دیگر مثل آوز و اطراف بلوك را اختیار کرده‌اند؟ ولی برعکس، عائله متعددی از لاری و بلوکی و جاهای دیگر در بستک مقیم بوده و هستند، اگر چنانچه ظلمی از حکومت بستک دیده‌اند، چگونه بوطن خودشان عودت نمی‌نمایند؟ نیز درج بود که حکومت بستک از مدارس جللوگیری کرده؛ این بزرگترین اشتباهاکاریست که مفترضین کرده‌اند، چون مدارس دیانتی^۵ مدت‌هاست در کوهچ [کوهگ]^۶ و بستک دایر

^۱ معهادا = با این وجود / در عین حال / با این وصف.

^۲ دستیاب نموده = بدست آورده / تحصیل نموده / کاسی کرده.

^۳ برای راحت کردن = برای استراحت کردن / برای تجدید قوا کردن.

^۴ مدارس دیانتی = مدارس دینی / مدارس طلبگی / حوضه‌ی علمیه.

بوده و هست؛ غلماییکه در این مدارس تحصیل فرموده‌اند و میفرمایند، در بصره، بحرین، کویت، عمان و سایر خلیج فارس موجودند. مدارس مذکور، اضافة از تعلیم مجانی، مخارج خوراک و تمام لوازمات طلاپ را تادیه نموده و تاکنون بدین منوال جاری است...

در خصوص مدارس اطفال، مانند تمام ایران بوضع ندیم، ملاهای متعدد در بستک و هر قراء جهانگیره موجود و مشغول تعلیمات بوده و هستند؛ علاوه براین در بستک جناب حاجی شیخ مصطفی ابن شیخ عبداللطیف بستکی مقیم بمیشی، مدرسه‌ای بطرز جدید دائر فرموده است که اگرچه تاکنون تعمیرات خانمه نیافته ولی از حسن اقدامات و کارآئی آقای محمد رضاخان سطوت‌الملک، تقریباً ۱۵۰ شاگرد در مدرسه مذکور جمع آمده و مشغول تعلیم هستند. از فرزندان آقای صولت‌الملک، محض ترغیب و تشویق رعایا، در مدرسه شامل و به تعلیم اشتغال دارند. یکنی از پسران آقای سطوت‌الملک، متهد انتظامات شاگردان مدرسه گردیده و امید است که عماق‌ریب^۱ از خسن همت و اجتهاد^۲ آقای سطوت‌الملک، عموم فرزندان اهالی بستک و جهانگیره مستفید^۳ شوند و با کمال خوبی رونق پذیر گردد. همچنین به کوشش آقای سطوت‌الملک و اصحاب خیر، در صدد هستند که مدوسه دیگری در ولایت (جناح)^۴ که قریب بستک است دایر فرمایند. این مدرسه شامل از علوم دینی و فنون‌آلات و تعلیمات جدیده مرتب باشد...

ما امضا کنندگان ذیل مقیم بمیشی میباشیم ولی طایفه و اقربا و جماعت^۵ و املاک و عمارتمنان در بستک و جهانگیره میباشد، بر این واسطه اطلاعات کامل داریم و این بیانات چون خالی از غرض است، امضاهای ذیل را در جریده محترم درج فرمائید:

صحيح^۶ - الحاج عباس و الحاج محمد، ابناء عبدالله عباس مقیمان بمیشی؛ و مصطفی ابن^۷ عبداللطیف؛ محمد صدیق حاجی محمد عقیل بستکی مقیم بمیشی.
صحيح - سلیمان ابن محمد؛ عبدالله حاجی محمد عقیل کاظم بستکی. »

^۱ عَمَّاْ قَرِيبُ = بزودی / در ظرف زمانی کوتاه.

^۲ اجتهاد = کوششها / تلاشها / به درجهی علمای بلند مرتبه دینی نیز گفته می‌شود.

^۳ مستفید = استفاده بوده / سود برد.

^۴ (جناح Jenaah) آبادی واقع در ۳ کیلومتری جنوب بستک. (جناح) از ریشه‌ی (گناه) فارسی و معنی پهلو / سمت / جنب / کنار / چیزی که در کنار چیزی دیگر قرار داشته باشد. همچنین به زمینی گفته می‌شود که از زمینهای اطراف خود پست‌تر و گودتر باشد.

^۵ (جماعت) در اینجا بمعنی فامیل و بستگان است.

^۶ سابق پیش از اضاء خود می‌نوشتند (صحیح) و این کلمه را برای تأکید بر صحت اضاء بود.

^۷ تا «۶ سال قبل شناسنامه نبود و مردم هم نام فامیل نداشتند؛ این بود که برای شناسائی از نام پدر و حتی اجداد استفاده می‌شد. مثلاً (محمدی یوسفعلی) یعنی محمدی که پسر یوسف و نوه علی است.

۲۵ - جواب حبل‌المتین به دفاعیه تجار بستکی

دوشنبه ۲ فوریه ۱۹۲۵ مطابق با ۱۳ بهمن ماه ۱۳۰۳ شماره ۳ صفحه ۱۵

«معلوم است که غرض با اشخاص نیست؛ آنچه نوشته میشود برای استفاده عموم است؛ آقایان تجار بعثت آنچه نوشته‌اند ما تصدیق میکنیم ولی آنان نیز انکار نتوانند نمود که خطه لارستان و سبعه^۱ با آن اهمیتی که در جنوب دارد، از جمیع مزایای تمدن و ترقی محروم، و یکقدم بطرف ارتقاء برنداشته، هنوز در این خطه وسیع و پر جمعیت و زرخیز، یک اداره بلدیه، عدله و نظمیه^۲ نیست؛ مائند صد سال قبل آنچه حکام میخواهند مینمایند.

معلوم است در دوره استبداد هم جمیع از حکام مستبد خوشوقت بودند بلکه استفاده هم میکردند؛ اما زیان حکومت استبدادی بیشتر به طبقه رنجبر و فقراء و ضعفاء عاید میگردد. چیزی که ما میتوانیم تصدیق کنیم این است که بدترین وضع حکومتها (در ایران) که یکقدم نیز بجانب ترقی برنداشته و بونی هم از مشروطیت نبرده، حکمرانی در لارستان و سبعه جات است.

در خصوص صولت‌الملک و سلطنت‌الملک، امیدواریم آنچه آقایان تجار بعثت نوشته‌اند راست باشد
ولى غرض اصلی اصلاحات است و ما با شاکیان همواریم

تا وقتیکه خطه لارستان و سبعه جات از ایالت فارس مجزا نشود و حکومتهای موروثی مفترض نگردد و یک والی مخصوص از مرکز نماید، این خطه، روی بیهود و عمران نخواهد دید و اهالیش از مظالم دیرینه حکام نخواهند آسود...

ما از ارباب اطلاع خواهشمندیم که بفرضانه در این موضوع قلمفرسانی نموده، چند امر را بدون کم وکاست به اولیاء دولت ظاهر سازند:

- ۱ - عائدات امروز لارستان و سبعه که حکام جزء و کل حاصل مینمایند چقدر است؟
- ۲ - اختیار کدام راه برای دولت در تجزیه لارستان و سبعه بصرفه مقرن خواهد بود؟
- ۳ - تقسیمات حکومتی لار و سبعه چگونه اعمال شود؟
- ۴ - چه مقدار قشون برای ساخلوی^۳ این خطه کافی خواهد بود؟ «

«حبل‌المتین»

^۱ (سبعه) = (هفتگانه) شامل آبادیهای: ایسین، بیونج، خشن‌آباد، تارم، فارغان، فین و گله‌گاه بوده است.

^۲ بلدیه = شهرداری / عدله = دادگستری / نظمیه = پلیس.

^۳ ساخلو = پادگان.

۲۶ - گمرک بندرعباس

دوشنبه ۲ فوریه ۱۹۲۵ مطابق با ۱۳ بهمن ماه ۱۳۰۳ شماره ۳ صفحه ۱۶

لازم گردید قدری از وضعیات گمرک بندرعباس، درخصوص حفظ مال التجاره مردم آگهی دهم تا گوشزد ذمه واران آن گردیده، شاید به تجار رحم آورده، در دفع خسارات فوق العاده که در ایام زمستان به تجار وارد میشود بکوشند.
از وضعیت بندر تجاری مذکور مسووقید^۱، لازم به بیان نیست، همینقدر عرض میکنم که امروز در خلیج فارس، ثانی بوشهر و محمره^۲ است.

در بندرعباس، عرض یکماه ۴ جهاز پستی مال کمپنی بریتیش انديا^۳ و علاوه ۲ الى ۳ جهاز دیگر مال غیر، از بیش و ۶ الى ۸ جهاز نیز از اروپ^۴ [اروبا]^۵ مثل آلمان و آمریک و سوید و انگلند وارد میشود. آیا اینها برای چه میانند؟ مسلم است، برای آنکه حمال اموال تجار میباشدند. آیا انباری جهت حفظ این اموال موجود است؟ بلی ۵ الى ۶ انبار هست که مال زمان قدیم و خراب است. در حقیقت نایبودشان از بودشان بهتر است زیرا وقتی مال داخل میگذارند، در وقت باران، از بالا آب سقف و از پائین با آب دریا خراب و ضایع میشود. و ایضاً تقریباً ۳۴ انبار مال سنه ۱۲۸۱ که به غصب و زور از مردم گرفته اند موجود است که قدری از اسکله دور است... پس از ختم باران، صاحب مال میآید ملاحظه میکند که مالش ضایع شده است...
بندری که سالانه چندین لک^۶ تومان عایدات گمرک آنست و تمام پوش بطران میرود و خرج میشود، آیا انصاف است که سالی چند هزار تومان خرج خود محل نشود؟

در خصوص اسکله نیز در زمان (سعدالملک)، تجار بندرعباس تعمیر نموده اند ولی چون سقف ندارد، در تابستان بواسطه شدت آفتاب، و در زمستان بواسطه باران و امواج دریا، مال مردم ضایع میشود. اقلاً چند پارچه مشع در گمرکخانه برای حفظ مال مردم نیست. اگر بخواهند سقف این را تعمیر کنند، تخمیناً مصارف آن، چهار هزار الى شش هزار تومان بیش نمیشود...^۷

«امضاء: م - س - الف»

^۱ (مسووقید) یعنی سابقه اش را دارید / از سابقه اش اطلاع دارید.

^۲ در آن دوره خرم شهر (محقّه) نامیده می شد.

^۳ بریتیش ایندیا = هند و انگلیس.

^۴ لک = صد هزار.

۲۷ - تأسیس شهرداری در آبادان

دوشنبه ۹ فوریه ۱۹۲۵ مطابق با ۲۰ بهمن ۱۳۰۳ شماره ۴ صفحه ۱۳

« حکمران نظامی غُبادان [آبادان] مشغول به اقدامات عملی است و در این هفته یکی از مسائل مهمه غُبادان که بلدیه بود به انتقام رسید. جناب آقا میرزا احمد گیلانی که مدنی است به جهت [برای] آزادی اهالی غُبادان مشغول اقدامات است، بریاست بلدی انتخاب گردید؛ ایشان یکی از احرار^۱ و باوجودانهای غُبادان است. امید است توجه تمام به بلدیه نموده، کار را پیشرفت دهند؛ ما نیز موقبیت ایشان را خواستاریم... »

[نام گزارشگر ذکر نشده است]

^۱ (احرار) جمع (حر) یعنی آزادگان / آزادی خواهان.

۲۸ - پیرو مقاله «ایران زندگانی ساحلی می خواهد»

دوشنبه ۹ فوریه ۱۹۲۵ مطابق با ۲۰ بهمن ماه ۱۳۰۳ شماره ۴ صفحه ۱۵

[مجدها جواب بوشهری به تهرانی]

«افسوس میخورم که جریده محترم حبل‌المتین زود لنگ اصلاح در میان انداخت و عمران بوشهر را حواله بسراجعت جناب آقای حاج سید محمد رضا، تاجر کازرونی فرمودند؛ ولی این لنگ انداختن، سلب وظیفه از بنده نماید و بالاخره مجبورم فرمایشات آقای (طهرانی) را جواب عرض کنم: آقای طهرانی؛

اولاً از اظهار لطف و حسن ظن سرکار نسبت بخود متشرکم، ثانیاً مُستدعی است عربیض چاکر را برای آخرین مرتبه استناع فرموده، نزد خود قضاوت فرماید:
مقاله اول سرکار، حمله بر اهالی بوشهر بود و آهنگ حق کُشی داشت که بنده را مجبور به دفاع نمود.
ولی مقاله دوم تفاوت کلی با مقاله اول دارد و یک سلسله حقایقی است که هیچکس نمیتواند منکر شود؛ از این جهت بنده را وادار نمود مجدها کارکنان جریده محترم حبل‌المتین را تصدیع دهم.^۱
البته بوشهر یا هر شهری از ایران باید آباد شود و آبادانی هر شهری نیز باید بدست مردمان همان شهر باشد، ولی شرط دارد؛ شرط عمدۀ بناء هر شیء، داشتن معلومات نسبت بحدود بناء آن شیء است. مثلاً جنایعی هر قدر دارای پول باشید، نمیتواند بشخصه و بدست خودتان یک پیراهن برای خود بدوزید مگر اینکه دارای علم خیاطی باشد...

اگر چنانچه به قسمت اول دفاعیه بنده رجوع فرمائید، بنده بوشهری را برای نداشتن معلومات از عمران بنادر تبرنه کردم... مقصودم این بود که عمران و آبادانی هر شهر با سلکت، بسته به تمدن و معلومات مردم آن است. تمدن اهالی یک سلکت تأمین نمیشود بجز به عالیم شدن مردم. یک سلکت بخودی خود دارای علم نخواهد شد بجز به توجهات دولت؛ اما اساس عمران هر سلکت بسته به علم است و تا این اساس از طرف ملتی پیروی نشود، آن ملت شاهد ترقی و سیاست را در آغوش نخواهد گرفت...

صحبت بنده فعلاً راجع به نقطه بوشهر نیست و در اساس صحبت میشود. بنده با عقیده حبل‌المتین، در این قسمت که میفرماید (بسراجعت جناب آقای حاج سید محمد رضا تاجر کازرونی، آبادانی و عمران بوشهر آغاز خواهد شد) بكلی مخالفم. نه اینکه خدای نخواسته

^۱ تصدیع دهم = دردرس دهم.

نظر سوئی به مُشارَّابه دارم، میگوییم چنانچه تمام دارایی ایشان صرف آبادانی بوشهر شود، چون از روی اساس علم نیست عاطل و باطل میماند. اگر کارخانه وارد کند، مثل کارخانه‌های حاج امین‌الضرب در طهران میشود؛ اگر بخواهد در عمل [شغل] تجارت و صرافی داخل شود، مثل تجارتخانه جمشیدیان خواهد شد... بوشهری یا غیر بوشهری از بوی گند دریا و عدم وسائل آسایش خوش نمی‌آید ولی چون علم ندارد کارش ننگ است. فرضه دولت این است که امروزه تعليم اجباری در مملکت اجرا کند و مردم را از جامه ذلت جهل بیرون آورده براه ترقی سوق دهد.

وقتی مردم دارای معلومات شدند، وظیفه خود دانسته، شهر خودرا آباد نموده، از این کتابفات راحت

خواهند شد و اگر غیر از این باشد، باید همه را حرف دانست و عمل نشمرد.

آقای طهرانی:

فرمایشات حضرتعالی راجع به وضعیات بوشهر، بلدیه بوشهر، آب کثیف بوشهر و غیره قبول دارم و در عین حال میگوییم که بوشهری مائل به همه چیز خوب هست ولی باید آنها را علم آموخت تا بدانند وظیفه‌شان چیست. حالا این اقدام را چه کسی باید بکند؟ آیا نخواهید فرمود (دولت)؟ آیا نخواهید گفت (همانهایی که سمت ریاست بر این مُشت مردم دارند)؟ آیا نخواهید گفت (اشخاصیکه دسترنج این مردم بیچاره را صرف زندگانی و تعیش خود میکنند)؟ و بالاخره نخواهید فرمود (طهران و طهرانی)؟ آیا به این نتیجه نخواهید رسید که تاکنون غفلت شده و مقصیر طهرانی است؟...»

«بوشهری»

۲۹ - پیرو خبر افتضاح سالار نظام (حاکم بندرعباس)

دوشنبه ۹ فوریه ۱۹۲۵ مطابق با ۲۰ بهمن ماه ۱۳۰۳ شماره ۴ صفحه ۱۷

[دفاعیه بیضاوی از سالار نظام]

۱ در شماره ۲۱ ذیل عنوان (واقعه غیرمنتظره در بندرعباس) شرحی در خصوص شب یکشنبه ۱۰ عقرب مندرج بود که اسباب حیرت و تأسف هر ایرانی که آشنا با اخلاق شخص سالارنظام حاکم بندرعباس است میگردد. بیشتر مایه تعجب این بود که نگارنده آن خبر، محل اعتماد آن جریده شریقه واقع بوده و بدان سبب درج شده بود.

اگرچه آن خبر قابل درج در حیل المتن نبود، اما بر هر خواننده، بخوبی اغراض مغرضین را نسبت به سالارنظام ثابت مینماید. بنده مایل نیستم که معرفی از سابقه خدمات ملی و اخلاق سالارنظام نمایم و اینکه عرض میکنم، قولی است که جملگی برآند.

مشاڑالیه یکی از پیشدمان خریت و آزادی و از ابتداء مشروطیت تا کنون از بذل هیچگونه فداکاری مضایقه ننموده. سالها جزء مجاهدین ملت و متواری و در زحمت بوده است. در طهران در چرگه احرار بشمار بوده و ایداً مقام این شخص به این پیرایه‌ها ملوث نبوده است. بدوان خاطر قارئین^۱ محترم را مستحضر مینماید که قرب^۲ دو سال به این طرف، حکومت بندرعباس از حکومت بوشهر مجزا و مستقیماً در تحت اواخر مرکز است. نظر به توجهات دولت، اولیاء حکومت مرکزی در صدد برآمدند که حکام بنادر جنوب و نقاطی که بیشتر با نفوذ خارجه آمیزش دارند، اشخاص وطنخواه و صحیح‌العملی را به آن نقاط بگمارند که اسباب آبرومندی دولت فراهم آید.

با عطف توجه وزارت جلیله داخله بندرعباس و موقعیت محلی آن، آقای سالارنظام که شخصاً وطنخواه و لایق و کارآزموده بود، برای حکومت^۳ عیاسی و میتاب معین و اعزام گردید... متأسفانه نظر بر اینکه اهالی بندر عباس بواسطه فساد اخلاق آقای ابراهیم گله‌داری^۴ که وابسته به اجانب و سالها نمک پرورده آنهاست، بواسطه نفوذیکه در حال و مال و جان کلیه رعایات بندرعباس داشت و بدین سبب متغول شده بود، همیشه نفاق این آدم، بندرعباس را به دو دستگی کشانیده و بر علیه حکومت و قشون و مالیه، مخابرات جعلی شکایت آمیز بمجلس مقدس و هیئت وزراء مینمود و

^۱ قارئین = قرائت کنندگان / خوانندگان.

^۲ قرب دو سال = نزدیک به دو سال.

^۳ حکومت در اینجا بمعنی (فرماندار) است.

^۴ مرحوم (ابراهیم گله‌داری) و همچنین (احمد گله‌داری) از اهالی گله‌دار لارستان و از تجار خوشنام بندرعباس بودند و آثاری مثل (حمام گله‌داری) و (مسجد گله‌داری) و نامی نیک از ایشان باقیست.

ظاهرًا خود را حامی رنجبران، و در باطن بر خلاف مصالح و پیشرفت مأمورین دولت و حکومت و مالیه اقدام میکرد؛ ولی در حکومت سالار نظام برای آنکه خدمتی به نفوذ اجات بکند، بیشتر بنای نفاق و شکایت ببجا مینمود. نظر به اعتماد مرکز از سالار نظام و اطلاعات کاملی که از دو دستگی و نفاق در پندر عباس داشتند، شکایات مفرضانه ایشان مورد توجه مجلس و وزراء واقع نگردید و بمرکز ثابت شده بود که در پندر عباس، چند نفر ریاست طلب که رئیس آنها ابراهیم گله‌داری است، موجود، حتی وزارت جلیله مالیه و هیئت محترم مستشاران امریکانی هم میدانند که در امورات دولتی خصوصاً مالیه همیشه دخالت داشته‌اند. عزل و نصب ضباط^۱ و حکام محلی و عمال مالیاتی بدست آنها بوده و در هذالسن^۲ بواسطه درستکاری آقای میرزا عبدالرضا خان (امین مالیه)^۳ و مساعدتهای مادی و معنوی سالار نظام در دخالت ندادن به آنها، جمیعاً متفق آمدند که باید بوسیله دسته‌بندی یا هرگونه اتهامات، ابتدا سالار نظام و سپس امین مالیه را که محل اعتماد و حافظ حقوق رنجبران و دولت هستند از میان برداشت.

خطاط محترم مسبوق است که مرکز کمتر به این اتهامات مفرضانه توجه مینماید و مأمورین درستکار، مورد حمایت هیئت دولت واقع میشوند. تلکرافات ساختگی مجموع که به اسم اهالی بیچاره که روحشان خبر ندارد، در مجلس مقدس و مرکز موجود است و همه میدانند که هر ریاست طلبی در پندر عباس، یکدسته مهر در جیب بغل خود نگاهداشته که در موقع حمله به مأمورین بکار ببرد و اینگونه شکایات فقط مشوش کردن اذهان بوسیله جراند است که زبان ملت هستند. اما نسبت به یک مأمور پاکدامن دولت که آقای سالار نظام باشد، نگارنده قریب بکمال در حکومت ایشان در عباسی و قبل از آنهم دو سال مأموریت در آنجا داشتم. دسته‌بندیهایی که اهالی بر ضد پیشرفت دولت مینمودند بر هیچکس پوشیده نیست... در عباسی یک سلسله ایادی اجات هستند که مخالف مصالح دولت قیام دارند. وجدان را شاهد میگیرم که در مدت سه سال مأموریتم در عباسی، جز شفاق و نفاق اهالی بر خلاف مأمورین، چیز دیگری مشاهده نکرده و شخص سالار نظام را هم از اینگونه اتهامات مُرا میدانم...^۴

«بیضاوی»

^۱ ضبط = ضبط کنندگان / جمع ضبط بمعنی کارگزار / رئیس پلیس / مأمور مالیات / در این مقاله بمعنی مأموران پلیس است.

^۲ هذالسن = امسال / سال جاری.

^۳ امین مالیه = رئیس دارائی.

^۴ بیضاوی چنان از سالار نظام دفاع می‌کند که گوشی او امام معصوم است و از هر خطایی مبراست.

۳۰ - پیرو خبر افضاح سالارنظام (حاکم بندرعباس)

دوشنبه ۹ فوریه ۱۹۲۵ مطابق با ۲۰ بهمن ماه ۱۳۰۳ شماره ۴ صفحه ۱۱

[جواب حبل‌المتین به آقای بیضاوی]

«ما به جواب آقای بیضاوی که کاملاً محل اعتماد نمایند مبنی‌بیسم: واقعه‌ای که در حبل‌المتین نگارش یافته، بدون شبیه در حکومت سالارنظام پیش آمده است. ممکن است که حکومت [عنی سالارنظام] از این واقعه بی خبر بوده، ولی وظیفه ایشان این بوده که مرتکب را سزا داده، نمی‌گذاردند که کار به این درازی بکشد... در هر صورت، باید دانست که حبل‌المتین از اشخاص مُبرا است. آنچه مبنی‌بیسم، خیر ملت و دولت را خواسته است...»

«حبل‌المتین»

۳۱ - پیرو خبر افضاح سالارنظام (حاکم بندرعباس)

دوشنبه ۹ فوریه ۱۹۲۵ مطابق با ۲۰ بهمن ماه ۱۳۰۳ شماره ۴ صفحه ۱۱

[انفصال سالارنظام]

«سالارنظام حاکم بندرعباس در اثر بی‌احترامی که به دو خانم محترمه (که در شماره ۲۱ حبل‌المتین درج بود) بواسطه اقدامات مُجدانه آقای وقارالملک (حکمران کل بنادر) از خدمت دولت منفصل و با کشتن (بارالا) بطرف بصره حرکت نمود. اهالی بندرعباس از این اقدام خداپستانه آقای وقارالملک شکرگذار گردیدند. آقای وثیق حضور، نایب‌الحکومه سابق بندرلنج، بجای سالارنظام به سمت حکومت بندرعباس برقرار آمدند.»

[نام گزارشگر ذکر نشده است]

۳۲ - قریه شمیل اجاره داده می شود

دوشنبه ۹ فوریه ۱۹۲۵ مطابق با ۲۰ بهمن ماه ۱۳۰۳ شماره ۴ صفحه ۱۱

«اداره مالیه بندرعباس اعلانی انتشار داده که بموجب حکم وزارت جلیله مالیه، قریه شمیل اجاره داده میشود...»

قریه شمیل^۱ که ابواب جمی شمیلات و از توابع عباسی^۲ است و ثلث آن خالصه حاج شیخ احمد گله‌داری ناجر معروف و از اشخاص صالح و خیرخواه است و بقیه مریوط به سایر سکنه آنجا است و سالیان متعددی هر میزان مالیات و مستمری که از جانب دولت معین میشده پرداخته و قبوضات دولت را در دست دارند، تدریجاً از دستی به دست دیگر معامله شده و ملت بدینه با هزاران خون جگر ملک خود را آباد کرده‌اند و از نتایج زحمات خود امراض معاش نموده‌اند چگونه اجاره میدهند؟ یک چنین خبر یأس آوری که سابقه دولتی در دفاتر دولت نداشته و بگوش احده از افراد ملت نخوردده، خیلی بعد و از عجایب است. تصور میکنیم که این حکم صادره از وزارت جلیله مالیه ناشی از یک اشتباهکاری است. اشخاص مفترض که مقصودشان بستوه آوردن ملت است، از این راه میخواهند خیانت به مملکت و ملت نمایند... اقدام به چنین امر خانه‌براندازی نسبت به رعایای شمیل که غالباً از هستی ساقط میشوند، ابدآ شایسته و سزاوار نبوده و خالق را خوشایدن نیست...»

«عموم تجار»

^۱ (شمیل Shamil) روستائی واقع در ۶۰ کیلومتری شمال شرقی بندرعباس و ۴۰ کیلومتری شمال غربی میناب است؛ این روستا در جوار کوه شمیل قرار دارد.

^۲ (Abbasی) نام اختصاری (بندرعباس) است.

۳۳- اظهار نظر حبل‌المتین راجع به اجاره قریه شمیل

دوشنبه ۹ فروردین ۱۹۲۵ مطابق با ۲۰ بهمن ماه ۱۳۰۳ شماره ۴ صفحه ۱۹

قریه شمیل از زمان میرزا عبدالله خان کارگذار، که متجاوز از شصت سال است، به قبضه ملت بوده و غالب مالکین حالیه از مرحوم مؤقرالدوله (پرادرزاده میرزا عبدالله خان) شرعاً و قانوناً ابتهاء کردۀ‌اند و چند دست گشته است.

بر فرض هم اگر قریه شمیل خالصه دولت بوده، فروشنده‌گان آن نمایندگان دولت بوده‌اند. امیدواریم اولیاء امور دقت فرمایند که هیچگونه حقی از رعایا تلف نشود و ما اگر ضرورت پیش آید، معلومات کافی خودمان را به اولیاء امور تقدیم خواهیم کرد.^{۱۶}

«حبل‌المتین»

^{۱۶} جالب توجه است که این آفای (مؤید الاسلام) یعنی مدیر نشریه حبل‌المتین اطلاعات جامعی از اوضاع سیاسی و اجتماعی و اقتصادی جنوب ایران دارد!

۳۴ - بندرلنگه و ماجراهی دیگر

دوشنبه ۹ فوریه ۱۹۲۵ مطابق با ۲۰ بهمن ماه ۱۳۰۳ شماره ۴ صفحه ۱۹

اهرچند اهالی بدبخت بندرلنگه کوشش میکنند که برای قطع الدعوی (چون قابل عدله نیست) دارای یک حکومت قانونی باشند موفق نمیشوند.^۱ روز یکشنبه ۱۰ برج عقرب آقای مؤقرالملک^۲ حاکم لنگه وارد شد؛ حاکم جدید چند روز بعد از وروذش بمدرسه (محمدیه) رفته... باوجود آنکه ترتیبات مدرسه لنگه از مدارس بنادر بهتر است، بجای تشویق انتقاد نمود.

پس از چند روز، تنها بمدرسه رفته چند شاگرد مخصوص را امتحان نموده و یکی از آنها را برای استخدام در اداره خود خواسته؛ با وجود آنکه یک منشی قابل نزد او مستخدم است که هزار درجه از شاگرد مدرسه قابل تر است. از این تقاضای حاکم، تمام معلمین مدرسه متغیر شده و از فرستادن آن شاگرد ابا نمودند. چند مرتبه عقب کرده^۳ فایده نبخشید.^۴

[نام گزارشگر ذکر نشده است]

^۱ مقصود نویسنده این است که اهالی بنادر لنگه انتظار تأسیس دادگاه را در آنجا را ندارند، اما کوشش میکنند که برای حل اختلافاتشان یک فرمانداری داشته باشند، ولی موفق نمیشوند.

^۲ مطابق است با یکم آبان ماه ۱۳۰۳ خورشیدی.

^۳ با (وقارالملک) اشتباه نشود!

^۴ عقب کرده = پیگیری کرده.

۳۵ - اعلامیه رئیس قشون بندرجاسک

دوشنبه ۱۶ فوریه ۱۹۲۵ مطابق با ۲۷ بهمن ماه ۱۳۰۳ شماره ۵ صفحه ۱۴

۱ عموم اهالی جاشک را لزوماً اخطار مینماید؛ در جواب دو مراسله شکایت آمیز نمبر^۱ یک و نمر دو که از طرف بعضی ساکنین به اینجانب رسیده، بدین وسیله عموم اهالی را مطلع مینماید:
اولاً - اشخاص کاسپ موظف و مکلف‌اند به اینکه باکمال صیل و رغبت، خرید نظامیان اداره قشونی بندرجاشک را تأثیر و بلکه بیش از پیش نهایت مهربانی و مساعدت را درباره نظامیان بنمایند.

دوم - کسبه‌ای که در مقابل تقاضای خرید پرسونل اداره قشونی امتیاز و مسامحه نمایند، اداره قشونی آنها را بوسیله دایره قلعه‌یگی جلب و به مجازات خواهد رساند.

سوم - اینکه در دو مراسله اخیر که به اینجانب نوشته شده، مشاهده میشود که یک دسته بندی بنام نجار و کسبه جاشک تشکیل شده و در ورق پاره‌ای امضاء‌هایی شده است که نشان میدهد اهالی جاشک از قافله تمدن عقب‌اند.

چهارم - آنکه شکایت کننده باید یکنفر باشد و چنانچه شکایتی دارد، شخصاً باید شکایت را نوشته به اداره قشونی آمده و شکایت بنماید تا رسیدگی شود...

پنجم - چنانچه این نوع مجالس و اجتماعات و دسته‌بندیها و تحریکات از اهالی ابراز شود، اداره قشونی با قوای جبریه قویاً اقدام و مخالفین و مقاومین را بدون استثناء به اداره قشونی جلب و تحت الحفظ به مرکز اعزام خواهد نمود .

ششم - مستخدمین ادارات دولتی چنانچه در امورات اجتماعی و سیاسی و دسته‌بندی با اهالی همدست شده باشند، اینجانب بر طبق مقررات آنان را جلب خواهم نمود.

هفتم - مجازات مستخدمین دولت علیه مضاعف است و بلکه دولت علیه از مجازات شدید آنان صرف نظر نخواهد نمود. «

»رئیس قشون جاشک - سید احمد صفائی«

شماره = Number ^۱

۳۶ - بندر دیلم و مسئله قاچاق

دوشنبه ۱۶ فوریه ۱۹۲۵ مطابق با ۲۷ بهمن ماه ۱۳۰۳ شماره ۵ صفحه ۲۲

... جبار ناخدا یوسف، ۱۹ جدی^۱ از کویت وارد دیلم شده، [همزان]^۲ مدیر گمرک برای مشایع特 حاکم نظامی دیلم (حاجی کریمخان) که از طرف آقای سرتیپ فضل‌الله خان به ناصری^۳ احضار شده بود، تا شاه عبدالله رفت، حاجی محمد که صاحب جهاز ناخدا یوسف میباشد و از قاچاقچیان دیلم است، شبانه ۵۰ گونی قند و ۴۰ گونی شکر و ۱۰ عدل قماش و ۲۰ صندوق چای از جهاز^۴ پیاده مینماید. گمان میبرود که بدون دستور مدیر گمرک، این مسئله واقع نشده؛ گویا قبل از چنین دستور داده که در غیبت او این قاچاق بشود. برای رفع این الزام گویا حاجی محمد در اظهار خود که بگمرک میدهد، هشت گونی شکر همراه برنج بوده؛ این ۸ گونی شکر را که ظاهر بوده، در گمرک توقيف و مدیر گمرک دیلم به بوشهر راپرت^۵ میدهد.

چنانچه تعقیب این الزام نشود، گمان نداریم عایداتی برای گمرک دیلم باقی بماند. در گناوه و بندر ریگ، قند و شکر و چای از هند ارزانتر است؛ در گناوه و ریگ، ماهانه هزار گونی قند و شکر و چای از کویت بطور قاچاق وارد، و با مدیران گمرک همدست میباشند. »

[نام گزارشگر ذکر نشده است]

^۱ این تاریخ مطابق است با ۲۰ دیماه ۱۳۰۳ خورشیدی.

^۲ (ناصریه) یا (ناصری) نام سابق اهواز بود.

^۳ جهاز ← هر نو کشته / کشته چوبی / عموماً به لنج گفته می‌شد.

^۴ راپرت ← Report = خبر.

۳۷ - وضعیت تنها مدرسه بندرعباس

دوشنبه ۲ مارس ۱۹۲۵ مطابق با ۱۱ اسفندماه ۱۳۰۳ شماره ۶ صفحه ۱۱

«... مثلاً ۱۸ سال^۱ است که یکباب مدرسه در عباسی مفتوح، و هرماهه ۱۸۰ تومان از پول دسترج فقراء به کیسه معلمین بیکاره رفته^۲ اما در این مدت [حقی]^۳ یکنفر شاگرد از این مدرسه بیرون نیامده که بتواند از عهده شاگردی یک دکان بقالی برأید.

از همه بدتر [اینکه]^۴ در سه سال قبل شاگردان این مدرسه ۱۲۸ نفر، و در سنه ماضی^۵ ۱۱۵ نفر، و امسال به ۹۸ نفر رسیده و آنهم نه توجهی از آنها میشود و نه هم کسی میداند کی میروند و کی میآیند.

مابقی اطفال، از وضعی و شریف^۶، در کوچه و بازار مشغول بیکاری و بیماری هستند. هرقدر اولیاء آن بیچاره‌ها داد و فریاد مینمایند، دادرسی هم ندارند و علت خرابی آن هم از عدم توجه چند نفر تجار و متقدیین عباسی است که نه فرصت بمدرسه آمدن دارند و نه دست از کار کوتاه میکنند^۷ که چند نفر دیگر از آدمهای کارکن و دانا متقبل شوند^۸ [ما] بلکه از فضل خداوند، معارف^۹ عباسی رواجی بردارد.

استدعا دارم محض رضای خدا، نگاهی به اوضاع معارف عباسی بفرمانید ... »

«محمد صالح»

^۱ اولین مدرسه در بندرعباس در سال ۱۲۸۵ خورشیدی تأسیس شده.

^۲ حقوق ماهیانه هر معلم ۲۰ تومان و مدیر ۲۵ تومان بود و البافی صرف مخارج جانبی می‌شد.

^۳ سنه ماضی = سال گذشته.

^۴ وضعی و شریف = پست و بلند / (در اینجا مقصود فقیر و غنی است).

^۵ دست از کار کوتاه نمی‌کنند ← استعفاء نمی‌دهند.

^۶ معارف = اداره فرهنگ / اداره آموزش و پرورش.



۳۸ - اظهار رضایت اهالی از حکومت میناب

دوشنبه ۲ مارس ۱۹۲۵ مطابق با ۱۱ اسفندماه ۱۳۰۳ شماره ۶ صفحه ۱۲

بعد از مقتول شدن یک نظامی بدستیاری بهادرسلطان بلوچ، و اظهار بهادرسلطان که (بتحریک پنده نبوده)، این بود که از طرف دولت امر شد به آقای ابوالقاسم خان سالاراحتشام (حاکم میناب) و آقای میرزا علی اصغرخان (رئیس قشون بندرعباس، میناب و جاشک) که ملاقاتی در این خصوص با بهادرسلطان بنمایند؛ این بود که آقای سالاراحتشام و آقای میرزا علی اصغرخان در (گُنار اسماعیل)^۱ با بهادرسلطان و رؤسای بلوچ ملاقات نمودند؛ بعد از مذاکرات زیاد، آقای سالاراحتشام و آقای میرزا علی اصغرخان به او گفتند اگر شما مرتكب نیستید، قاتلین یا مرتكبین را تسلیم نمائید، بهادرسلطان امتناء نمود...

از ابتداء ورود سالاراحتشام و میرزا علی اصغرخان بمیناب، اشرار این صفحه، بعضی دستگیر و بعضی پراکنده شده‌اند. در صورتیکه قبل از ورودشان (تاشیش ماه پیش)، شبی نبود که سرقته یا قتلی واقع نشود...

امیدواریم که اولیاء دولت بذل توجهی به این مأمورین لائق و کارآمد بنمایند تا باعث دلگرمی و پیشرفت کارها باشد.

ما اهالی میناب عموماً کمال تشکر را از مأمورین حالیه میناب داریم... پیش از ورود ایشان، کلیه اهالی در شکنجه و ستم و فشار و ظلم بودیم؛ چنانکه در هشت ماه قبل، حاجی حبیب مینابی^۲ را در زندان میناب از اول شب تا صبح شکنجه دادند و بدن آن بیچاره را داغ کردند و قریب ۳۰۰ تومان از وی اخذ کرده بودند و هنوز اثر آن داغها در بدن او باقی مانده است و حالیه از بد و ورود آقای حکمران کل [یعنی وقارالملک] آقای سالاراحتشام هم بمیناب آمده‌اند و بواسطه توجهات ایشان، کلیه اهالی میناب در کمال راحت می‌گذرانند...

«جمعی از اهالی میناب»

^۱ (گُنار اسماعیل) آبادی کوچکی نزدیک بندر گرگان Kargaan از توابع میناب است.

^۲ حاجی حبیب مینابی (فرزند قنبر) از ملاکین قریبی (سُبْهَتی Sobohti) میناب بود. یک حاجی حبیب لاری هم در همان دوره بود که از تجار و ملاکین میناب و ساکن محله‌ی لاریها بود؛ توجه داشته باشد که این دو با هم اشتباه نشوند.

۳۹- اثبات مظالم ضابط قریه (زیارت) بُرازجان

دوشنبه ۲ مارس ۱۹۲۵ مطابق با ۱۱ آسفندماه ۱۳۰۳ شماره ۶ صفحه ۱۳

«در جریده (عصرآزادی شماره ۱۸ صفحه ۱۹) تحت عنوان (مکتوب از برازجان) اقدام به تکذیب عرابیض مظلومانه حضرت حجۃالاسلام آقای شیخ محمد زیارتی سلمه‌الله تعالیٰ کرده بودند. نظر به اینکه آن مکتوب بر حسب درخواست ضابط^۱ زیارت (آقاخان ضرغام‌السلطنه) و برادرش (رضاقلیخان) در جریده عصر آزادی درج گردیده بود، برای اثبات ادعای خودمان، سواد^۲ التزام‌نامه رضاقلیخان را که شامل اقرار بر مظالم ایشان است، و متعهد شده‌اند که عملیات غیر قانونی خود را موقوف بدارند، و مشهور به مهر بعض از آقایان علماء اعلام بوشیر است، ارسال داشته‌یم که جریده محترم حبل‌المتین آنرا درج فرموده تا رفع اشتباه شود که چگونه این خوانین ظالم برای ادامه دادن مظالم خودشان اشتباهکاری^۳ مینمایند و میخواهند مشتی رعایا را کمافی‌سابق^۴ در تحت ظلم و شکنجه خود باقی بدارند.

توضیحًا عرض می‌شود که ایشان، بایت قریه زیارت و مسافت آن، سالی ۱۴۰۰ تومان مالیات بدولت میدهند و نفعشان متباور از سالی ۳۰۰۰ تومان، سوای اجحافات است.»

«چون امضاء زیاد بود، گنجایش درج نیست»

(متن التزام نامه)

«ملزم و متعهد شدم اینجانب رضاقلیخان ضابط زیارت، از امروز که مورخه هشتم صفرالمظفر سنه یکهزار و سیصد و چهل و سه هجری^۱ است، نسبت به جناب کربلاوی حسن زیارتی و بستگان ایشان رفع ظلم و تعدیات و اجحافات از قبیل آمی بمعنی جهت سقا که از هر فرد زراعتی، دو من تبریز جو و گندم گرفته می‌شود موقوف. اگر پاکاری بمعنی جهت فراش قران^۲ که از هر فرد زراعتی سه من تبریز جو و گندم گرفته می‌شود موقوف.

^۱ ضابط = ضبط کننده / پاییس / رئیس پاییس / مأمور مالیات. در اینجا مراد همان (خان) است.

^۲ سواد = سایه / سیاهی / شبیه. در اینجا بمعنی (رونوشت) است.

^۳ اشتباهکاری = خطایکاری. در اینجا بمعنی (به غلط انداختن / مطلبی را وارونه جلوه دادن) است.

^۴ كما فی السابق = مانند سابق / مثل گذشته.

^۵ هشتم صفر ۱۳۴۳ هجری = ۱۲ شهریور ۱۳۰۳ شمسی.

^۶ فراش قران = مزد فراشان خان / مزد خدمتکاران خان.

اگر چنانچه بخواهند ذنی عقد کنند، وجهی از آنان گرفته نشود. فاصله‌ی^۱ و مال‌بیغاری^۲ گرفتن از آنها موقوف. اگر چنانچه بخواهند دلاک^۳ برای خود اختیار کنند مختارند که فقط حقوق دلاک را پیردازند. جرم‌های بدون مدرک و غیر قانونی از ایشان موقوف. اگر چنانچه از این قرارداد تخلف نمایم مسئول خواهم بود.^۴

«امضاء: رضاقلیخان - ضابط زیارت»

«به استحضار این اقل خلق‌الله، محمد برازجانی این قرارداد شده و انشاء‌الله نورچشمی رضاقلیخان برخلاف این شروط خداپسندانه رفتار نخواهد کرد.»

«امضاء: محمد برازجانی»

«بسم الله الرحمن الرحيم - البته جناب رضاقلیخان پایبندی به شروط مشروطه خواهند نمود. چنانچه مخالف این امور مسطوره نمایند، مسئول خواهند شد.»

«امضاء - الاحقر، مرتضی الحسینی اعلم‌الهیدی اهرمی»

^۱ فاصله → وقتی کسی را برای انجام کاری یا رسانیدن پیامی از جانی به جای دور بفرستند.

^۲ بیغاری = بیگاری = کار بی‌مزد. و مال = چارپایانی مثل خر و گاو و گوسفند | مال‌بیغاری = بیگار گرفتن خر و گاوی که ملک دیگران باشد.

^۳ دلاک = کسی که به شغل دلاکی مشغول باشد. | دلاکی شامل این مجموعه شغل بود: سلمانی، ختنه کردن اطفال، کشیدن دندان، حجامت گرفتن و کیسه کشیدن در حمام.

۴۰ - انتقال دادگستری از شوستر به اهواز

دوشنبه ۲ مارس ۱۹۲۵ مطابق با ۱۱ اسفندماه ۱۳۰۳ شماره ۶ صفحه ۲۱

برحسب امر دولت و وزارت عدله، عدله شوستر به ناصری^۱ انتقال میباید و عنقریب عدله تشکیل و اهالی ستم کشیده ناصری... باکمال آزادی مطالبه حقوق خود را کرده^۲ احراق حق مظلومین خواهد گردید.

[نام گزارشگر ذکر نشده است]

۴۱ - نارضایتی مردم شوستر از انتقال دادگستری

دوشنبه ۲ مارس ۱۹۲۵ مطابق با ۱۱ اسفندماه ۱۳۰۳ شماره ۶ صفحه ۲۱

اهالی شوستر بواسطه انتقال عدله به ناصری شاکی^۳ که امورات حقوقی آنها در هرج و مرج خواهد افتاد. بواسطه همین پیش آمد، میرزا خلیل، خودسرانه دکاکین^۴ [دکانهای] آفای شیخ محمد کاظم را تصرف نموده. اهالی تلگرافاتی بمرکز مخابره کرده که اقلام^۵ برای شوستر بگیرند.

گمان نمیرود^۶ که با کسر ۸۰۰۰ تومان بودجه وزارت عدله، تقاضای مردم شوستر به اجابت
بررسد...

نقاط مهم خوزستان که باید^۷ مصلحیه تشکیل شود عبارت از: محمره^۸، عبادان^۹، مسجدسلیمان، راههرمز و فلاحیه^{۱۰} است.

[نام گزارشگر ذکر نشده است]

^۱ (ناصریه) یا (ناصری) نام سابق اهواز است.

^۲ مصلحیه = دادگاه بخش.

^۳ (خنجره) نام قدیم خرمشهر است.

^۴ عبادان ← آبادان.

^۵ (فلاحیه) نام سابق شادگان است.

۴۲ - تنگستی شهرداری بوشهر بواسطه اجحاف اداره دارانی

جمعه ۱۳ مارس ۱۹۲۵ مطابق با ۲۲ اسفندماه ۱۳۰۳ شماره ۷ صفحه ۱۲

* ... در حب المتن ذکر شده بود که (لارڈ کروزون)^۱ در یکی از مجالس بلدیه در هند، در نطق خود اظهار داشته (میل داشتم که پس از خدمت نایب‌السلطنتی خود، چند سالی رئیس بلدیه کلکته میشدم) از این عنوان، اعتبار و عظمت اداره بلدیه معلوم میشود...
بدبختانه اداره بلدی بوشهر که از پرتو احساسات اهالی، برای پیشرفت وضعیات بلدی و فراهم آوردن وسائل آسایش مردم، تقریباً ۱۴ سال است که تشکیل یافته، بواسطه تصادمات و سلوک غیر منصفانه و تعدیات متجاوزانه رئیس مالیه بنادر جنوب^۲ که دامنگیر اداره بلدی بوشهر شده، اساس آن متزلزل و رو به انحطاط گذاشده است؛ مقدمتاً شرحی از وضعیت تشکیلات این اداره را بعض میرسانم:

این اداره از بدرو تشکیل، به طیب خاطر اهالی، در تحت ریاست آقا سید حسین تاجر بهبهانی که متدین و فعال است اداره شده و در حقیقت در سهم خود خدمتی به عالم ملت نموده، افتخاراً بدون اخذ هیچ حق با کمال جدیت خدمت میکند؛ سال گذشته هم حکومت محلی بر وفق حکم دولت در مورد انتخابات بلدی اقدام نموده؛ باز ریاست بلدی بموجب انتخابات رسمی به آقا سید حسین بهبهانی برقرار گردید. اداره بلدی بوشهر حتی‌المقدور آنچه بوشهر بوده به وضائف بلدی پرداخته که شمهای از اقدامات و عملیات عام‌المنفعه آنرا می‌نگارم:
جلوگیری از فروش ارزاق و مأکولات^۳ مضره؛ اصلاح معابد؛ تنظیف شهر و خیابانها؛ تغیر شهر و خیابانها^۴؛ اداره کردن یکاب دارالعجز^۵ و علاج فقراء؛ کفن و دفن فقراء؛ ساختن سد در ضلع شرقی شهر؛ ساختن سد در ضلع غربی شهر؛ ساختن سد در ضلع شمالی شهر... ساختن خیابان خارج از شهر؛ ساختن بناهای دو میل برای عبور و مزور اتومبیل و کالسکه و پیاده‌رو؛ ساختن غسالخانه در خارج از شهر؛ ساختن عمارات بلدیه؛ ابیاع^۶ پل احمدی پس از برداشتن ربل (که آسایش مکاریان^۷ و حفظ مال التجاره و فراهم آورده است)، تقریباً مخارج این مؤسسات بالغ بر ۳۵۰۰۰ تومان شده است...

^۱ لرد کروزون نایب‌السلطنه وقت بریتانیا در هند.

^۲ مقصود (آقا حکیم‌الملک) رئیس مالیه (دارانی) وقت است.

^۳ مأکولات = خوراکی‌ها.

^۴ تغیر شهر و خیابانها = روشنانی شهر و خیابانها.

^۵ دارالعجز = زواخانه / خانه‌ی سالمدان.

^۶ ابیاع = خرید.

^۷ مکاری = چاروادار / خرکچی / خربنده / مستول چهارپایان باربر.

خیابانی که بلدیه اساساً مبلغ پنج الی شش هزار تومان مخارج ساختمان آن نموده که آسایش عمومی را در عبور و مرور و حرکت اتومبیل و کالسکه فراهم آورد.
رئیس مالیه بنادر، که جز اختناق روح ملت در نظر ندارد، خیابان اداره بلدی را تصرف نموده و خود شخصاً متصدی وصول اعانه^۱ که وصول آن مختص بلدی است گردیده و در عرض هر ماه یک بجزنی از اعانه مزبور بدون صورتحساب به بلدیه ایصال^۲ میداشت و فعلاً چهارماه است که از اعانه ۵۹ اتومبیل که هرماهه ۲۹۵ تومان باید بشود^۳. یکدینار به بلدیه نرسانیده... آخر بکدام مواد و شرایط قانونی، رئیس مالیه میتواند خیابان احدهای بلدیه را تصرف و اعانه ملی که فقط انحصار به بلدیه داده‌اند ضبط نماید؟... بالاتر از این، عواید نواقل^۴ را که دولت اختصاص به بلدیه داده و بنا به احکام وزارت داخله، (مازاد نواقل پس از وضع عُشریه^۵ آبله کوبی باید به بلدیه برسد که به اصلاحات بلدی صرف شود...) با این دستور، اداره مالیه از اول برج خمل تنکوزوئیل^۶ که متصدی وصول عواید آن شده، یک بجزنی مبلغ که قابل ذکر نیست بدون صورتحساب به بلدیه میفرستاد. هر وقت از طرف بلدیه مطالبه وجه و صورتحساب میشود، اداره مالیه جواب میدهد که اداره بلدیه باید تصور نماید که هر مبلغی که از مالیه فرستاده میشود، همان مازاد نواقل است...

فعلًّا چهار ماه است که یکدینار از حقوق نواقل هم به بلدی نرسیده و در اثر این پیش آمدها، بلدیه قریب [به]^۷ انحلال گردیده است.

از اثر تعدیات و تجاوزات اداره مالیه، اساس ملی ما متزلزل و به قهرما برگشته و به سبب کسر دخل^۸ بلدیه که تا آخر جدی^۹ متزاوی از ۱۱۵۹ تومان شده، هیچ تصویری جز انحلال آن نمیرود. از روی چه و بموجب کدام قانون، یکنفر مأمور مالیه مایه خرابی و تزلزل بلدی گردیده؟... ملت بوشهر در همه حال در مقابل عملیات رئیس مالیه درجه اعتدال را مراتعات نموده و از افراط و تغییر کناره میجوید. علاجی جز اقدام دولت در واگذار کردن صرف واکسیناسیون آبله نیست و توقع دارند که بتوانند از پرتو کمک دولت، که مساعدت عمومی را جالب^{۱۰} است، اصلاحاتی بوضعيات اداره بلدیه داده تا موقفانه در جریان آید. چنانچه حضوراً مجلسی از هیئت تجار و اشراف و اعيان شهر در منزل رئیس بلدیه تحت رسالت وقارالملک (حکمران بنادر) در

^۱ اعانه = پولی که به عنوان کمک و مساعدت داده شود | در اینجا معنی (عوارض) است.

^۲ ایصال = رسانیدن.

^۳ عوارض هر اتومبیل ۵ تومان در ماه بوده.

^۴ عواید نواقل ← عوارض حمل و نقل که در آن دوران صرف واکسیناسیون آبله می شد.

^۵ عُشریه = ۱/۱

^۶ اول برج خمل تنکوزوئیل ← اول فروردین ۱۳۰۲ خورشیدی.

^۷ کسر دخل = کسر بودجه.

^۸ آخر برج جدی ← آخر دیماه ۱۳۰۳ خورشیدی.

^۹ جالب = جلب کننده.

بیست و یکم برج قوس^۱ راجع به اصلاحات اداره بلدی تشکیل یافته بود، همه نوع اظهار مساعدت از طرف اهالی شد ولی مساعدت خودشان را بسته به واگذار کردن عواید نواقل به بلدیه دانستند که بلدیه خود متصدی وصول اعانه خیابان احداث کرده خود و عواید نواقل گردیده و دخالت اداره مالیه بر تصرفات اداره بلدی بکلی قطع شود که در آخر هر برج، اداره بلدیه بنا بحکم دولت، ۱۷ نواقل را برای آبله کوبن به مالیه ارسال دارد. در این حال، ما اهالی هم به نسبت وظایفی که داریم، بیش از پیش همه نوع اعانت و کمک به اداره بلدی خودمان مرغی خواهیم داشت...^۲

[نام گزارشگر ذکر نشده است]

^۱ ۲۱ برج قوس ← ۲۲ آذرماه ۱۳۰۳ خورشیدی.

۴۳ - پیرو تظلمات اهالی جهانگیره

جمعه ۱۳ مارس ۱۹۲۵ مطابق با ۲۲ اسفندماه ۱۳۰۳ شماره ۷ صفحه ۱۴

[در جواب دفاعیه تجار بستکی مقیم بهبی از صولت‌الملک]

«در شماره سوم صفحه ۱۵ جریده جبل‌المتين در تحت عنوان (مکتوب از بهبی) شرحی راجع به دفاع از آقای صولت‌الملک و حکومت بستک، به امضاء حاج محمد و عباس (ابناء عبدالله عباس) و چند نفر دیگر از تجار بستکی مقیم بهبی نگاشته بود، مطالعه شد.

از بابت اینکه آقایان تجار میفرمایند (هیچگونه ظلم و اجحافی از طرف آقای صولت‌الملک بما نشده)، بنده تصدیق میدهم که کمترین ظلمی از طرف حکومت بستک به آقایان تجار نشده و همیشه مورد مراهم و الطاف حکومت بوده‌اند (چون پول دارند). ولی منصفانه و عادلانه، چند کلمه از حالات فقراء و ضعفاء آن ناحیه باید بسمع اولیاء و امناء مملکت رسائید که در چه حال فلاكت و بدیختی، روز را به شب و شب را به روز میکنند...

همینقدر عرض میکنم که تمام مکاتیب و تظلماتیکه تا کنون از ولایات به اداره جبل‌المتين فرستاده شده و کراراً درج گردیده، کلاً صحیح و خالی از اغراض شخصی است. بنده نمیخواهم آقای صولت‌الملک حاکم بستک را مورد حمله قرار دهم بلکه حرف برسر تمام قطعات مهمه لارستان است... نبودن اداره معارف، بلدیه، مالیه، عدله، نظمیه، قشوئی^۱ و غیره بهترین دلیل و شاهد این مدعای است. بحمد الله نگارنده هیچگونه ظلمی از صولت‌الملک ندیده‌ام تا در صدد دفاع از خود برآیم زیرا متوجه بندرعباس هستم و فقط از نظر نوع دوستی قلم بدمست گرفته‌ام...

بالاخره هیچ راه علاج و نجاتی برای ملت فلکزده لارستان نیست بغیر از اینکه بموجب نظریات آقای (ک - ز - لارستانی) باید هرچه زودتر لارستان از فارس مجزا و ایالتی مستقل گردد و مستقیماً متصل بمرکز باشد... »

(امضاء: م - ز - محمد اوزی)

^۱ معارف = آموزش و پژوهش | بلدیه = شهرداری | عدله = دادگستری | نظمیه = پلیس | قشوئی = ارتشن.

۴۴ - بازهم شکایت اهالی روستای زیارت برازجان از ضرغام‌السلطنه

جمعه ۱۳ مارس ۱۹۲۵ مطابق با ۲۲ اسفندماه ۱۳۰۳ شماره ۷ صفحه ۱۵

آقای ضرغام‌السلطنه و برادرش رضاقلیخان ضابط قریب زیارت، از هیچگونه ظلمی نسبت بما رعایا فروگذار نمی‌نمایند. مثلاً از جمله ظلمهای که بما رعایا می‌نمایند یکی مستله تأهل است؛ یعنی اگر کسی بخواهد زنی [را] عقد نماید، اولًا باید مبلغ ۱۰ الی ۳۰ تومان به اسم شیرینی به خان تسليم نماید و بعد از دادن این جریمه مجاز است زن را به حواله نکاح درآورد.

قریب زیارت که دارای ۳۰ قرد زراعت، که عبارت است از هر فرد ۵ من از جو و گندم، خان جهت فرش و سقای خود، (سوای مالیات دولتی) مبلغی بطور اجبار وصول مینماید. هر روزه آدم^۱ و مال^۲ بیغار^۳ میبرند. سالی ۲۷۲ تومان جهت هیزم مطیخ خود میگیرد. حقوق دلاک^۴ خود را از ما بطور اجبار وصول مینماید. جریمه‌های بدون سبب و مدرک، از ۵ تومان تا ۱۵۰ تومان از رعایا اخذ مینماید؛ شیر، روغن، ماست، کره، لورک، خیار، خوارک^۵ هندوانه و آنچه که قابل خوردن باشد، از ما فلکزدگان به مفت و اجبار میگیرند. آخرالامر لاعلاج شده دست بدaman حضرت آقای شیخ محمد زیارتی مقیم بوشهر شدیم، معظم له با این پیری و علت مزاج، خود شخصاً بجهت رفع مظالم مسطوره روانه برازجن شده، رضاقلیخان را احضار کرده، رضاقلیخان مُلزم و متعهد شده که رفع مظالم مرقومه نماید و التزام نامه هم هفته قبل فرستادیم داد.

پس از دادن التزام‌نامه چند روزی با ما بطور ملایمت رفتار نمود تا اینکه برادرش آقای ضرغام‌السلطنه از شیراز عودت کرده؛ گویا ضرغام‌السلطنه با برادرش رضاقلیخان مشاجره نموده که چرا التزام‌نامه داده است؛ به همین سبب این دفعه بیش از پیش لوای ظلم برافراشته، علاوه بر آن مظالم معروضه، ۲۰ نفر تفکیج چزیک از ما رعایا گرفته و بسمت خوزستان به امداد فرستاده. اینرا برای خودشان دستاویز قرار داده، قریب ۵۰۰ تومان هم به اسم حقوق تفکیجی، از ما بطور

^۱ آدم = نوکر / کارگر.

^۲ منظورش از (مال) خر و گاو و اسب و شتر است که می‌توان به بیگاری گرفت.

^۳ بیغار = بیگار / کار کردن بدون مزد.

^۴ (دلاک) در اینجا معنی آرایشگر و کیسه‌کش حمام است.

^۵ لوزی = پنر

^۶ خیار = خربزه. (سابق به خربزه می‌گفتند خیار).

^۷ خوارک ← خوارک = خرمائی که هنوز نرسیده اما رنگ گرفته و قابل خوردن باشد. خوارک را اگر بچوشانند و خشک کنند، تا چند سال قابل نگهداری و مصرف خواهد ماند؛ چنین خرمائی را خوارک و در برخی نقاط (کنگ) می‌نامند.

اجبار گرفتند؛ باز شکایت نزد حضرت شیخ محمد بردیم و ایشان به آقای عاصف‌الملک (حکمران دشتی و دشتستان) و همچنین به آقای سرهنگ علی اصغرخان شکایت نمود؛ پس از شکایت، به خوانین حکم شد که پولهارا مسترد بدارید؛ پس تمام پولها را بما مسترد نمودند؛ پس از استرداد وجه مأخوذه، چنان با ما یکمشت رعایای بیچاره رفتار کردند و مارا تحت شکنجه قرار دادند که نصیب گرگ بیان نشد؛ در آنحال تا سه چهار روز اطراف قریه زیارت را سانسور نمودند تا خبر بجایی نرسد و مشغول به اذیت و زدن بعضی از مaha شدند تا آخرالامر بواسطه پولیکاتی^۱ از دست آنها فرار نموده، بعضی متواری و برخی هم مراجعت به ده؛ حال حضرت شیخ برای رفع ظلم به مساعدت علماء‌اعلام بوشهر مثل حجج اسلام آقای حاجی سید عبدالله و آقای اعلم‌الهدی اهرمی و آقای شیخ علی دشتی و آقای امام جمعه، شکایاتی به مقامات عالیه نموده‌اند... »

«امضاء ۲۴ نفر از رعایای قریه زیارت»

^۱ پولیک Politique = سیاست / نیرنگی.

۴۵ - بخشنامه تبدیل نامهای سالهای تُركی بفارسی

جمعه ۱۳ مارس ۱۹۲۵ مطابق با ۲۲ اسفندماه ۱۳۰۳ شماره ۷ صفحه ۱۷

«حسب الامر دولت ایران، متحدمالمال^۱ بعموم وزارتخاره ها صادر گردیده که از این به بعد، اسامی سالهای تُركی^۲ را متروک داشته و فقط به ذکر اسامی شمسی قناعت شود. «
حبلالمتین»

^۱ متحدمالمال = پیش نامه / بخشنامه.

^۲ اسامی سالهای تُركی ← در گاهشماری تُركی، همچنانکه هر سال ۱۲ ماه دارد، هر دوره نیز ۱۲ سال داشت؛ یعنی هر ۱۲ سال، یک دوره محسوب می‌شد و نام سالهای این دوران ۱۲ ساله به این ترتیب بود: ۱ - سنکوزنیل = سال خوک | ۲ - سیچقاننیل = سال موش | ۳ - اودنیل = سال گاو | ۴ - بارسنیل = سال پلنگ | ۵ - توشقاننیل = سال خرگوش | ۶ - لوى نیل = سال نهنگ | ۷ - نیلاننیل = سال مار | ۸ - یونت نیل = سال اسب | ۹ - قوئنیل = سال گرسفتند | ۱۰ - پیچی نیل = سال میمون | ۱۱ - تحققی نیل = سال مرغ | ۱۲ - ایتنیل = سال سگ | .

۴۶ - نابسامانی در واردات بنادر خوزستان

جمعه ۱۳ مارس ۱۹۲۵ مطابق با ۲۲ اسفند ماه ۱۳۰۳ شماره ۷ صفحه ۲۰

* ... چندی است جهاز^۱ موسوم به (کیوان) تحت ریاست ناخدا عباس معین گردیده تا در (خورعبدالله) که محل عبور جهازات قاچاق بنادر دیلم، مشور، گناوه، هندیجان، ریگ و قصبه است بایستد.

بدوآ ناخدا عباس چند جهازی که قاچاق کرده بودند گرفته و به محمره به آقای حبیب‌الله خان سپرد تا اینکه پاکدامنی او معلوم دولت شود؛ چون قلیش از جانب دولت مطمئن گردید و فهمید که دولت اورا امین میداند، اول کاری که کرد، رفت در بندر مشور با میرزا محمد زائر حاجی که حالیه نائب حبیب‌الله خان رئیس گمرک محمره است قطع و قراری نمود و اهالی مشور هم مبلغ ۱۰۰۰ تومان مع [هرماه^۲] چند رأس گوسفند به ناخدا عباس هدیه کردند.

قبل از آن، زائر حاجی یک خطی^۳ جهت ناخدا عباس نوشته بود که (تو پیر شده‌ای و دولت بکار تو نمی‌خورد؛ پول بکار تو می‌خورد؛ فکر خود بنما و مثل من در خیال دولت مباش)؛ از آنطرف ناخدا عباس طمعکار، با مدیر و تجار بندر مشور و همچنین قصبه که واردات آن از قبیل قند و شکر و چانی [چای]^۴ است، قرار دادند که بابت هر گونی مبلغی بدھند تا فقط عقب^۵ جواز آن بنویسند (ملاحظه گردید).

همه روزه یکی دو بنام^۶ از کویت، قند و شکر و چانی برای بندر قصبه از طریق بهمنشیر که راه قاچاق قصبه و غبان است می‌رود.

با وجود این برادران نظامی، تصور می‌کردیم که دیگر قاچاق نخواهد شد؛ حالا معلوم می‌شود که سالی چندین هزار تومان مال دولت تلف می‌شود.

اگر دولت خانه مدیر گمرک را غارت کند و اورا نستق نماید، عبرت برای دیگران می‌شود و دست همه از دزدی منقطع خواهد شد...»

[نام گزارشگر ذکر نشده است]

^۱ جهاز = لنج / کشتی / کشی چوبی / (در اینجا مقصود ناوچه است).

^۲ نامه = نامه.

^۳ خط = پشت / پشت نویسی.

^۴ بنام = نوعی قایق بزرگ.

۴۷ – استقرار دادگستری در اهواز

جمعه ۱۳ مارس ۱۹۲۵ مطابق با ۲۲ اسفندماه ۱۳۰۳ شماره ۷ صفحه ۲۲

« بر حسب امر فوری تلگرافی وزارت جلیله عدليه، عدلیه شوشت در تاریخ دوم برج دلو^۱ مرکزیت خود را به ناصری^۲ انتقال داد و اعلانات خودرا منتشر کرد و با یک اسلوب صحیح قانونی، محاکم خودرا از: بدایت^۳ و پارکه^۴ و چلچیه^۵ و دایره استنطاق^۶ مرتب نموده و مشغول گرفتن عرضحال و رسیدگی گردید.

معلوم است، در یک چنین محبطی که یغماگران و متفذین حکمفرما بوده‌اند و خون مسلمانان را مکیده‌اند، چقدر منظالم موجود خواهد بود... »

[نام گزارشگر ذکر نشده است]

۴۸ – تغییر رئیس اداره پست اهواز

جمعه ۱۳ مارس ۱۹۲۵ مطابق با ۲۲ اسفندماه ۱۳۰۳ شماره ۷ صفحه ۲۲

« آقای سیف‌الله خان مشکریز که دو سال تمام وضعیت اداره پست را از هر جهت منظم نموده و یک اداره قانونی در مقابل انتظار خارجیان بهانه‌جو تشکیل داده و مثل ثقت‌الملک (حکمران) و سالار خبر (تلگرافچی) و رضاقلیخان (امینه) رفتار نکرده و در نشر معارف کوشان بوده، معزول گردیده و آقای پژوه بریاست پست ناصری که مرکز چارسوق خوزستان است منصوب شده‌اند. »

[نام گزارشگر ذکر نشده است]

^۱ مطابق با سوم بهمن ۱۳۰۳ خورشیدی.

^۲ ناصری ← نام قدیم اهواز.

^۳ بدایت = دادگاه شهرستان.

^۴ پارکه = سالن دادرسی.

^۵ چلچیه = دادگاه پخش.

^۶ دایره استنطاق = دایره‌ی بازجوئی.



۴۹ - تشکیل انجمن شهر اهواز

جمعه ۱۳ مارس ۱۹۲۵ مطابق با ۲۲ اسفندماه ۱۳۰۳ شماره ۷ صفحه ۲۲

« ۲۵ جدی^۱ انجمن بلدی^۲ که وجودش نشانه آبادی و عمران شهر است تشکیل گردید. در روز انتخابات، عموم اهل بَلَدَ از آفای سرتیپ فضل الله خان زاهدی^۳ تقاضا کردند که ریاست انجمن بلدی و ادارات بلدی را قبول فرموده، بر عame متن گذارند. معظمله با وصف کثرت مشاغل، به اصرار عامه قبول نمود. همینقدر که انجمن بلدی به این انتخاب مفتخر گردید، پفریت انجمن را تشکیل داد و از میانه خود دو نفر را به اکثریت آراء انتخاب کرده و به حکومت جلیله اطلاع دادند. منتخبین حاجی سید احمد مرتضوی بعنوان ناظم انجمن و آقا میرزا محمد نقشینه بعنوان منشی انجمن برقرار آمدند. »

[نام گزارشگر ذکر نشده است]

۵۰ - رکود در فعالیت دادگستری اهواز

جمعه ۱۳ مارس ۱۹۲۵ مطابق با ۲۲ اسفندماه ۱۳۰۳ شماره ۷ صفحه ۲۳

« ... چند روزی است که عدلیه ناصری از قبول عرضحال خودداری مینماید. پس از پرس و جو معلوم شد که جهات غیر متربه پیدا شده که رفعش بعده مقامات عالیتر است. شاید در امور قضائیه نیز تأثیرات خارجی دخیل باشد. »

[نام گزارشگر ذکر نشده است]

^۱ مطابق با ۲۶ دیماه ۱۳۰۲ خورشیدی.

^۲ انجمن بلدی = انجمن شهر.

^۳ سرتیپ فضل الله خان زاهدی، حکمران (استاندار) وقت خوزستان بود.

۵۱ - کسب تکلیف رئیس محکمه قضائی از رئیس دادگستری اهواز

جمعه ۱۳ مارس ۱۹۲۵ مطابق با ۲۲ آستانه‌ماه ۱۳۰۳ شماره ۷ صفحه ۲۳

(مراسله شماره ۱)

« مقام محترم ریاست عدیله مرکزی خوزستان دامت شوکه^۱ در خصوص عرضحالهای متعلق به خارج شهر که یکی دو فقره تقديم و بجریان نیفتاده و یا اینکه رد شده است، چون قانوناً بر این ترتیبات خشن اثری ظاهر نیست و عدیله مرجع تظلمات عمومی میباشد، تقاضا اینکه جواباً^۲ علت را مرفوم دارید تا به مُقتضای تکلیف رفتار شود ». .

رئیس محکمه بدایت^۳،

۵۲ - جواب رئیس عدیله خوزستان به رئیس محکمه بدایت اهواز

(مراسله نمره ۵۵۵)

« در جواب مراسله نمره یک؛ همینقدر میتوانم اظهار دارم که عدیله بواسطه معارضه و مخالفت بین حکومت و قلعه‌بیگی و نظمیه، قدرت انجام وظیفه ندارد. به وزارت متبوعه نیز خبر داده شده است. »

« رئیس عدیله خوزستان - سید احمد تبریزی »

^۱ (جواباً) در اینجا لفظی خطاست؛ لابد منظورش (کتاب) بوده است.

^۲ محکمه‌ی بدایت = دادگاه شهرستان.

۵۳ - دادخواهی مظلومین دادگستری اهواز از مرکز

جمعه ۱۳ مارس ۱۹۲۵ مطابق با ۲۲ اسفندماه ۱۳۰۳ شماره ۷ صفحه ۲۳

(تلگراف از ناصری به طهران - ۱۴ دلو)^۱

مقام محترم دارالشورای ملی شیدا الله ارکانه؛ وزارت عدله اعظم دامت عظمتہ:
با اجتماع وسائل جریان قانون و افتتاح عدله در ناصری، معلوم نیست اداره عدله از روی چه نظر
عرضحالهای راجعه را بجریان قانونی نمی‌اندازد و عده‌ای مظلوم را بلا تکلیف گذارد؟ از آن
مقامات محترم تقاضا مینماید تکلیف را بفوریت معین فرمایند.^۲

«جمعی مظلومین از ناصری»

(ایضاً تلگراف از ناصری به طهران - ۱۸ دلو)^۳

«مقام مقدس ریاست مجلس دارالشورای ملی شیدا الله ارکانه؛ جواب عربیه تلگرافی نرسید. عدله
در رد کردن تظلمات ما مُجد است، تکلیف مظلومین چیست؟

«جمعی مظلومین از ناصری»

^۱ مطابق با ۱۵ بهمن ۱۳۰۳ خورشیدی.

^۲ مطابق با ۱۹ بهمن ۱۳۰۳ خورشیدی.

۵۴ - تعقیب دادخواهی متظلمین اهواز از مرکز

جمعه ۱۳ مارس ۱۹۲۵ مطابق با ۲۲ اسفندماه ۱۳۰۳ شماره ۷ صفحه ۲۴

(تلگراف ناصری به طهران - ۲۷ دلو)^۱

«ساحت مقدس مجلس شورای ملی شیداوه ارکانه در تعقیب تظلمات تلگرافی که تا کنون مورد اثر واقع نشده، این دو روزه در افواه^۲ است که عدله مجدداً به شوشترا بازگشت مینماید. این انتشارات^۳ مایه یأس و نومیدی است. اگر مرکز خوزستان ناصری است، معاودت^۴ عدله به شوشترا مبنی بر چه علیه است؟ این نسبت در تمام جلسات دولت و ملت مورد تنقید و وحشت است؛ تقاضای رفع محاذیر^۵ میشود.»

«جمعی متظلمین از ناصری»

۵۵ - ایضاً تعقیب دادخواهی متظلمین اهواز از مرکز

(تلگراف ناصری به طهران - ۲۷ دلو)

«وزارت جلیله عدله اعظم؛

در تعقیب تظلمات تلگرافی که تا کنون جوابی نرسیده، تجدید تظلم میشود. این دو روزه در افواه است که عدله به شوشترا معاودت خواهد کرد. مضرات این انتشارات، خاصه در انتظار خارجه مسلم و لازم به شرح نیست، بنام حفظ ملیت و تشیید^۶ مبانی دولت، جلوگیری و تقویت فسروی لازم است تا رفع وحشت و اضطراب عموم مظلومین بفوریت بشود...»

«جمعی متظلمین از ناصری»

^۱ مطابق با ۲۸ بهمن ۱۳۰۲ خورشیدی.

^۲ افواه = دهنها / گفتارها / زبانها.

^۳ انتشارات در اینجا بمعنی شایعات است.

^۴ معاودت = عودت دادت / بازگشت دادن / برگردانیدن.

^۵ محاذیر = موافع.

^۶ تشیید = استوار کردن / محکم کردن.



۵۶ - یک گزارش از بندر جاسک

جمعه ۲۰ مارس ۱۹۲۵ مطابق با ۲۹ اسفندماه ۱۳۰۳ شماره ۱ صفحه ۱۳

موقعیه مسموع شد که حسب الامر ریاست جلیله قشون کرمان، یک قسمت قشون سواره نظام از روdbار و بیابان^۱ جهت رفتن زیر خط سیم کمپانی^۲ از طریق چابهار تا بندر گواهی، به جاشک وارد میشوند، اهالی قلیل جاشک با یک خس عقیده‌ای انتظار مقدم قشون مذکور را داشتند تا آنکه روز قبل، از طرف رئیس قشون جاشک، پاره‌ای دستورات لازمه که راجع به مراسم استقبال و پذیرایی بود صادر شد.

یوم ۱۲ برج عقرب^۳ بود که شصت نفر از قشون سواره نظام نیرومند کرمان که از هر جهت مسلح و مجهز و آراسته بودند، به ریاست آقای نایب امان الله خان، بایک هیمه و طننه، با سرانیدن سرودهای وطنی پرچور... از وسط نظامیان مأمور جاشک که تا دو فرسخی جاشک به پیشواز رفته و بهالت صفت قرار گرفته بودند، عبور نموده و به جاشک وارد شدند.

اهالی جاشک عموماً از تسنن و تشیع، هریک ببرق^۴ شادی الوائی در بالای خانه‌های خود نصب نموده و زنها هم هلله کنان قشون نیرومند کرمان را استقبال و مشایعت مینمودند. هنگامیکه قشون به معیت آقای میرزا حاجی خان^۵ و رئیس قشون جاشک ورود نمودند، در مقابل قلعه دولتی که فعلاً محل سریازخانه میباشد، بهالت صفت قرار گرفتند... در این موقع آقای نایب امان الله خان [رئیس قشون اعزامی]^۶ و آقای نایب سید احمد خان صفانی [رئیس قشون جاسک]^۷ هریک نطق مفصلی ابراد نمودند.

این قشون، پس از چند روز توقف همراه با رئیس سیم بسوی چابهار حرکت خواهند نمود.»

[نام گزارشگر ذکر نشده است]

^۱ (بیابان) نام یکی از بخش‌های شهرستان میناب است که بین جاسک و میناب واقع شده؛ این بخش از آبادی‌های پراکنده تشکیل یافته است.

^۲ سیم تلگراف کمپانی هند شرقی.

^۳ مطابق با ۱۳ آبان ۱۳۰۳ خورشیدی.

^۴ ببرق = پرچم.

^۵ میرزا حاجی خان حاکم وقت بندر جاسک که ضمناً رئیس گمرک جاسک هم بوده است.

۵۷ - باز هم دادخواهی مردم مظلوم جهانگیره

جمعه ۲۰ مارس ۱۹۲۵ مطابق با ۲۹ اسفندماه ۱۳۰۳ شماره ۸ صفحه ۱۴

* ... شما چه میدانی که ما بیچارگان فلکزده در چه مصیبت و زحمت و فلاکتی گرفتار هستم که نصیب گرگ بیابان نشود...

از ظلم و ستم و تعدی و گوشبُری خانهای بستک یعنی آقای محمد تقی خان و آقای محمد رضا خان و خانهای دیگر که قوم و قبیله آنها هستند بسیار در اذیت هستم. سالهای دراز است که برسر یک قران^۱ آدم از ما میکشند و دست یا گوش و یا بینی مان میبرند، که چرا مالیات تان که ۲ تومان بوده، یک قرانش کم است؛ همچنین ظلمهای دیگر خیلی بما میکنند که ما نمیتوانیم بنویسیم چرا که میترسم شما این خط^۲ را بdest خانها بدید.

ما آیند از هر نداریم بکسی بگوییم.

بعضی‌ها که از پندر[پندر عباس]^۳ می‌آیند و رد می‌شنوند (مثل حضرات اویزی‌ها) سما میگویند شما

عربیشه بکنید و داد بزنید.

ما میگوئیم خان خودش ظلم بما میکند، دیگر داد پیش که بزنیم؟

میگویند مگر شما خیال میکنید این خانها بر تمام دنیا حاکم‌اند و بالا دست اینها کسی نیست؟

میگوئیم بغیر از قوان^۴ که ارباب این خانها است، دیگر که هست؟

میگویند مجلس هست، روزنامه هست، هر کس ظلم کرد از حکومتش بیرون میکند.

میگویند پس آنها کجا هستند؟

میگویند طهران.

میگوئیم چطور ما به طهران برویم؟

میگویند بنویسید.

میگوئیم که میرید؟...

بالاخره حالا یکی پیدا شده راه نشان ما داده و بما گفته که نامه بنویسید به حاجی آقای حبل المتبین که [او]^۵ طرفدار فقیر و مظلوم است و داد شمارا میخواهد.

حالا ما نوشته‌ایم، دیگر خودت میدانید؛ ما توقع داریم خودت بروی به خانه مجلس و پیش نظامی و عرضحال ما به آنها حالی بکنی تا هر رقم خودشان میدانند ترتیبی فراهم بیارند که از دست این خانها نجاتمان پسدهند؛ ولی توقع داریم که این خط را نشان کسی ندهی که برای [به] خان برساند و مارا بکشد؛ فقط خودت برو و این خط را پرایشان بخوان و پاره بکن.

این خط را ما به یکنفر دادیم که برای [به] شما بدهد. والسلام علیکم و رحمت الله.

«امضاء هفت نفر»

^۱ برسر یک قران = بخاطر یک ریال.

^۲ خط = نامه.

^۳ قوان ← قوان السلطنه شیرازی.



۵۸ - حمایت حبل‌المتین از دادخواهان جهانگیره

جمعه ۲۰ مارس ۱۹۲۵ مطابق با ۲۹ اسفندماه ۱۳۰۳ شماره ۱ صفحه ۱۴

﴿امیدواریم شورای ملی و اولیاء دولت، بر این بیچارگان توجه و ترحم فرمایند. چنانچه مکرو نوشته و باز هم مینویسیم، تا وقتیکه لارستان و سبعه جات^۱ از ایالت فارس مجرما نگردد، جنوب، روی بهبودی نخواهد دید و قطعاً چند کرور^۲ هم بر عایدات دولت (از این تجزیه) خواهد افزود.

در بی‌اعتنایی به خطه لارستان همین بس که در میان هشت‌صد هزار^۳ الى دو کرور نفوس سبعه جات و لارستان، اشکنان، گاویندی و جهانگیره و... نه تلگراف هست، نه پیست، نه امنیه، نه نظمیه و نه بلدیه^۴.

این بیچاره‌ها ابداً دادرس ندارند؛ مدرسه ندارند؛ مال، جان، عرض و ناموسان بدهست خوانین ظالم سپرده است؛ گویا این خطه، تیول موروئه^۵ قوام‌الملک شیرازی شده است. قوام هم اهالی را بطريق موروئه به خوانین فروخته و میفرشند. به شرف و وجودان و انسانیت سوگند که خیلی این مردم قابل ترحم‌اند؛ امیدواریم توجه مخصوص درباره ایشان بشود.﴾

«حبل‌المتین»

^۱ (سبعه) = (هفتگانه) شامل آبادیهای: ایسین، بیونج، خشن‌آباد، تارم، فارغان، فین و گله‌گاه بوده است.

^۲ کرور = پانصد هزار | دو کرور = یک میلیون.

^۳ امنیه = نیروی امنیتی | نظمیه = پلیس | بلدیه = شهرداری.

^۴ تیول موروئه = واگذار شده موروئه.

۵۹ - آبادان و مسئله نان

جمعه ۲۰ مارس ۱۹۲۵ مطابق با ۲۹ اسفندماه ۱۳۰۳ شماره ۸ صفحه ۱۴

در این هفته، از جد و جهد آقای دکتر تومانیان و رسیدگی به خباختانه‌های عبادان،^۱ نانها قدری خوب‌تر شده است و سودا^۲ داخل ندارد.
آقای رئیس بلدیه^۳ امر فرمودند که نان دانه‌ای یک آنه^۴ و شانزده عدد یک روپیه باشد. این مطلب را خیلی‌ها میگویند ولی تعقیش بی‌نتیجه است چراکه یک گونی آرد که عبارت از شش من بمیشی^۵ باشد ۳۱ روپیه^۶ است و روز به روز در ترقی است.
در بین‌النهرین^۷ هم کذالک^۸ قحطی است؛ گمرک بین‌النهرین اجازه داده است که هر کس اطعمه^۹ از خارج وارد کند بدون حقوق گمرکی مرخص است؛ ولی گمرک ایران از این مسائل غافل است و از گرانی نان گویا خبر ندارد.
آقای رئیس بلدیه گفته است که هر دو عدد نان باید یک وقه^{۱۰} باشد و لهذا نانواها دست از کار کشیده‌اند و چند روز است که نان کمتر پخت می‌شود...^{۱۱}

[نام گزارشگر ذکر نشده است]

^۱ عبادان ← نام قدیم آبادان.

^۲ سودا = جوش شیرین.

^۳ رئیس بلدیه = شهردار.

^۴ (آن) از اجزای (روپیه) واحد پول کشور هند است. | در آن تاریخ، هر ۱۶ آنه معادل ۳ روپیه و هر سه روپیه معادل یک تومان ایران بود. | هر قرص نان ۲/۰ قران (ریال) بوده؛ پس می‌توان گفت که تا سال ۱۳۵۸ (یعنی ۵۵ سال بعد) میزان تورم به ۱۰٪ رسیده زیرا در سال ۵۸ هر قرص نان ۲ ریال بود.

^۵ هر من بمیشی معادل ۱۵ کیلو بود، پس هر گونی آرد ۹۰ کیلو بوده است.

^۶ قیمت هر گونی آرد ۳۱ روپیه معادل ۱۰۳/۵ ریال.

^۷ بین‌النهرین ← عراق.

^۸ کذالک = همچنین / همینطور.

^۹ اطعمه = مواد غذائی.

^{۱۰} (وقه) مقایس وزنی بود معادل با ۳۷۵ گرم. | هر ۲ وقه معادل یک چارک و هر ۸ وقه معادل بود با یک من محلی که معمولاً ۳ کیلو بود. | (وقه) بیشتر در ایالات جنوب شرقی مثل فارس و خوزستان رایج بود. | پس از رواج سیستم متریک و کیلوگرم، همهی مقیاسهای بومی دنیا متوقف شدند.



۶۰ - کمپانی نفت انگلیس زمینهای آبادان را اجاره می‌دهد!

جمعه ۲۰ مارس ۱۹۲۵ مطابق با ۲۹ اسفندماه ۱۳۰۳ شماره ۸ صفحه ۱۵

... در خصوص تاکس^۱ زمین، باز این هفته کمپانی^۲ این مستله را تعقیب نموده و یکنفر آزان^۳ از نظمیه معین شده که تاکس زمین را از ساکنین دریافت نماید. در این میان، تنها یکنفر از از مستخدمین خودشان تاکس زمین را پرداخته و بقیه امتاع نمودند.

کمپانی دستور داد که هرگز تاکس زمین را پرداخت نکند، خانه‌اش را خراب کنند. موقعیکه شروع کردند به خراب کردن خانه‌ها، مردم جمع شدند و سروصدای زیادی برپا شد؛ بالاخره یکنفر موسوم به میرزا بابای شیرازی را گرفتند بردنده به پلیس خانه کمپانی و استنطاق کردند. میرزا بابا میگفت کمپانی نفت به مالیات زمین چکار دارد؟ مگر اینها این زمین را از لندن باخود آورده‌اند؟ چطور است که ما زمین مملکت خودمان را باید از انگلیسها بخریم؟...

اهالی عبادان جمع شده و شکایت به آقای سرتیپ فضل‌الله خان نوشتند به جهت لغو بلدیه کمپانی؛ زیرا بلدیه کمپانی به بلدیه ملی اعتنا ندارد...

بوم یکشنبه ۸ فوریه^۴ آقای کارگزار و یاور قاسمخان وارد عبادان شدند به جهت تحقیق در باب خانه‌هایی که بوسیله کمپانی خراب شده؛ جناب آقا شیخ عبدالله که سردهسته محربین بوده، اصلاً منکر شد (که من از این مطلب اطلاعی ندارم) و کمپانی خودش اینکار را کرده است؛ در صورتیکه نایب عبدو و نایب حسن و پیشهای آقا شیخ عبدالله، نصف شب می‌آمدند درب خانه‌های مردم و ایشان را میبردند به پلیس خانه کمپانی و بزور از آنها امضاء میگرفتند! باز هم جناب شیخ عبدالله میفرماید ابدأ از این مستله اطلاع ندارم.

اهالی عبادان هم غیر از هیاهو چیز دیگری ندارند یعنی یکنفر حرف‌زن و متكلم در بین آنها نیست؛ چنین گمان می‌رود که در این بین حقوقشان پامال شود... »

[نام گزارشگر ذکر نشده است]

^۱ تاکس = کرایه / مالیات / باج / خراج.

^۲ کمپانی بریتانی پترولیوم.

^۳ آزان = پلیس.

^۴ مطابق با ۱۹ بهمن ۱۳۰۳ خورشیدی.

۶۱ - افتتاح نخستین مدرسه دخترانه در بندر بوشهر

جمعه ۳ آوریل ۱۹۲۵ مطابق با ۱۴ فروردین ۱۳۰۴ شماره ۹ صفحه ۱

* تقریباً یکسال است که جمیع از اهالی حساس^۱ بوشهر که پی به فواید علم و معرفت برده‌اند، در صدد بوده‌اند که برای تعلیم و تربیت نسوان^۲ و آشنا کردن آنها به اصول زندگانی و وضعیت آداب خانه‌داری و حفظ رسوم تربیت اولاد که از اهم وظایف مادران است، بتوانند مدرسه‌ای تشکیل داده که موافق با نوع شرع، آداب و رسوم لازمه که ناشی از تربیت و معرفت است به آنها بیاموزند.

حمد خدای را که با آن مسابقات و مساجدات اهالی باهمت، و بذل جهد آقای سرهنگ علی‌اصغرخان رئیس گردان مستقل بنادر که قائد^۳ این بنیاد هستند، یوم پانزدهم شهر حال^۴ که مقارن با عید مولود مسعود امام عصر عجل الله تعالی فرجه بود، سه ساعت به غروب مانده، جهت افتتاح اولین مدرسه بنات^۵ بوشهر مجلس جشن باشکوهی تشکیل [گردید] واز اشراف و محترمن و اصناف دعوت شد.

پس از سرود شاگردان مدارس که هریک بنوبه خود با نواختن موزیک، متفق الصدا می‌بودند، نطق‌ها و خطابهای از معارف‌خواهان ایراد گردید؛ بعد از صرف شربت و شیرینی، از حسن اقدامات و عملیات هیئت مؤسس، تبریکات قلبیه معروض گردید و یکساعت به غروب مانده مجلس ختم شد.

یوم شنبه ۱۸ شهر حال^۶ مدرسه بنات، با معلمات مهذبه شروع بکار نمود. این مدرسه دارای دو پروگرام^۷ است؛ پروگرام فعلی مدرسه بنات بوشهر مطابق نظام وزارت معارف بوده و مدرسه عجالتاً دارای دو کلاس خواهد بود: کلاس اول شامل قرائت قرآن و شرعيات^۸ و بطور کلی یاد گرفتن اصول دین اسلام و تکمیل سعادت فارسی است.

کلاس دوم شامل تعلیم صنایع بدی^۹ از قبیل خیاطی، گلدوزی، جوراب‌بافی وغیره است.

^۱ مقصود از (حساس) در اینجا (غیرمتند و دانا) است / یعنی بی تفاوت نیستند.

^۲ نسوان = زنان.

^۳ قائد = رهبر / پیشوای.

^۴ یوم پانزده شهر حال = روز پانزده ماه جاری ← مطابق با ۲۰ اسفند ۱۳۰۳ خورشیدی.

^۵ بنات = دختران.

^۶ پس افتتاح نخستین مدرسه دخترانه بوشهر در تاریخ ۲۳ اسفند ۱۳۰۳ خورشیدی بوده است.

^۷ پروگرام = Program = برنامه.

^۸ شرعيات = درس تعليمات دینی.

^۹ صنایع بدی = صنایع دستی.

ضمناً آموختن علم و اصول منزلداری^۱ و خانوادگی از قبیل مرتب کردن داخل منزل و تربیت و ترتیب بچه داری و قابلگی^۲ و غیره.

در خاتمه متن ذکر می‌سازد که سرپرستان و مریبان دوشیزگان در مدرسه؛ از قبیل مدیره، معلمه، خیاطه و خادمه، تماماً نساء^۳ تحصیل کرده و مهذب‌الاخلاق^۴ و خوش ساقه می‌باشند.

(نقط یکی از اعضاء هیئت مؤسس)

بعد الحمد و الصلوات به محمد(ص) و آل طاهرين؛ آقایان عظام؛ در این موقع که بمیمت و مبارکی، به همت و فتوت^۵ جمیع آقایان اعانه هندگان، مدرسه بنات در بوشهر متفوچ می‌شود، فی الحقیقت^۶ در ارتقاء و تعالی معارف بنادر، یک تاریخ برجسته را بودیعت می‌گذارد. هیچگونه سوء تفاهمی نشود که ما می‌خواهیم اروپائی بشویم و رفع حجاب نمائیم و یا آنکه مانند بعضی جوانان نامجرب، دم از تساوی حقوق زن و مرد بزیم بلکه مقصود اصلی و غرض اساسی ما، فقط تعلیم و تربیت نسوان و آشنا نمودن آنها به اصول زندگانی و کیفیت خانه‌داری و آموختن طریقه تربیت اولاد و حفظ آداب تئتر^۷ و عفاف و تعلیم مسائل دین اسلام و مذهب حقه جعفریه است؛ ما مسلمانیم و اسلام دوست؛ یکی از آداب اسلامیت حفظ حجاب و تئتر و عفاف است و رفع حجاب در نظر ما از محرمات و منهيات شرعیه است.

از جمله مسلمات اولیه است که عظمت امم و سعادت ملل روی زمین، معادل با قوه عقلیه و علمیه افراد آن ملت است؛ و این قوه، موقوف به تعلیم و تربیت عمومی می‌باشد که تربیت و تعلیم عمومی موقوف به خسن تعلیم و حسن تربیت والدین است؛ بعد از تعلیم و تربیت پسران، تعلیم و تربیت دختران که مادران فردا هستند، برای تمام نوع بشر یکنون مسئله حیاتی است. یکی از مهمترین وظیفه اجتماعی زنان، وظیفه مادر شدن آنان است که نتیجه آن تکثیر نسل و تربیت فرزندان صالح است. از جمله چیزهایی که دانستن آن برای زنانی که به مقام مادری میرساند لازم است، مسئله حفظ صحت^۸ اولاد است. اگر از وظائف مادران، تنها همین مسئله را در نظر داشته باشیم خواهیم فهمید که زن در زمان حمل^۹ و مخاض^{۱۰} و رضاع^{۱۱} دچار چقدرهای زحمت است و از این جهت

^۱ منزل داری = خانه داری.

^۲ قابلگی (استعاره از قابل بودن) ← قابلگی = مامانی.

^۳ نساء = زن / زنان.

^۴ مهذب‌الأخلاق = نیک نفس / نیک خو / کسی که دارای اخلاق پاکیزه باشد.

^۵ فتوت = جوانمردی.

^۶ فی الحقیقت = در حقیقت.

^۷ تئتر = پوشش / حجاب.

^۸ حفظ صحت = بهداشت.

^۹ حمل = حاملگی ← استعاره از آبستنی.

^{۱۰} مخاض = زایمان / درد زایمان.



است که شارع مقدس صلوات‌الله و سلامه علیه فرموده است که (الجنه تحت الاقدام الامهات).^۱
 مادران با علم و تربیت یکی از عوامل ترقیات اخلاقی ملت‌اند چون میتوانند فرزندان خودرا دارای اخلاق عالی نمایند و آنها برای همه قسم فداکاری در راه دین و وطن حاضر و مهیا سازند.
 (خنساء عامره) چهار پسر خودرا در راه اسلام در واقعه قادر به تشویق به جهاد میکرد، وقتی که خبر شهادت آن چهار فرزند پوی رسید گفت (الحمد لله الذي شرفني بقتلهم). خلاصه آنکه یکی از وظائف اساسی مادر، تربیت جسمانی و عقلانی فرزند است و اینه این وظیفه، مشروط و منوط به دانستن علوم شرعیه و قواعد حفظ الصحوه^۲ است که آنهم بسته به تعلیم و تعلم است... »

[نام گزارشگر ذکر نشده است]

^۱ رضاع = شیر دادن / شیر دادن به نوزاد.

^۲ الجنه تحت الاقدام الامهات = بهشت زیر پای مادران است.

^۳ الحمد لله الذي شرفني بقتلهم = خدا را شکر میکنم که بکشته شدن آنها بزرگی یافتم.

^۴ قواعد حفظ الصحوه = اصول بهداشت.

۶۲ - دفاع از مدیر هنری مدرسه ملی بندرلنگه

جمعه ۳ آوریل ۱۹۲۵ مطابق با ۱۴ فروردین ۱۳۰۴ شماره ۹ صفحه ۲۲

ا در برخی از جراید محترم فارس، عبارات مختلف راجع به مدرسه ملی بندرلنگه قرائت شد. خلاصه انتقادات آنان این است که مدرسه مذکور به مدیریت یکنفر هنری دائز است و بواسطه علاقه نداشتن مدیر مذکور بوطن مقدس ما، حیات حب الوطنی^۱ در نهاد معلمین پژمرده و فاقد خواهد شد.

بدیهی^۲ است که اگر منصفانه در کنه^۳ نگارشات مذکور غور ننمایم، غرض و نیت نگارندگان را بخوبی خواهیم دید، و گرنه از بودن یکنفر هنری در مدرسه‌ای که تمام اعضاء آن ایرانی هستند، چه صدمه‌ای بر احساسات محصلین وارد تواند آورد؟ علاوه بر این، پنج سال است که مشاعر^۴ ایله در این مدرسه است و با کمال جدیت و صمیمیت در تهذیب اخلاق و ترقی محصلین هم^۵ خودرا مصروف داشته و هیچگونه ظن سوئی^۶ از او محسوس نشده است ...

«حق گو»

^۱ حب الوطنی = عشق به میهن.

^۲ بدیهی = آنچه بخودی خود ظاهر و معلوم باشد.

^۳ کنه (با تلفظ Konh) = عمق / ذات / ته / بیخ / ریشه / شکم / مغز / درون هر چیز.

^۴ هم = همت / کوشش / غیرت / تلاش.

^۵ ظن سوء = گمان بد. | سوء ظن = بد گمانی.

۶۳ - فارس می سوزد

جمعه ۱۰ آوریل ۱۹۲۵ مطابق با ۲۱ فروردین ۱۳۰۴ شماره ۱۰ صفحه ۵

(پیرو تظلمات اهالی جهانگیره)

۱... آقای قوام‌الملک (حاکم کل فارس) هرساله بنا به معمول به اسم سرکشی به ابوباجمعی اش... برای چاپیدن اهالی فلکزده داراب، فسا، سروستان، سبعه‌جات^۱، فین، گهره، رضوان، رودان، حاجی‌آباد، مزایجان، آبشور، بلوکات بیدشهر، بناروئیه، لار، گراش، اوژ، صحرای‌باغ، اشکنان، گاویندی، جهانگیره، پیشک، و جزیره قیس^۲ و ...

اول برج خمل^۳ به لار که مرکز صفحات فوق‌الذکر است وارد می‌شود و خطوط^۴ به اطراف و اکناف برای آنانکه میداند خیال حکومتی و یا کلانتری در سر داروند مینویسد... داوطلبان نیز با کمال استعجال^۵ بجانب لار عزیمت مینمایند و پیشکش‌ها را تقدیم آقای قوام‌الملک شیرازی می‌کنند... سپس توسط میرزا ابراهیم‌خان منشی باشی، اعلان حراج و لایات به داوطلبان داده می‌شود؛ آقایان نیز هریک از دیگری سیقت بخسته و مبلغی اضافه مینمایند... بالاخره با هزار مُرافعه که بین آقایان داوطلب در می‌گیرد و بعضی اوقات به خوبی‌بزی هم منجر شده... نقاط فوق‌الذکر به مبالغی که در ذیل درج است، به هریک از آقایان اجراه داده و خط اجاره‌نامه که عبارت از (حکم) باشد به آنان تسلیم میدارند...

صورت مأخوذه قوام‌الملک که سالانه دریافت میدارد به شرح زیر است:

۱ - ایلات خمسه و بهارلو	اصل مالیات ۳۰۰۰ تومان - پیشکش ۵۵۰۰ تومان
۲ - داراب	اصل مالیات ۳۵۰۰ تومان - پیشکش ۳۵۰۰ تومان
۳ - سروستان	اصل مالیات ۱۵۰۰ تومان - پیشکش ۲۵۰۰ تومان
۴ - فسا	اصل مالیات ۴۰۰۰ تومان - پیشکش ۹۵۰۰ تومان
۵ - سبعه‌جات	اصل مالیات ۱۰۰۰۰ تومان - پیشکش ۳۲۰۰۰ تومان
۶ - فین و گهره و رضوان	اصل مالیات ۴۰۰۰ تومان - پیشکش ۸۵۰۰ تومان
۷ - رودان	اصل مالیات ۱۸۰۰۰ تومان - پیشکش ۲۵۰۰۰ تومان

^۱ (سبعه) شامل آبادیهای: ایسین، بیونج، خشن‌آباد، تازم، فارغان، فین و گله‌گاه بوده است.

^۲ جزیره قیس ← جزیره کیش.

^۳ اول برج حمل = اول فروردین.

^۴ خطوط (جمع خط) = نامه‌ها.

^۵ استعجال = شتاب.

۸ - حاجی آباد	اصل مالیات ۲۰۰۰ تومان - پیشکش ۳۵۰۰ تومان
۹ - مزایجان	اصل مالیات ۱۰۰۰ تومان - پیشکش ۲۵۰۰ تومان
۱۰ - آبشور	اصل مالیات ۳۰۰۰ تومان - پیشکش ۵۵۰۰ تومان
۱۱ - بلوکات بیدشهر	اصل مالیات ۶۰۰۰ تومان - پیشکش ۶۵۰۰ تومان
۱۲ - بنارونه	اصل مالیات ۷۰۰۰ تومان - پیشکش ۱۵۵۰۰ تومان
۱۳ - لار و گراش	اصل مالیات ۱۲۶۰۰ تومان - پیشکش ۱۷۲۰۰ تومان
۱۴ - اوز	اصل مالیات ۱۴۵۵ تومان - پیشکش ۴۰۰۰ تومان
۱۵ - صحرای باغ	اصل مالیات ۲۵۰۰ تومان - پیشکش ۵۰۰۰ تومان
۱۶ - ازد و فداغ	اصل مالیات ۲۰۰۰ تومان - پیشکش ۵۵۰۰ تومان
۱۷ - اشکنان	اصل مالیات ۳۰۰۰ تومان - پیشکش ۴۰۰۰ تومان
۱۸ - گاوپندی	اصل مالیات ۲۵۰۰ تومان - پیشکش ۳۵۰۰ تومان
۱۹ - جهانگیره و بستک	اصل مالیات ۴۰۰۰ تومان - پیشکش ۸۵۰۰ تومان

- خوانین پس از اخذ قرارداد قطعی... سند گرفته و مراجعت مینمایند...
- هر یک از ایشان در برابر پرداخت هر هزار تومان، دو تا سه هزار تومان از مردم اخذ مینمایند. چون ذکر این همه موجب اطناب^۱ است، فقط شرح حال سه نفر از ایشان را نگاشته، توجه نظر اولیاء دولت و مجلس شورای ملی را به سایرین منعطف ساخته، میگوئیم مُشت نمونه خروار است:
- ۱- رضاقلیخان بید شهری ضابط بلوک بید شهر که بید شهر را سالانه ۱۲۵۰۰ تومان اجاره مینماید...
- صورت مأموری وی را یکی از مصمرین منعطف ساخته، میگوئیم مُشت نمونه خروار است.
- ۲- اقتدارالسلطان علی محمدخان گراشی که ضابط لار و توابع است؛ خودش چندان رشدات ندارد ولی توسط چند نفر اویاش و رجام که بنام حفظ امتیت دور خودش جمع کرده، روزانه به قتل و غارت میپردازد...
- ۳- صولت‌الملک بستکی و پسران او سطوط‌الممالک و صولت‌الممالک، سرسلسله ارجاعیون، و بر باد دهنگان جهانگیره و بستک، و گشنه تدریجی ۱۵۰ نفر مردم بیگناه...
- این آقا به مالیات هنگفتی که از مردم میگیرد قانون نشده، با چوب و داغ و زنجیر و حبس و اقسام فجایع، مبالغی از مردم میگیرد و حق هم دارد چون ۳۰۰ نفر فامیل و اقارب دارد...

^۱ اطناب = دراز شدن گفتار / بسیار شدن گفتار.

مردم بیچاره جهانگیره نیز از چاره درمانده و جلاء وطن اختیار نموده، دست عیال و اطفال خویش را گرفته، به گدایی و دریوزگی بجانب عمانات رهسپار میشوند...
این مردم دومانده، تنها خودشان از خوانین بد نمیگویند، بلکه اگر کسی از خوانین انتقاد کند گفتر محض حساب میکنند و میگویند اگر کسی بدی از خان بگوید لال خواهد شد. اینها بخیالشان خان از آسمان افتاده یا پسر حضرت عیسی است... *

۱) امضاء - دلسوخته

۱) (دلسوخته) یکی از امضاهای مستعار مرحوم سید علامه الدین مورخ - پدر سید جواد مورخ و جد مادری نگارنده است. وی نصف بیشتر عمر خود را صرف مبارزه سیاسی با عوامل قاجار و خوانین وقت نمود. به همین سبب مورد تهدید قرار گرفت و از شهر و دیار خود (لاز) متواری شد و تهران شلوغ را برای پنهان شدن مناسبتر دید.
او از همه بیشتر با قوم الملک شیرازی مخالف بود، لذا وقتی پسر قوام با دختر رضا شاه ازدواج نمود، او بیشتر احساس خطر کرد، این بود که هرچند ماه یکبار محل سکونت خود را تغییر می‌داد تا آدرس مشخصی نداشته باشد.
مدتی روزنامه‌ای بنام (لاستان) در تهران منتشر می‌کرد؛ یک دیوان شعر و چندین جلد کتاب از او باقی مانده است که مهمترین آنها تاریخ لاستان است.
او بیش از ۹۰ سال عمر کرد و در نهایت پیری، در اثر تصادف با یک اتوبوس شرکت واحد در یکی از خیابان‌های تهران درگذشت.
بستگانش در اعلانیه فوت شوشتند که (یک خبرنگار از دنیا رفت)؛ اما او خبرنگار نبود بلکه یک مصلح سیاسی اجتماعی بود.
دشمنانش عقیده داشتند که او دیوانه است؛ البته حق داشتند زیرا یک مرد عاقل کسیست که مثل بجهی آدم زندگی کند؛ صبح برود سر کار و ظهر بباید خانه و بنشیند با همسرش چخ چخ کنند... بفکر رفاه خانواده‌اش باشد، و از هر راهی که توانست ثروتی بیندوزد تا اهل و عیالش مُفره و سریلند باشد.
و بالاخره یک مرد عاقل کسیست که رضایت همسرش را به رضای خدا ترجیح دهد... سرش بکار خودش باشد و به سیاست کاری نداشته باشد و بگوید: (شاه هر کس باشد، ما رعیتم)... و همینطور تا پایان عمر با ادب زندگی کند تا وقتی که بمیرد؛ آنگاه فرزندانش (از بول خودش) دو تا کیسه برنج و یک لشه گوشت طبخ کنند و بمردم بدنهند و الفاتحه... به این می‌گویند مرد عاقل!...
پس به این ترتیب، می‌توان گفت که یک بقال، یک پدر ایده‌آل است و همچنین یک شوهر ایده‌آل...
یعنی کسانی که مصالح اجتماعی را بر منافع شخصی خود ترجیح می‌دهند، و بجای رفتن دنبال آب و علف، وقت خود را صرف بهبود اجتماعیان می‌کنند، البته که نادانند!... نادان نیستند؟!!...

۶۴ - پیرو تظلمات اهالی جهانگیره

جمعه ۱۰ آوریل ۱۹۲۵ مطابق با ۲۱ فروردین ۱۳۰۴ شماره ۱۰ صفحه ۹

«در شماره ۳ جربده حبل‌المتین شرحی تحت عنوان (از بمبئی مبنویست) به امضاء چند تن از تجار بستکی مقیم بمبئی برعلیه تظلمات مظلومین جهانگیره که در شماره‌های ۲۰ و ۲۴ درج شده بود مرا وادار به نوشتن این چند کلمه نمود...

آقایان تجار بستکی آنچه مبنویستند حق دارند زیرا که خودشان در کمال رفاهیت و جمعیت خاطر و ثروت خداداده، در بنگاله‌های بمبئی خوشگذرانی میفرمایند، مسلم است که مورد هیچ عقابی از حکومت بستک نمیشوند بلکه طایفه و اقربایشان که در بستک هستند هم محض وجود ایشان، از همه حیث معافند. و نیز اکثر آقایان، رگ طایفه‌گری با صولت‌الملک دارند و از شجره مرحوم شیخ محمد حسن خان بستکی مؤسس حکومت ملوک‌الطاویقی در جهانگیره هستند که برای حفظ مقام خود، به اعدام بسیاری از رؤسای و اشراف جهانگیره اقدام نموده و در یک شب چند نفر بیگناه را بقتل رسانیدند.

آقایان تجار اگر اینگونه طرفداری استبداد نموده و میخواهند حقیقت را مستور سازند، حق دارند؛ ما ایشان را ملامت نمیکنیم زیرا منافع ایشان متمایل به اینچنین اعمال است... آقای شیخ مصطفی؛ مگرنه وقتی جنابعالی میخواستید در بستک مدرسه درست کنید، اول بار از طرف آقای صولت‌الملک جلوگیری شد؟ مگرنه بعد از سه سال با هزار سماحت و پس از دادن مبلغ هنگفتی، امتیاز تأسیس مدرسه را تحصیل نمودید؟...

«امضاء: ع - م - س - بستکی»

۶۵ - دفاع یکنفر بوشهری از اهالی مظلوم جهانگیره

جمعه ۱۰ آوریل ۱۹۲۵ مطابق با ۲۱ فروردین ۱۳۰۴ شماره ۱۰ صفحه ۱۷

۱ ... همین خطه مهمه جهانگیره است که بواسطه خوانین خودسر، ملت فلکزدهاش فرسنگها از جمیع مزایای تمدن و ترقی دور افتاده و در آن سامان، مداروس بکلی منوع است. آنها بخوبی باخبرند که اگر معارف بطرز جدید ترقی یابد، طولی نخواهد کشید که ملت ستمدیده آن سامان پی به حقوق پایمال شده خود برده و گریبان ظالمین را خواهند گرفت... ای آقایان تجارستکی مقیم بمبنی که از بانیان ظلم دفاع کرده‌اید، فقط از روی نصیحت شمارا آگاه می‌سازم که هیچگاه برای خوش آمد زورمندان ظالم، خودرا مستول خلق و خالق نسازید... ^۱

(ح - م - از بوشهر)

^۱ این آفای (ح - م - از بوشهر) نمی‌داند که مدارا با زورمندان و ستمکاران، یکی از اصول تجارت است؛ یعنی یکی از قواعد تجارت، مدارا کردن با صاحبان قدرت است. به عبارت دیگر، هیچکس در راه تجارت قدم نمی‌گذارد مگر به امید آنکه ثروتمند شود؛ و وقتی که ثروتمند شد، به کسی می‌ماند که ظرفی بلورین و گرانبها در دست دارد، یکچنین شخصی طبعاً باید با احتیاط راه ببرود تا کسی او را تنه نزند، و گرنه آن ظرف گرانبها از دستش می‌افتد و می‌شکند...

۶۶ - دو خبر از بندرلنگه

جمعه ۱۰ آوریل ۱۹۲۵ مطابق با ۲۱ فروردین ۱۳۰۴ شماره ۱۰ صفحه ۲۰

□ « کشی جنگی انگلیسی موسوم به (کردکس)^۱ در تاریخ ۱۶ برج دلو^۲ وارد بندرگاه لنگه گردید؛ روز ۱۷ دلو، کپتان جهاز مزبور به معیت قونسول، رأساً بدیدن آقای موقرالملک (حکمران بندرلنگه) رفته و روز ۱۸ دلو، حکمران لنگه به کشی مزبور رفته و بازدید نمودند. در موقع ورود حکمران لنگه به کشی انگلیسی، ۵ تیر توب بعلام سلام از کشی شلیک شد.

امید است که حکمرانان تأکیدات وزارت داخله را فراموش نمایند که (مأمورین وزارت داخله نباید رأساً با قونsolهای خارجی مراوده و مکاتبه نمایند)...^۳

□ « آقای منیر حضور که سابقاً رئیس ساخلوی^۴ بندرلنگه بود، مجدداً بر سر شغل خود عوتد نموده، بواسطه اطلاعات طبیعی که این شخص شریف از این بندر مهم دارد، اهالی امیدوارند که جیران خرابکاریهای مأمورین سابق نموده و نظامیان را سرپرستی نماید. »

«الف - م - ز»

^۱ کاردکس Kardex

^۲ مطابق با ۱۶ بهمن ۱۳۰۳ خورشیدی.

^۳ ساخلو (ترکی) = پادگان.

۶۷ - آبادان و پلیس شرکت نفت

جمعه ۱ مه ۱۹۲۵ مطابق با ۱۱ اردیبهشت ۱۳۰۴ شماره ۱۲ صفحه ۱۴

* هفت سال قبل در بحبوحه جنگ بین‌الملل^۱، کمپانی^۲ بنام امنیت و حفاظت از اداره نفت و اهالی عبادان، یکعده ۵۰ نفری از پلیسهای عراق در تحت فرماندهی یکنفر نایب سوم^۳ انگلیسی در عبادان گرد آورد و پلیسخانه کمپانی را تشکیل نموده؛ (در این موقع شیخ موسی، حکومت عبادان را داشت اما در حقیقت تابع کمپانی بود).

صاحب منصب مذکور با عده تحت فرمانش مشغول انجام تعیمات و دستوراتی که باو داده شده بود گردیده، یک اداره رسمی بنام پلیسخانه کمپانی دائز نموده و مسئولیت شهر را بهده گرفته و رعایای ایران را مانند رعایای عراق محاکمه میکرد.

جوانان غیرتمدن این شهر، مسئله را تعقیب کرده، شکایات عدیده از فجایع کمپانی و پلیسخانه بمقامات نمودند و جراند مرکز در اطراف همین موضوع قلمروسانی کرده تا آنکه در اوایل زمامداری مستوفی‌الممالک، امر اکید به کمپانی داده شد و پلیس عراق را بکلی منحل ساختند و یکعده از غلامان عرب از طرف شیخ موسی پاسبان شهر شدند.

چون کار به اینجا کشید، کمپانی نقشه دیگری کشید و چنین بهانه کرد که چون کمپانی نفت محافظه جداگانه لازم دارد، و عجالتاً دولت در این نقطه نظامی و نظمیه ندارد، لازم است یکعده ۲۰ نفری بجای همان پلیسهای عراقي، در همان لباس و نشان و نمرة مخصوص در همان محل پلیسخانه مستقر شود. عده مذکور بدون فوت وقت در تحت فرماندهی یکنفر صاحب منصب سیاسی بنام (کاپیتان موریس) که قبل از نظمیه شیراز بوده تشکیل و آن را اداره (حفاظت) نامیدند ولی معلوم بود که این همان پلیسخانه است... *

[نام گزارشگر ذکر نشده است]

^۱ مقصود، جنگ جهانی اول است.

^۲ کمپانی بریتیش پترولیوم.

^۳ نایب سوم = ستون سوم.

۶۸ - گزارشی از شادگان

جمعه ۱ مه ۱۹۲۵ مطابق با ۱۱ اردیبهشت ۱۳۰۴ شماره ۱۲ صفحه ۱۷

* آقای نایب حسینعلی خان نامجو (حاکم نظامی فلاخیه^۱ و مضافات) در بدرو ورودشان به مقبر حکومتی، در موقعیکه مشایخ کعب و سایر رؤسae جزء و همچنین حدود دوهزار نفر جمعیت در میدان مقابل اداره حکومتی حضور داشتند، نقطه مهیجی مبنی بر مقاصد دولت نسبت به اهالی استمدیده خوزستان ایراد نمودند...

قبل از ورود آقای نایب حسینعلی خان، طریق و شوارع اطراف فلاخیه الی (بوزی) و بندر معشور^۲ در نهایت بی‌نظمی و دزدان قطاع‌الطريق^۳ به چپاول و غارت قوافل و عابرین اشتغال داشتند ولی بمحض اینکه راپرت نامنی راهها به حکمران داده شد، فوراً اعلانات متعدد در فلاخیه و کلیه نقاط (بلوک پستان) راجع به منع بستن اسلحه انتشار داده، ضمناً سفارش اکید به مشایخ و رؤسای طواویف نمود که هرگاه دیتاری از اموال مردم در بین راه بردہ شود، اداره حکومتی، قیمت اموال مسروقه را بدون استثناء از مشایخ و رؤسae اخذ و به صاحبانش مسترد خواهد داشت و شخص سارق را بمجازات خواهد رساند.

سد فلاخیه را که در موقع قشون کشی، بر حسب حکم شیخ خرعل بمنظور تعطیل امر زراعت شکسته بسودند و تمام آب رودخانه جراحی بدون فانده به نیزار و بسیابان میرفت، نایب حسینعلی خان بمحض ورود تعمیر آن اقدام نموده و در مدت ده روز تعمیرات ابتدائی گردید و عجالتاً هشت فرسخ در چهار فرسخ اراضی حاصلخیز بلوک دورق در زیر کشت و زراعت آمده است...

در یک همچو بلوکی که مجاور از چهل هزار نفر جمعیت دارد، یک طبیب موجود نبوده که بمعالجه امراض بپردازد ولی حالیه بواسطه اقدامات آقای حکمران، آقای دکتر فریدون میرزا که یکنفر از دکترهای معروف است به فلاخیه آمده و مشغول طبایت شده‌اند...*

[نام گزارشگر ذکر نشده است]

^۱ (فلاخیه) نام سابق شادگان است؛ اما نام قدیمی‌تر این منطقه (سورک) و مرکز آن (دوزگ) بوده است. این نامها در دوران تسلط زبان عربی معرف شده و به (سورق) و (دوزق) تبدیل شدند. تغییرات نام این ناحیه به این ترتیب است: سورک ← سورق ← فلاخیه ← شادگان.

^۲ (بندر معشور) نام سابق بندر ماهشهر بود.

^۳ قطاع‌الطريق = راهزن.

۶۹ - تحويل و تحول در اداره پست پندر چابهار

جمعه ۱ مه ۱۹۲۵ مطابق با ۱۱ اردیبهشت ۱۳۰۴ شماره ۱۲ صفحه ۱۷

... روز ۱۷ برج حوت^۱ جناب میرزا حمدىخان اردشیری (پسر آقا محمودخان منصور دیوان) از بوشهر جهت ریاست پست چابهار آمده، مُشاراً لیه با کمال جدیت و ملایمت پستخانه را از تلگرافخانه انگلیس که ربع فرسخ دور از شهر بود تحويل گرفت و الحال در خود چابهار، وسط شهر، نزدیک اداره گمرک، پستخانه را معین نموده است... »

[نام گزارشگر ذکر نشده است]

^۱ مطابق با ۱۷ اسفند ۱۳۰۳ خورشیدی.

۷۰ - اعتراض به گزارش شماره ۴۶ بنادر خوزستان

جمعه ۱ مه ۱۹۲۵ مطابق با ۱۱ اردیبهشت ۱۳۰۴ شماره ۱۲ صفحه ۱۸

۱ در مطالبی راجع به ناخدا عباس و مدیران گمرک بنادر که در شماره ۷ جبل المتن درج شده بود، شخصی که این وقایع را به آن نشریه نگاشته بی اطلاع بوده. اولاً خورعبدالله نزدیک کویت است و جهاز (مازندران)^۱ که در خور می‌ایستد، خورعبدالله نیست و خورموسی است. ثابتاً ناخدا عباس وقتیکه هزار تومان از اهالی بندر مشور گرفت، در زمان میرزا عباس پسر کربلائی عبدالنبی بوشهری بود که مدیر گمرک مشور بود نه میرزا محمد زائر حاجی. ناخدا عباس آن هزار تومان را با هشتاد و پنج جونی **[گرفت]** شکر و دو صندوق چای و یک صندوق چراغ فانوس، با چهار بادی^۲ که حامل این اجناس بود، در ۱۷ برج ثور **[اردیبهشت]** ۱۳۰۱ آورد به محمره^۳ و به رئیس گمرک تحويل داد.

ثانیاً از بابت کزبه^۴ و بهمنشیر؛ کزبه نزدیکتر از بهمنشیر میباشد؛ این اشتباه نموده است که جهازاتیکه از کویت حرکت میکنند، اول از کزبه عبور میکنند؛ از طرف بهمنشیر دهات میباشد و شهریت ندارد. رابعاً اینکه راجع به میرزا صندل خان (مدیر گمرک دورق)^۵ که نوشته بود در هفته گذشته جهازی را با دوکاره و نیم^۶ گندم گرفته و به کویت آورد، آنهم اشتباه است؛ امساله در بندرات جزء و کل محمره و بوشهر، تمام اقمشه^۷ از هند وارد میشود و گندم و برنج **[برنج]** و آرد، تماماً از کویت و کراچی و بمبهی وارد محمره و بندرات میشود؛ **[آن]** هزار تومانی که ناخدا عباس تحويل گمرک نموده بود، پس از مدتی توسط حاجی خلف که یکی از تجار شیراز میباشد، به صاحبانش پس دادند.

اینکه میرزا محمد زائر حاجی، حالیه نایب میرزا حبیب‌الله خان میباشد هم اشتباه است؛ چه، میرزا محمد، از برج میزان **[مهرماه]** ۱۳۰۳ تابحال از گمرک خارج شده است.

[نام گزارشگر ذکر نشده است]

^۱ در گزارش شماره ۴۶ نام شناور (کیوان) ذکر شده بود نه (مازندران).

^۲ جهاز بادی = کشتی بادبانی / لنج بادبانی.

^۳ (محمره) نام سابق خرمشهر.

^۴ (کزبه) ← قصبه ← اروند کار.

^۵ (دورق) ← شادگان.

^۶ دوکاره و نیم = ۲۵۰۰ من. | هرکاره = هزار من بوده است.

^۷ اقمشه = اسم نوع قماش = انواع پارچه.

۷۱ - بندر بوشهر و پست هوایی

جمعه ۱ مه ۱۹۲۵ مطابق با ۱۱ اردیبهشت ۱۳۰۴ شماره ۱۲ صفحه ۲۲

« از بوشهر اطلاع رسیده که طیاره^۱ (بونکرس) وارد بوشهر گردیده فرود آمد. تاکنون دو مرتبه طیاره بونکرس از راه اصفهان به شیراز و بوشهر عزیمت نموده و راه پستی را تهیه دیده، ایاب و ذهاب مینماید. »

[نام گزارشگر ذکر نشده است]

۷۲ - در جواب گزارش شماره ۳۲ فریه شمیل

جمعه ۱ مه ۱۹۲۵ مطابق با ۱۱ اردیبهشت ۱۳۰۴ شماره ۱۲ صفحه ۲۳

(تلگراف طهران به بندرعباس)

« جناب رئیس التجار، حاجی احمد تاجر گله‌داری؛ جواب نمبر ۱۳ آقایان علاقمندان املاک شمیل؛ وزارت مالیه تصرفات متمادی اهالی را در اعیان و اشجار املاک شمیل تصدیق دارد و متعرض آن نیست. نقط حقوق اربابی آب و خاک را که هرساله دریافت میداشته‌اند، حالا هم وصول خواهند کرد. »

« فروردین ۱۳۰۳ - رئیس‌الوزراء. »

^۱ طیاره = هواپیما.

۷۳ - تصویب تاریخ رسمی فارسی

جمعه ۱ مه ۱۹۲۵ مطابق با ۱۱ اردیبهشت ۱۳۰۴ شماره ۱۲ صفحه ۲۳

* ... مجلس شورای ملی تصویب نماید که از نوروز ۱۳۰۴ تاریخ رسمی سالانه مملکت برتبه ذیل معمول گردد و دولت مکلف است که در تمام دوایر دولتی اجرا نماید.

الف - مبدأ تاریخ، سال هجرت حضرت خاتم النبین محمد ابن عبدالله صلوات الله عليه از مکه معظمه به مدینه طیبه.

ب - آغاز سال: روز اول بهار.

ج - سال: کماکان شمسی حقیقی.

د - اسمی و عدد ایام ماهها:

۱ - بهار	۱ - فروردین ۳۱ روز	۲ - اردیبهشت ۳۱ روز	۳ - خرداد ۳۱ روز
تابستان	۴ - تیر ۳۱ روز	۵ - مرداد ۳۱ روز	۶ - شهریور ۳۱ روز
پائیز	۷ - مهر ۳۰ روز	۸ - آبان ۳۰ روز	۹ - آذر ۳۰ روز
زمستان	۱۰ - دی ۳۰ روز	۱۱ - بهمن ۳۰ روز	۱۲ - اسفند ۲۹ روز

۷۴ - از این تاریخ کلیه القاب لغو میگردد

جمعه ۱ مه ۱۹۲۵ مطابق با ۱۸ اردیبهشت ۱۳۰۴ شماره ۱۳ صفحه ۲۳

« ... از چهل سال قبل به اینظرف تمام حساسین ملت پی به خرابی و مهمل بودن القاب برده و فریاد میزدند که تا کمی این القاب بیوهوده و مهمل در ایران جاری خواهد بود ؟ الحمد لله نمردم و دیدم که القاب از ایران مرفوع گردید... »^۱

^۱ شرح کوتاهی راجع به القاب و عناوین:

از دورانهای بسیار قدیم در اکثر نقاط دنیا رسم بر این بود که پادشاهان و امراء بمنظور تشویق خادمان خود، القابی مثل (بیمن الدوله) و (بیسالدوله) و (شوالیه) و امثال این به آنان عطا می نمودند. همچنین فرصت طلبان و متملقان نیز به حکام و امراء و شاهان لقب می دادند تا از عواید این چاپلوسی بهره مند گردند؛ و چون کمتر کسی پیدا می شود که از شنیدن تملق بتذش بیاید، کار این (لقب بازی) گاهی بجانی می رسید که مشکلات بسیار بزرگی در جوامع ایجاد می کرد بطوری که حل آن محتاج به انقلابی عظیم می بود. مثلاً فرعونی مصر در نتیجهٔ رقابت متملقان، در بازی (لقب سازی) به درجهٔ خداني رسانیده شدند و گزنه خودشان به تنهائی جسارت ادعای مقام خداني نداشتند. در دورهٔ خودمان هم محمد رضا شاه در نتیجهٔ همین بازی به درجهٔ (خدایگانی) رسانیده شد. اصولاً اگر بخواهیم از ابتدا تا انتهای تاریخ، منشاً واحدی برای ظلم و استبداد، و خوبیزی و انحطاط، و شرک و قساد قاتل شویم آن منشأ جز (تملق) که زانیدهٔ حرصن و طمع است چیز دیگری نیست؛ و حرصن و طمع نیز زانیدهٔ جهل و ندانیست؛ و افراد یک جامعه‌ی دانا می دانند که اگر بخواهند چیزی را مفت بچنگ بیاورند، به سرنوشت سیگ طمعکار دچار خواهند شد. اینکه چگونه می توان چیزی را مفت بچنگ آورد، گمانی بیش نیست، زیرا اصولاً غیر ممکن است که انسان بتواند چیزی را مفت بچنگ بیاورد؛ این قانون مثل قانون انرژیست که بی وجود آن، انجام هیچ کاری ممکن نیست؛ لکن بظاهر ممکن است کسی با تملق و چاپلوسی به آنچه که لیاقتش را ندارد برسد و خیال کند که مفت بچنگ آورده است؛ اما او اشتباه می کند، مفت بچنگ نیاورده است، بلکه گوهر گرانبهائی همچون شرف خود را داده است تا آن چیز بی ارزش را گرفته است؛ پس او در این معامله زیان کرده است، ولی می بندارد که سود برده است. حالا او با این کار، نه فقط بخود زیان رسانیده است، بلکه جرم او مانند ویروسی در میان جامعه منتشر می شود و جامعه را بفساد می کشاند. پس انسان هرگز قادر نیست قوانین خدا را نقض کند. بگذریم... در اواخر دورهٔ فاجاریه کار بجانی رسید که القاب در میان عامه مدد شد و هر کس چند تومانی به بالادست خودش میداد و لقبی می خرید. رعیت از کدخداد، و کدخداد از شهریان، و شهریان از حاکم ایالت لقب می خرید، و این سلسله مراتب ادامه داشت تا می رسید به شاه. ادامه‌ی پاورقی در صفحهٔ بعد ↓

۷۵ - روزنه امیدی برای بازگشت بحرین

جمعه ۲۲ مه ۱۹۲۵ مطابق با ۱ خردادماه ۱۳۰۴ شماره ۱۵ صفحه ۱

شیخ خلیفه بن حمد بن محمد بن خلیفه، با وکالت از طرف جماعت خود و با مستندات مهمه معتبره که دال است بر ثبوت مالکیت ایران بر بحرین، از طریق بوشهر رهسپار طهران شد. در افواه^۱ است که دولت ایران، جمیع مخارج سفر و مدد معاش او را تقبل نموده است. در پی سفر شیخ خلیفه طهران، شیخ احمد و شیخ عبدالله نیز به لندن سفر خواهند نمود.

[نام گزارشگر ذکر نشده است]

ادامهی پاورپوینت از صفحه‌ی قبل ↓

شاه هم خودش دارای القاب متعددی بود که از اطرافیان متعلقش دریافت کرده بود و عوام هم ناچار از تبعیت بودند چون در غیر اینصورت به مخالفت و عصیان متهم می‌شدند... به نمونه‌ی زیر که بخشی از القاب ناصرالدین شاه است و در خاتمه‌ی کتاب «ثواب الاعمال شیخ صدوق» به خط حاجی میرزا محمد علی ابن محمد حسین تبریزی در سال ۱۳۱۲ هجری قمری بازنویسی شده توجه نمائید:

در عهد دولت آبد مدت اعلیحضرت السلطان ابن السلطان ابن السلطان والحاقدان ابن الحاقدان ابن الحاقدان، السلطان صاحقران، ناصرالدین شاه قاجار لازالت اعلام شوکه مرفوعه، و رباتت جلاله متصویه، و اعداء دوله مخدوله، بتصحیح و مقابله جناب مستطباب عمده المحققین و زیده المدققین، آقا میرزا محسن شلّمه الله تعالى در دارالطباعة مخصوصه استاد الكل فی الكل، خیر الزایرین مشهدی اسد آقا حفظه الله تعالى بدقت تمام بزیور طبع محلی گشت؛ اللہم اصنع بی ائمّه اهلہ ولا تصنع بی ملأ ائمّه کتبه اقلال العباد ابن خیر الحاج حاجی میرزا محمد علی محمد حسین تبریزی؛ اللہم اغفرلوالدی بائیه و کاتبه و فاریبه؛ التماس از خواننده که آن دعای خیر است.

ترجمه: در عهد دولت جاودانی اعلیحضرت سلطان، پسر سلطان، پسر سلطان، پسر سلطان - و خاقدان، پسر خاقدان، پسر خاقدان - سلطان صاحقران، ناصرالدین شاه قاجار، که پرچمهای بلند شوکت او هیچگاه فرود نیاید، و درفش‌های جلالش مدام برقرار باشد، و دشمنان دولت او شکست خورده...
خوب؛ اینهمه لقب‌های پر طمطران چه شدند؟... اینهمه عناؤین کجا رفتند؟...

^۱ در افواه است = شایع است / بر زبانهاست / می‌گویند.



۷۶ - علت انحطاط و ویرانی بندرلنگه

جمعه ۲۲ مه ۱۹۲۵ مطابق با ۱ خردادماه ۱۳۰۴ شماره ۱۵ صفحه ۱۲

« لنگه، بندری است مهم، دارای اینه عالی و بازارهای وسیع... عدد دکاکین آن به هزار میرسد؛ لنگرگاه خیلی سازگار و بدون هیچگونه خطری کشتهای دودی^۱ و بادی^۲ بخاصله ۵۰۰ الی ۶۰۰ قدم میتوانند لنگرانداز شوند چنانکه اگر اسکله‌ای به آن طول ساخته شود، همه قبیل جهازات آتشی و بادی مطابق^۳ خشکی مینماید و خیلی مایه سهولت امور تجاری خواهد شد.

این بندر تا ۲۰ سال قبل مهمترین بندر خلیج فارس بوده و دارای ۵۰،۰۰۰ نفوس و مرکز معاملات و تجارت لارستان، جهانگیر، شیکوه، و جزایر تابعه خود و بنادر عمان که پیش از سی پارچه ولايت است بوده است . حدود ۲۵۰ فروند جهازات غواصی و ۲۰۰ فروند کشتی بارکش بزرگ و ۱۰ فروند غراب شراعی^۴ داشته است که هر ساله محموله‌های تجاری از قبیل کتبی، مسفلگی،^۵ انغوره، نمباکو، فرش و ... به بازارهای افریقا، هند و بصره حمل مینمودند. تجارت این بندر بکلی احتیاج به اینکه پول نقد به خارجه پفرستند نداشتند؛ واردات و صادرات این بندر ماهانه پیش از ۲۰۰،۰۰۰ بنگله^۶ بوده است.

چیزیکه بیشتر باعث اهمیت و وسعت تجارت این بندر بوده، همانا مرکزیت تجارت مُروارید بوده که هر ساله پس از اختتام فصل غوص، جمیع مُروارید عمان و بحرین و جزایر باقی، در بازار اینجا بمعرض فروش میرسید.

حالا ببنیم سبب اینکه همچو بندری در این مدت قلیل تا این اندازه از پا در آمده چیست؟ آن تجارتخانه‌های پُر سرمایه چه شدند؟ از چه رو نفوی ۵۰،۰۰۰ نفری به ۱۰،۰۰۰ نفر تقلیل یافت؟ سبب چیست که آنهمه آپادانها، امروز مخربه و بلاصاحب گردیده است؟

در اوائل سنه ۱۳۲۳ هجری قمری بواسطه فشار مأمورین گمرک، ایاب و ذهاب متعددین^۷ قطع^۸ و بواسطه آزادی بندر ڈبی، برخی تجارت محض تسهیل امور تجاری خود، دست از اینجا کشیده و به ڈبی نقل مکان کردند؛ از این رو انحطاط لنگه کم آغاز شد ولی اینها چندان سکته به

^۱ کشتی دودی ← مقصود کشتیهای سنت که با موتور کار می‌کنند و البته دودکش هم دارند.

^۲ کشتی بادی = کشتی بادبانی / کشتی هانی که بوسیله‌ی بادبان حرکت می‌کنند.

^۳ مطابق شدن = پهلو گرفتن کشتی. | تائیک شد = پهلو گرفت.

^۴ غراب شراعی = لنج بزرگ بادبانی / کشتی بزرگ بادبانی.

^۵ مسفلگی ← نستکی ← فردکی = آدامس جویانی / از ریشه مزیدن = مزه کردن است.

^۶ بنگله = بسته‌ی تجاری / تجارتخانه. (هندي).

^۷ ایاب و ذهاب متعددین = رفت و آمد تردد کنندگان / رفت و آمد عبور کنندگان.



لنگه وارد نیاورد؛ تا اینکه این تعریف غیر متناسب که اثر معاهده شوم انگلیس است بروی کار آمده و عشور^۱ غالب اشیاء، مخصوصاً قند و شکر و تماکو و چای را که مابحتاج این دوره است، فوق العاده گران نمود؛ در نتیجه، برخی اشخاص آن اجتناس را از ذبی به بنادر حول لنگه قاچاق کردند بطوریکه نرخ اجتناس فوق الذکر در نواحی لارستان و جهانگیره از بنگاه آن یعنی لنگه ارزانتر میبود؛ این بود که لنگه کم کم در سراسری انحطاط و انکسار تجاری و ویرانی قرار گرفت... در خاتمه از دولت حاضره خواهش داریم عطف توجهی به این بندر از کف رفته و اهالی متواری شده آن فرموده و وسائل کافی برای جلوگیری از قاچاق فراهم آورده، پیش از اینکه اسم لنگه از صفحه جغرافیا مفقود گردد... »

«م - الف - ع - اوزی»

^۱ (غشور) جمع (عُشر) = ۱۰٪ است ← در اینجا، منظور از غشور (عارض) است.

۷۷ - گزارشی از وقایع آبادان

جمعه ۲۲ مه ۱۹۲۵ مطابق با ۱ خردادماه ۱۳۰۴ شماره ۱۵ صفحه ۱۴

* پس از انفصال حکومت شیخ خرعل، منتظر بودیم که جبران مافات شود اما فقط چیزیکه بدست ما آمد، همین اداره بلدیه است که همه کس کمال رضایت از آن دارد.
بعضی از اهالی که سابقًا کمپانی نفت عوارض بلدیه را از آنها میگرفت، بعد از ورود حکومت نظامی، عوارض بلدیه را به کمپانی نپرداختند و گفتند که ما موقعی عوارض بلدیه را به کمپانی میدادیم که این شهر بلدیه قانونی نداشت؛ الحال^۱ که بلدیه خودمان هست، عوارض به کمپانی انگلیس نمیدهیم؛ در کجای دنیا یک شهر دو بلدیه دارد؟ اگر کرایه ارضیه میخواهی بگیری، ما کمپانی را مالک ارض نمیدانیم... کمپانی نفت را به وظیفه گرفتن بلدیه و مالیات ارضیه چکار؟

کمپانی پس از اینکه فهمید نمیتواند وجهی از این بابت دریافت کند، خبر به حکومت نظامی داده، یکنفر از نظمیه به کمپانی دادند که همه‌امور کمپانی نفت، عوارض بلدیه را وصول کند؛ آنوقت مردم چون آدم نظمیه دولتی را همه‌امور کمپانی دیدند، اجباراً عوارض بلدیه را پرداختند.
البته ارباب بصیرت و سیاست بدانند که مقصود کمپانی نه از گرفتن عوارض بلدیه است بلکه مقصودش دخالت در امور مملکتی است؛ چند نفر این مطلب را خدمت کارگذار محمره^۲ عرض نمودند و کارگذار محمره کتاب در جواب نوشتند که (در باره کمپانی و گرفتن مالیات ارضی و فرستادن آدم حکومت نظامی، از طرف وزارت خارجه دستوری بسن نرسیده است، لذا بمقامات رجوع نماید.).

ما مدتها داد زدیم، تلگرافات بمرکز نمودیم، عرضه‌ها نوشتم و لی جواب نیامد. معلوم میشود که اولیاء امور ابدآ توجهی نسبت به این آب و خاک ندارند، و الا اینهمه بی اعتمانی چرا؟ در زمان ریاست شیخ خرعل، کمتر واقع میشد که بینیم یک انگلیسی یا هندی تمدی به یکنفر ایرانی نماید، چه رسد به اینکه اورا بزنند... در آن ایام اگر نام نظامیان ایران را در اینجا می‌شنیدیم حسرت میخوردیم که آیا یکروز می‌اید که صفحه خوزستان بقدومشان منور گردد؟... میگفتیم که افخار بیکمیم که برادران ایرانی ما، این صفحه را سُخْرَ کنند.
اما افسوس، امروز که ما مفتخر به این افخار شدیم، می‌بینیم که چگونه ایرانیان فلکزده بوسیله

^۱ الحال = فعلاء

^۲ محمره ← نام سابق خرمشهر.

اجاتب ضرب و شتم میشوند... تا کمی باید اسیر اجاتب باشیم؟... آیا همین است معنی استقلال؟...
ما میگوئیم بمحض بیانیه آقای سردار سپه^۱ که در بدرو ورودشان به خوزستان ایراد فرمودند {که من
بین هیچکس را فرق نمی‌گذارم... من از راه دور و با زحمت زیاد بجهت آسایش شما بخوزستان
آمده‌ام... من پس از مدت‌ها بی‌توجهی به خوزستان، برای رفاه مردم این نقطه شریفه آمده‌ام و
پاسداری از این رفاه را بعهدۀ نظامیان واگذار کردم...}
حالا ما میگوئیم بمحض همان بیانیه با ما رفتار نمائید. چنانچه انگلیسی و هندی صاحب دارند، ما
هم صاحب داریم. اگر آنها شرافت ملی خودرا حفظ میدارند، باید دولت ما هم شرف ملت خود را
محفوظ بدارد...»

«یکنفر از وطنخواهان عبادان»

^۱ آقای سردار سپه ← رضاخان پهلوی / رضا شاه پهلوی.

۷۸ - باز هم انتقاد از وضعیت مدرسه بندرعباس

جمعه ۵ تیرین ۱۹۲۵ مطابق با ۱۵ خردادماه ۱۳۰۴ شماره ۱۷ صفحه ۱۵

«... حال که موقع امتحان سالیانه است، اطفال علناً به اولیاء خود گفته‌اند که {ما چیزی یاد نگرفته‌ایم و نمیتوانیم امتحان بدھیم}. حق هم دارند زیرا که هیأت وکلای مدرسه که عبارت از چند نفر متقدّین عباسی و از اشخاص چاپ اول^۱ میباشدند، اولاً تحدید^۲ [نهدید] را در مدرسه منع کرده‌اند، ثالیاً معلمین هم هر یک واپسی به همین وکلاء هستند و ترسی از کسی ندارند... چندی قبیل، مدیر مدرسه (بواسطه درس نخواندن) بجهة یکی از وکلاء را تنبیه میکند؛ بچه مذکور، همان ساعت هرچه توانته به مدیر مدرسه جواب نالایق داده و مبرود اطلاع به پدر خود میدهد؛ اوشان [ایشان]^۳ هم بدون سؤال و جواب، یک روز و یک شب درب مدرسه را قفل نموده، تا مردم رفته خواهش و التماس کرده، درب مدرسه را باز نموده‌اند.

حال معارف عباسی اینطور است ... هرگاه همینظر خوب است، که هست؛ و هرگاه اینطور خوب نیست، لازم است همراهی فرموده و عرضحال معارف عباسی را بحضور آقای وزارت معارف عرضه داشته، تا یک اندازه‌ای^۴ بذل مرحمت نسبت به معارف عباسی که امروزه بندر معتبر خلیج فارس است مبذول فرمایند... »

«م - ض - ج»

^۱ منظورش از (نهدید) تنبیه است.

^۲ یک اندازه‌ای = یک قدری / کمی / اندازی.

۷۹ - پیرو تظلمات اهالی زیارت برازجان

جمعه ۵ تیر ۱۹۲۵ مطابق با ۱۵ خردادماه ۱۳۰۴ شماره ۱۷ صفحه ۲۰

در خصوص قضیه رعایای زیارت و ظلم و تعدی ضابط، همینقدر بدانید که جز شمهای به آن اداره جلیله نرسیده و از هزار، یکی گفته شده.

در اوقاتیکه رعایای بدیخت، از ظلم و جور ضابط زیارت به تنگ آمده و مردها متواری شده بودند، رضاقلیخان به امر برادرش آقاخان ضرغام‌السلطنه، با پیشتاب^۱ در خانه‌ها داخل شده، در شدت ریزش باوشت^۲ به زنها تحکم کرده که باید فوراً از این ولایت خارج شوند و از اینجا مهاجرت نمایند. در این گیر و دار، پسرچهای را گرفته و قهرآورا به قلعه برده و با پای چکمه بر سینه و شکم آن بیچاره کوفته و اورا سخت خسته^۳ مینمایند.

اگرچه احکاماتی از طرف مجلس شورای ملی و وزارت داخله و پیشکار مالیه ایالت فارس صادر شده اما مناسفانه تاکنون نتیجه نیخواهد؛ در حالیکه تقاضانی از دولت شده که اهالی زیارت بجای آنکه خراج به آقاخان ضرغام‌السلطنه بدهند، سالانه مبلغ ۳۰۰۰ تومان بدولت بپردازند که در اینصورت تقریباً مبلغ ۱۶۰۰ تومان فائدہ دولت است؛ جهت آنکه خوانین ۴۰۰ تومان بدولت مالیات میپردازند و حال آنکه وصولی زیارت و مضافات آن، سوای اخراجات یعنی مالیات معمولی، متجاوز از ۳۰۰۰ تومان است و رعایا هم از شکنجه و ظلم خوانین راحت میشوند.^۴

[نام گزارشگر ذکر نشده است]

^۱ پیشتاب ← پیشتو (نوعی گلت) | نوعی گلت تک که تبر که چاشنی آن بصورت فتیله‌ای بود که از سوراخی در انتهای لوله داخل می‌شد، سپس باروت را از سر لوله در لوله‌ی آن می‌ریختند و گلوله‌ای در آن می‌انداختند، بعد با قطعه‌ای بشکل قرص که از جنس پارچه یا پشم بود، جلو گوله را سد می‌کردند که گلوله خود بخود از گلت بیرون نیفتند. وسیله‌ای که آن پشم را روی گلوله می‌فرشد، اهرمی بود که با بیچاندن (یعنی تاب دادن)، پشم را به درون لوله گلت فرو می‌برد؛ به همین سبب در ایران آن را (پیچ تو) نامیدند و (پیچ تو) نیزیل شد به (پیشتو) و سپس (پیشتاب).

^۲ بارش = بارش = باریدن باران / باریدن هر چیز از بالا. (بارش) اصلی‌تر از (بارش) است.

^۳ (خسته) در اصل معنی مجروح است و در اینجا درست بکار رفته است.

۸۰ - مدرسه دولتی میناب فقط پنج شاگرد دارد

جمعه ۵ شهریور ۱۳۲۵ مطابق با ۱۵ خردادماه ۱۳۰۴ شماره ۱۷ صفحه ۲۰

« تقریباً شانزده ماه است که بر حسب تصویب وزارت جلیله اوقاف و معارف، یکباب مدرسه در قلعه میناب^۱ تأسیس گردیده است.^۲ اما از طرف اهالی اقیالی بعمل نیامده، [زیرا]^۳ در این مدت این مدرسه فقط به پنج نفر شاگرد قناعت کرده است.

اخیراً بنا به تصویب هیأت شورای معارف بوشهر و جدیتی که از طرف آقای سعادت نماینده کل معارف بنادر جنوب بعمل آمده، آقای سید محمود رجایی^۴ را که سابقه درخشنده در امورات معارف داراست به سمت مدیریت این مدرسه اعزام فرموده‌اند و ایشان پس از ورود و مشاهده اوضاع ملالت آور مدرسه، ازکلیه رؤسای دوازده دولتی و اعیان و اشراف دیدن نموده و از هریک استمالت^۵ نموده، مخصوصاً زئین محترم تیپ و ریاست جلیله قشون و همچنین آقای سالار احشام حاکم میناب، از هیچگونه معاوضتی^۶ کوتاهی ندارند... »

[نام گزارشگر ذکر نشده است]

^۱ نام (میناب) تا ۶۰۰ سال پیش (هرمز) و مرکز ایالت (هرمزیا) بوده است. مرکز شهر هرمز در جانی بوده که امروزه (محله شیخ آباد) نامیده می‌شود. شهرکهای شهر هرمز بسیار پراکنده و دور از هم بوده‌اند بطوریکه برخی از آنها تا ۱۵ کیلومتر از مرکز شهر فاصله داشته‌اند ولی همه‌ی آنها اجزاء شهر بوده و بنام (شهر) نامیده می‌شده‌اند؛ به همین علت است که هنوز هم مردم میناب، روستاهارا تا شصاع ۱۵ کیلومتری (شهر) می‌نامند. بومیان میناب برخلاف هرجای دیگر، مرکز شهر میناب را (قلعه‌ی میناب) می‌نامند و لفظ (شهر میناب) را در مورد آن بکار نمی‌برند؛ و این نه از روی اشتباه است بلکه نشان این واقعیت است که تا ۵۰ سال پیش واقعاً در مرکز فعلی میناب جز قلعه‌ای بنام (قلعه‌ی میناب) آبادی دیگری در اینجا نبوده است؛ اما محققین و میناب شناسان دیگر، از جمله آقای عبدالقصد محبی نظریه دیگری دارند. ← رجوع کنید به کتاب (تاریخ میناب) اثر آقای عبدالقصد محبی.

^۲ نخستین مدرسه‌ی میناب، بنام (مدرسه‌ی حافظ) در سال ۱۳۰۲ شمسی، در یک خانه‌ی استیجاری به مالکیت مرحوم سید حیدر، پدر مرحوم سید محمود حیدری، در محله‌ی لاریها تأسیس گردید. مرحوم سید حیدر، جد سید مرتضی و سید مجید حیدری است که هر دو در استخدام اداره‌ی برق هستند.

^۳ مرحوم سید محمود رجایی، از اهالی شیراز بوده است.

^۴ (استمالت) بیشتر بمعنی (دلجوئی) است؛ احتمالاً بجای (استمداد) نوشته شده است.

^۵ معاوضت = همدستی / همدستانی / همیاری.

۸۱ - بازهم راجع به وضعیت تلگرافخانه جزیره هنگام

جمعه ۱۹ ژوئن ۱۹۲۵ مطابق با ۲۹ خردادماه ۱۳۰۴ شماره ۱۱ صفحه ۱۲

جزیره هنگام که بعضی آنرا معرب نموده (هنچام) میخوانند، گرفتار سیاست جایرانه نمایندگان بیگانه که خودشان را حامی رنجبران می‌نمایند و برای صلح دنیا مجلس صلح بین‌الملل^۱ درست نموده و همه را مسخره کرده‌اند، گشته است.

اینها [انگلیس‌ها] میخواهند تدریج‌باً جزیره هنگام را از ایران مجزا نموده و مثل بحرین تحت الحمایه خود نمایند.... تا کون در این جزیره که ایستگاه بحری جهازات انگلیس است و اهمیت آن برای ایران بمثزله اهمیت جزیره هلیگلند برای آلمان و جزیره مالتا برای انگلیس است، یکنفر سرباز ایرانی وجود ندارد و هیچ اثری از اسم ایران جز یک کپر^۲ برای گمرک (که فعلاً رئیس پست هم در همان کپر با رئیس گمرک، برادر وار زندگی میکنند) موجود نیست.

امور تلگرافخانه جزیره هنگام، بمحض قرارداد ۱۹۰۵ باید ایرانی باشد ولی وی انگلیس است و اگر پرسیده شود چرا تاکنون تلگرافچی ایرانی به این جزیره فرستاده نشده، جواب قانونی در مقابل نداریم جز اینکه گفته شود وزارت پست و تلگراف، این قرارداد را فراموش نموده است لذا عین متن قرارداد را جهت تذکر وزارت جلیله پست و تلگراف درج مینمایم:

(سنده قرارداد تأسیس تلگراف بندرعباس و هنگام)

جناب مستطاب اجل، نماینده وزیر امور خارجه به سمت نمایندگی از طرف اعلیحضرت پادشاه ایران از یکطرف؛ و جناب جلال‌التمام اجل، بیر آرست هاردینگ، وزیر مختار و ایلچی مخصوص اعلیحضرت پادشاه انگلستان مقام طهران، دارای نشان حمام درجه دوم و نشان سنت میثیل و سنت ذرّ درجه دویم، از طرف اداره دیگر، بمحض اجازه‌ایکه از دولتین متبوعین خود دارند، قرارداد ذیل را منعقد نمودند.

فصل اول:

چون دولت علیه ایران قصد کرده‌اند که تلگرافخانه هند و اروپ را در جزیره هنگام بوسیله احداث خط تلگرافی با بندرعباس (از راه قشم) وصل نمایند، چون دولت اعلیحضرت پادشاه

^۱ مجلس صلح بین‌الملل ← سازمان ملل متحد.

^۲ کپر ← کلبه‌ای که از چوب و برگ درخت خرما می‌ساختند.

انگلستان باداره تلگراف هند و اروپ اجازه داده‌اند که مهندسین و آلات لازمه احداث خط مزبور را فراهم نمایند، چنین قرار شد که موقتاً دونفر مهندس اروپائی با اجزاء و کارکنانی که برای این فقره لازم است، اداره مزبور بدهد و جهاز سیمکشی متعلق به اداره مزبور به هر زودیکه مقتضی است، دو خط تحت‌البحری فیماین هنگام و قشم و فیماین قشم و بندرعباس را پکشد و بعد از انجام کار بروند.

فصل دوم:

مخارجی که اداره تلگراف هند و اروپ، بهجهت خدمات مهندسین و جهاز سیمکشی محسوب خواهد داشت، زیاده از ۷۵۰۰۰ روپیه^۱ نخواهد بود و ادای این وجه را دولت ایران بعده می‌گیرد.

فصل چهارم:

اظهارات دولت ایران که (رعایای خارجه یعنی غیر ایرانی را در این خط مُستخدم نخواهد داشت)، دولت ایران را ممنوع نمیدارد از اینکه به اجرت متدالوه، رعایای خارجه را که در اداره تلگرافخانه هند و اروپ می‌باشند، برای هرگونه تعمیر سیمهای تحت‌البحری یا سایر کارهایی که بهجهت نگهداری و حفظ خط تلگراف لازم است، مُستخدم نماید؛ و نیز دولت ایران را ممنوع نخواهد داشت از اینکه اجازه دهد در صورتیکه دولت انگلیس لازم بداند، یکنفر تلگرافچی انگلیسی در تلگرافخانه بندرعباس، تلگرافات دولتی را که از طرف دولت انگلیس به قونسلوگری آن دولت در بندرعباس گفته می‌شود، یا از قونسلوگری مزبور صادر می‌گردد، مخابره نماید.

در طهران نُسختین نوشته شد - بتاریخ سیزدهم ماه مه سنه ۵۱۹۰۵ میلادی مطابق با هشتم ربیع الاول سنه ۱۳۲۳ هجری قمری.

امضاء: سر آستر هاردینگ، وزیر مختار انگلستان - مسیرالدوله - وزیر امور خارجه

از قرار معلوم، آن ۷۵۰۰۰ روپیه به ایران خسارت رسیده زیرا امروزه، جناب وکیل سیاسی قونسلوگری، تلگراف یک مأمور ایرانی را قبول نمی‌کند؛ در صورتیکه باید قضیه بر عکس باشد... آه از تراکت ناپاک و قربان خشونت مقدس.
امیدوارم وزیر پست و تلگراف آقای سردار اسعد، بزودی یکنفر مأمور ایرانی را بجزیره هنگام روانه فرموده، تلگرافخانه را قبضه نماید... »

«یکنفر پستچی»

^۱ ۷۵۰۰۰ روپیه تقریباً معادل ۲۵۰۰۰ تومان ایران بوده است.

۸۲ – قدردانی از حکومت میناب

جمعه ۱۹ ژوئن ۱۹۲۵ مطابق با ۲۹ خردادماه ۱۳۰۴ شماره ۱۸ صفحه ۱۷

* ... سالهای دراز بود که این قسمت از مملکت که باید از روی جغرافیای طبیعی، تالی^۱ بصره اش دانست، دستخوش چاول و غارت دزدان داخلی شده و هر اویاشی که میتوانست دو قبضه نفگ تهیه نماید، فعال مایشاء و قلددُرمایبرید شده بود...
شش ماه قبل آنای سرهنگ علی اصغرخان پزدی، رئیس کل قشون ایالت بندرعباس برای خاتمه دادن به این اوضاع، بمیناب آمدند: [در] اولین وحله به تعقیب عباس خان و ابراهیم خان که از اشرار معروفند همت گماشته، پس از فراری شدن آنها، ابراهیم خان در رودان^۲ گرفتار قوای نظامی که عازم میناب بودند شده، کلیه املاکشان ضبط دولت میشود؛ سایر اشوار هم بنوبه خود تعقیب [شده که]
تابحال قریب ۳۰ نفر از آنها دستگیر شده‌اند.
پس از چندین سال، امید است امسال اولین سالی باشد که اهالی میناب، شبها موقع خوابیدن، یقین بدانند که صبح، دارای زن و پچه و اموال خود هستند... ॥

«عموم تجار و ملاکین و کسبه و اهالی میناب»

^۱ تالی = دوقر / شبیه / مثل / مانند.

^۲ رودان نام منطقه‌ایست دارای استعداد کشاورزی فراوان واقع در شمال میناب که متشکل از چندین پارچه آبادی است. مجموع این آبادیها که هریک نام جدایگانه‌ای دارند (رودان) نامیده می‌شود. این منطقه تا چندی پیش یکی از بخش‌های میناب بود، اما اکنون یک شهرستان مستقل است لکن، در انتخاب نماینده‌ی مجلس، با میناب و بندر جاسک اشتراک دارد.

۸۳ - باز هم درباره نظامیان میناب

جمعه ۱۹ شوئن ۱۹۲۵ مطابق با ۲۹ خردادماه ۱۳۰۴ شماره ۱/۱ صفحه ۱۸

«... چند ماه است که حقوق نظامیان میناب پرداخت نشده و عموماً بزحمت و قرض زندگی میکنند. با اینکه شنیده میشود بودجه قشونی از همه زیادتر و زودتر داده میشود، نمیدانیم سبب چیست که در این محل، با توجه به سختی و بدی هوا و مخارج زیاد، حقوق آنها عقب افتاده است. این مسئله، قادری اسباب نگرانی اشخاص وطنخواه شده است...»

[نام گزارشگر ذکر نشده است]



@caffeinebookly



caffeinebookly



@caffeinebookly



caffeinebookly



t.me/caffeinebookly

۸۴ - لارستان و جهانگیره باید از شیراز مجزا شود

جمعه ۲۶ زوئن ۱۹۲۵ مطابق با ۵ تیرماه ۱۳۰۴ شماره ۱۹ صفحه ۱۱

« مادامیکه لارستان و جهانگیره از حکومت شیراز مجزا [نگردد]^۱ و حکام آنها از طهران انتخاب و اعزام نشوند، غیر ممکن است که این خاک وسیع و آباد، و اهالی بیچاره آن از چنگ قوام‌الملک و حکام جفایپشه او آسوده شوند... برای استحضار اولیاء دولت و وکلاء ملت و خوانندگان حبل‌المتن، اصل مالیات این خطه و پیشکش‌های رسمی و غیر رسمی قوام‌الملک و اتباعش را در زمان مسافرت به لارستان یعنی اول نوروز که بنایه معمول هرساله، در باغ نشاط لار، ملک موروثی خودش حاضر شده و ولایات را به توسط دلالان ماهر به خراج می‌گذارد و مُشتی اهالی بدخت را غلاموار به ضبط می‌فروشد، از قرار زیر است:

کلیه مالیات دولتی حدود ۱۰۰۵۵ تومان در سال.

پیشکش‌های رسمی حدود ۲۱۷۲۰ تومان در سال.

پیشکش‌های غیر رسمی از قبیل طلا، اسب و تفنگ، به ارزش تقریبی ۸۰۰۰ تومان.

حق دالی میرزا ابراهیم خان منشی باشی ۲۷۰۰ تومان در سال.

حق صندوقدار ۴۰۰ تومان در سال.

نگارنده غرض شخصی با قوام‌الملک و غیره ندارم؛ مقصدم ترقی و تعالیٰ مُلک و ملت است و اینهایکه عرض شد تماماً از روی تحقیق و صدق است؛ و نظر به علاقمندی که به وطن خود دارم، خویشتن را موظف و مکلف دانسته که این قضیه و واقعیات غیر قانونی را بعرض اولیاء دولت رسانیده، شاید رفع تهدیات شده و علاج نمایند...»

جهت چیست که در این خطه، یکباب مدرسه بطریز جدید که اساس ترقی مملکت است، در این خاک وسیع نایاب است؟ برای چیست که خط تلگراف و پست صحیح، از شیراز تا برسد به لنجه وجود ندارد؟... برای چه یک اداره قانونی دولتی از قبیل مالیه، بلدیه، عدلیه و نظمیه در این خطه نیست؟...»

^۱ از بندرعباس - شریف‌زاده^۱

^۱ در بندرعباس دو خانواده به شهرت (شریف‌زاده) ساکن بوده‌اند؛ یکی شریف‌زاده بوشهری که کارمند دولت بوده و در سال ۱۳۱۸ شمسی وفات یافته و دیگری شریف‌زاده لاری که به شغل تجارت اشتغال داشته‌است. در هر صورت دقیقاً معلوم نشد که نگارنده‌ی گزارش فوق کدام یک از این دو (شریف‌زاده) بوده‌اند، اما مسافرت وی در ایام نوروز به لار، حاکی از علاقه‌ی او نسبت به لار است، پس او شریف‌زاده‌ی لاری است.

۸۵ - چند خبر از میناب

جمعه ۲۶ زوئن ۱۹۲۵ مطابق با ۵ تیرماه ۱۳۰۴ شماره ۱۹ صفحه ۱۶

* در اول فروردین [۱۳۰۴] بواسطه اینکه حاکم کل بنادر، سالار احتشام را به بوشهر احضار فرموده بودند، کفالت حکومت میناب بهده رئیس مالیه واگذار شد. غیبت آقای سالار احتشام بست روز بطول انجامید و در خلال این مدت مجدداً سارقین از قبیل عباس خان و غیره به میناب عودت کرده بودند و ده نفر شتر سوت شده بود. پس از بازگشت حاکم، نظامیان با عباس خان و اشرار برخورد نموده و پس از شش ساعت جنگ، دو نفر دستگیر و بقیه به کوههای روdan پناهنده میشوند... همه ساله اشرار، آدم از میناب می‌دزدیده و به دوبی و شارجه میبرده و به پانصد الی هزار روپیه میفروختند. چند روز پیش، غفلتاً به اطلاع حکومت رسید که چند نفر اشرار آمده به خاک میناب، یکنفر بنام (احمد)^۱ که پیشکار شیخ عباس بحرینی^۲ است [۱] دزدیده و با خود میبرند؛ فوراً آقای سالار احتشام، قائد محمدعلی خان را با عده‌ای تفنگچی به تعقیب اشرار فرستاده، در (سرنی)^۳ که آخر خاک میناب است، بهم برخورد مینمایند. بعد از چند ساعت جنگ، آنها احمد را رها میکنند. بحمدالله کسی مقتول یا مجروح نشده است... در بیستم اردیبهشت [۱۳۰۴]^۴، بحکومت راپرت دادند که یکی از اشرار بنام غلام بشاکردي برای سرقت بچه‌های مردم به حدود میناب آمده؛ حاکم فوراً آقای محمدعلی خان را با عده‌ای تفنگچی فرستاده و او را دستگیر نمودند. حالیه غلام و دار و دسته‌اش در قلعه میناب محبوس‌اند^۵... در بیست و دوم اردیبهشت بحکومت راپرت رسید که میر ابراهیم سارق و تفنگچی‌هایش که در سال قبل چند نفر را بقتل رسانیده و چند خانه را غارت کرده و به اندازه ده هزار تومان مال التجاره سرقت نموده بود، در همین حدود است؛ از این خبر، آقای نایب سید احمد صفائی و افراد تحت امرش مأمور دستگیری وی گردیدند، پس از برخورد و یک ساعت زد و خورد، ابراهیم خان و تفنگچی‌هایش دستگیر و حالیه در قلعه میناب محبوس‌اند.^۶

* - *

^۱ مرحوم کربلانی احمد ابن حسن ابن جعفر، پدر آقای جعفر ریاضی. است که اکنون در میناب رستوران دارد، نوه‌های او در استخدام آموزش و پژوهش و فرمانداری‌اند.

^۲ مرحوم شیخ عباس بحرینی، جد مادری آقای شیخ عباس ثرابی است.

^۳ سرنی Sar.nay

^۴ امروزه فقط در برج، یکی در بالای کوه و دیگری در محله قلعه از آن قلعه وسیع باقی مانده و بقیه‌ی عمارت و دیوارهای طویل آن بکلی مخرب و استفاده مسکونی شده است. وسعت این قلعه حدود ۶۰۰۰ متر مربع بوده است. گزارش فوق نشان میدهد که قلعه فوق تا سال ۱۳۰۴ سالم و قابل استفاده بوده است.

۸۶ - بندرلنگه رو به هلاکت است

جمعه ۲۶ ژوئن ۱۹۲۵ مطابق با ۵ تیرماه ۱۳۰۴ شماره ۱۹ صفحه ۱۶

... از چهارسال قبل به اینطرف، بواسطه سختگیری گمرکات لنگه و سایر بنادر، کم کم از واردات کالاهای تجاری بندرلنگه کاسته و به همان میزان در بندر دوبی رو به افزایش گذاشت، تا حالا که می بینیم از نظر تجاری، یکباره اسم بندرلنگه مفقود و بندر دوبی اسم قابل توجهی بخود گرفته است... این مسئله موجب خرابی لنگه خواهد شد لذا توجه اولیاء امور را به این امر مهم جلب مینمایم.^۱

[نام گزارشگر ذکر نشده است]

۸۷ - جشن نوروزی در شوشتار

جمعه ۲۶ تیر ۱۴۲۵ مطابق با ۵ تیرماه ۱۳۰۴ شماره ۱۹ صفحه ۱۷

۱ بمناسبت جشن نوروزی جمشیدی، شش دسته از فوج هنرمند و رشید و شجاع، بریاست آقای سرهنگ مصطفی خان و سایر صاحب منصبان نظامی قشون شوشتار، محض اظهار کفايت و سیاست و بروز خدمت، در سمت غربی شهر دو خیمه عالی نصب نموده، تمام طبقات اهالی و سلسله علماء و تجار و کسبه هم حاضر، ساعت ۱۰ شروع^۱ به مشق نظامی و شلیک توپ و مسلل و بورش نظامی و دفیله^۲ و کشتنی گیری نمودند و نمایش مفصلی دادند؛ صدای آفرین و کف زدن از تمام اهالی شهر بلند شد. یاور اسدالله خان، حاکم نظامی شوشتار در فوج تشریف فرما بود. بعد از دفیله نظامی، درحالیکه تمام صاحب منصبان با شمشیرهای کشیده ایستاده بودند، حاج ناظم صدرالشعراء شوشتاری شروع نمود به خواندن قصیده‌ای که مطلع آن این بود:

به ظل مرحمت و رافت امام زمان خدیبو جن و بشر پادشاه کون و مکان

در حالتی که تمام اهالی از اعلی و ادنی حاضر بودند و کف میزدند، پس از ختم اشعار، نظامیان هورا کشیده مشغول خواندن سرودهای ملی شدند...^۳

[نام گزارشگر ذکر نشده است]

^۱ ساعت ۱۰ (عصر) در آن تاریخ، ساعت ۴ عصر به وقت امروزی بوده است.

^۲ دفیله = رژه.

۸۸ - میناب نماینده مستقل می خواهد

جمعه ۳ شهریور ۱۹۲۵ مطابق با ۱۲ تیرماه ۱۳۰۴ شماره ۲۰ صفحه ۱۶

« پنج دوره از مجلس میگذرد و ما مردم میناب از داشتن وکیل مستقل محرومیم... امیدواریم مجلس شورای ملی شیداوه ارکانه و دولت علیه اجازه فرمایند وکیل از خودمان انتخاب کنیم. چنانچه وکیل میناب در بودجه هذالسن حقوق نداشته باشد، ما حاضریم که حقوق وکیل را خودمان بپردازیم...»
«عموم تجار و ملاکین میناب»

۸۹ - قدردانی از رئیس اداره پست شوشتر

جمعه ۳ شهریور ۱۹۲۵ مطابق با ۱۲ تیرماه ۱۳۰۴ شماره ۲۰ صفحه ۱۸

« ... لازم دانسته قدری از خدمات ریاست پست شوشتر، آقای میرزا معصومعلی خان لاری را که سوابق خدماتش در ادارات دولتی معلوم و واضح است اظهار قدردانی نمائیم که (آن) لم يشك الناس ... لم يشك الله...»

از زمان استقرار پست در ایران، تا سنه ۱۳۴۱ هجری قمری^۱ اغلب اوقات، اداره پست شوشتر مشغوش و مراسلات مردم متعاق مانده و بمقصد نمی‌رسید؛ تا اینکه در سنه مذکور، رئیس پست کنونی به ریاست پست شوشتر منصوب گردید و بالفاصله در صدد تنظیمات اداری و رفع نواقص آن برآمده، در اندک مدتی اداره پست شوشتر را منظم و هرچه لوازمش ناقص بود درست نمود. در ایام هرج و مرج شوشتر که هیچ اداره‌ای نمیتوانست به امورات خود بپردازد، با وجود آنکه کرا آ مورد تهدید اشاره واقع گردید، مع ذالک با کمال پردازی مشغول انجام وظائف خود بود و ابدآ اعتمت به تهدیدات مفترضین نمیکرد. بر اهالی شوشتر است که قدر این نعمت را بدانند... »

«محمد مهدی شرف الدین»

^۱ سال ۱۳۴۱ قمری = سال ۱۳۰۲ خورشیدی.

۹۰ - ورود اعضاء کمیسیون وزارت دارائی به خوزستان

جمعه ۳ تیرولای ۱۹۲۵ مطابق با ۱۲ تیرماه ۱۳۰۴ شماره ۲۰ صفحه ۲۱

«چهار نفر از مأمورین مجرب و متخصص که یکی دو نفر آنها هم سابقه اطلاعاتی از خوزستان دارند، به اسم کمیسیون وزارت مالیه وارد اهواز^۱ شدند. مأموریت ایشان، رسیدگی به اوضاع مالیه خوزستان و برگذار نمودن اراضی شط کارون و سایر خالصجات دولتی است که سالها غصبًاً در تصرف اشخاص بوده و نیز راجع به تصفیه کلیه امور مالی است. اعضاء این هیأت عبارتند از: آقای نصر (رئیس کمیسیون)، آقای میرزا محمد خان ناصری، آقای میرزا عبدالکریم خان پیهانی و آقای میرزا عبدالرضا خان. آقایان فوق الذکر با پیشکار مالیه به محمره حرکت کرده‌اند.»

[نام گزارشگر ذکر نشده است]

^۱ - تا پیش از این تاریخ، نام اهواز در گزارش‌های مندرج (ناصری) ذکر می‌شد و از این تاریخ به بعد (اهواز) ذکر شده است.

۹۱ - رعایت نزاکت، بحرین را از ما دور می کند

جمعه ۳ ژوئی ۱۹۲۵ مطابق با ۱۲ تیرماه ۱۳۰۴ شماره ۲۰ صفحه ۲۱

« در چند شماره قبل مشروحأ نگاشته بودیم که شیخ بحرین را بطرف انگلستان رسپار ساختند. تلگراف تازه ^۱ مُشیر است که شیخ بحرین با اعلیحضرت جورج پنجم (پادشاه انگلستان) ملاقات کرده، جهازات جنگی انگلستان را هم بوی نشان داده‌اند تا هم عظمت انگلستان بر قلب وی جلوه‌گر شود و هم به رُبیش افزوده گردد. به عقیده ما موقع آن رسیده است که وزارت خارجه، مسئله بحرین را خارج از نزاکت، موضوع بحث قرار داده، بیش از این نگذارد بحرین از ما جدا بماند. اوضاعی که پیش آمده و می‌آید، بطور روز افزون بحرین را از ما دور می‌کند. »

«حبل المتن»

۹۲ - ورود هرمز به بوشهر

جمعه ۳ ژوئی ۱۹۲۵ مطابق با ۱۲ تیرماه ۱۳۰۴ شماره ۲۰ صفحه ۲۲

« خبر تلگرافی از بوشهر حاکی است که **(پسر هرمز جی والا کاوس جی عدن والا)** یکی از زرده‌شیان بزرگ بمبئی به اتفاق یکنفر مهندس و یک دکتر و یک مترجم، روز ۳۱ اردیبهشت [۱۳۰۴] وارد بوشهر شده، از طرف مأمورین دولتی و تجار استقبال شده و در منزل حاج باقر بهبهانی شب را توقف نموده، صبح عازم شیراز شده‌اند. »

[نام گزارشگر ذکر نشده است]

^۱ مُشیر = آگاه کننده.

۹۳ - دولت ایران مراکز پست و تلگراف جنوب را قبضه می کند

جمعه ۱۰ شهریور ۱۳۰۴ مطابق با ۱۹ تیرماه ۱۹۲۵ شماره ۲۱ صفحه ۱۹

« از موقعیکه پستخانه‌های بنادر جنوب از دولت انگلیس تحويل وزارت پست و تلگراف ایران شده بود، ریاست برخی نقاط آن از قبیل جاشک و چاهار و جزیره هنگام هنوز در دست انگلیسیها بود؛ اخیراً وزارت پست و تلگراف برای بنادر جاشک و چاهار دونفر مأمور انتخاب و اعزام نموده؛ برای جزیره هنگام نیز انتخاب یکنفر قریباً صورت خواهد گرفت. »

[نام گزارشگر ذکر نشده است]

۹۴ - تأسیس نخستین مدرسه در آبادان

جمعه ۱۷ شهریور ۱۳۰۴ مطابق با ۲۶ تیرماه ۱۹۲۵ شماره ۲۲ صفحه ۱۴

« آتشکدی یکی از جوانان فعال خوزستان است که از برج جدی ^۱ ۱۲۹۹ بکمک ده نفر از رفقاء معارف دوست خود که در رأس آنها آقای میرزا جلال‌خان زند (رئيس گمرک عبادان) قرار گرفته، جلساتی تشکیل داده و به تأسیس مدرسه (احمد) که امروزه از هر حیث اولین مدرسه در خوزستان است پرداختند. این گروه با کمال شهامت در مقابل تهدیدات خrule ایستادگی کرده، خوزستانیان را به تأسیس جلسات انجمن و قرائت خانه سرمشق داده و پیشقدم آنها شدند... »

« ح - لاریزاده »

^۱ دیماه ۱۲۹۹ خورشیدی.

۹۵ - تلگراف اهالی میناب به تهران

جمعه ۱۷ شهریور ۱۳۰۴ مطابق با ۲۶ تیرماه ۱۹۲۵ شماره ۲۲ صفحه ۱۶

« طهران ساحت مقدس مجلس شورای ملی شیدا الله ارکانه: کپیه وزارت جلیله داخله: کپیه جریده کوشش: کپیه جریده حبل المتنین.

سه سال بود که ما بیچارگان اهالی میناب در شکنجه و ظلم حکومت عباسی بودیم تا اینکه اخیراً میناب از عباسی مجزا گردید و آقای سالاراحتشام، از طرف وزارت داخله بحکومت میناب منصوب شدند. الان ده ماه است که ما معنی آزادی و مشروطیت را آگاه شدیم، زیرا در این سه سال بطور کل ایاب و ذهاب تجارت، بواسطه سارقین مسدود بود.

در مدت مأموریت آقای سالاراحتشام، کلیه اشرار قلع و قمع و پراکنده شدند و از این بابت، ما بیچارگان شب و روز دعاگو هستیم.

از قرار مسموع، حکومت عباسی بمنظور اینکه میناب را مجدداً جزو عباسی نمایند، به عنوان مختلف و مُهرهای جعلی مشغول به شکایت از حکومت میناب است. جهت اطلاع عرض میکنیم که اهالی میناب روشنان از این شکایتها خبر ندارد. چنانچه شکایتی میشود، خوبست از کلیه اهالی میناب استفسار گردد. »

« تجار لاری - تجار بحرانی - تجار جهرمی - ملاکین و اهالی میناب »



@caffeinebookly



caffeinebookly



@caffeinebookly



caffeinebookly



t.me/caffeinebookly

۹۶ - چابهار و جنگ سرداران بلوچ

جمعه ۴ سپتامبر ۱۹۲۵ مطابق با ۱۳ شهریورماه ۱۳۰۴ شماره ۲۸ صفحه ۱۰

ا مدت‌ها بود که سردار دین محمدخان با پسرعموهایش سردار دراخان و سردار دلاورخان و سردار جلال الدین خان بر سر یک قلمه و یک قربه جنگ و نزاع داشتند. چندین بار هم نزاع سخت نموده و از طرفین هم چندین نفر کشته و زخمی گردیدند. حتی در سنه قبل هم سردار دوست محمدخان، عده زیادی با یک اراده توب بکمک سردار دین محمدخان، جهت قبضه کردن آن قربه و آن قلمه فرستاد که پس از دادن تلفات زیاد، موفق نگردید.

این کمک دادن دوست محمدخان به سردار دین محمد، بواسطه قراردادی بود که با یکدیگر گذاشته بودند که پس از تصرف قربه و قلمه مذکور، عوايد آنرا بین خود قسمت کنند؛ بالاخره پس از شکست دین محمدخان مدتی جنگ متارکه بود تا اینکه چهار ماه قبل مجدداً سردار دین محمدخان شخصاً بخيال گرفتن قلمه افتاد و دوست محمدخان که در سنه ماضی به سردار دین محمد کمک داده بود، امسال برضد دین محمدخان با دلاورخان همراه شد...

در هر حال، پس از چند روزی جنگ و چند نفری که از طرفین کشته شد، باز هم دین محمدخان موفق به گرفتن قلمه نگردید؛ لاجرم طرفین مشغول جماعتی لشکر و اخذ پول از رعایای بدیخت بلوچستان که محتاج به نان شب هستند و هر دقیقه پایمال لشکرهای خوانین خونخوار و بیرحم بلوچ میباشند، گردیدند. فعلاً بواسطه جنگ فیمایین خوانین، عبور و مرور به چابهار بکلی مسدود و راهها از هر طرف بسته شده است. اهالی بیچاره از تجار و کسبه، بواسطه اغتشاشات بلوچستان، شکایات عدیده تسویه ادارات دولتی بسمرک نموده بسودند لذا از طرف دولت، آقای سرهنگ علی اصغرخان یزدی، رئیس قشون بنادر جنوب که یکی از جوانان وطنخواه و بیغرض است، در برج جوزا^۱ برای رسیدگی و خاتمه دادن به نزاع فیمایین خوانین بلوچ به چابهار وارد شد...

در همین اثنا سردار دین محمدخان با سیاست و حیله، قلمه و آبادی مذکور را تصرف نموده و سردار دلاورخان که شکست خورده بود، با هشتاد نفر از افرادش در (تیکوپان) موضع گرفته و مشغول باج گرفتن از قوافل شده و سردار دراخان و جلال خان هم مشغول جماعتی لشکر برای حمله به دین محمدخان شدند و هر دقیقه چابهار را از حمله خود تهدید مینمودند. اهالی بیچاره هم با ادارات دولتی^۲ در اضطراب، و هر ساعت منتظر حمله اشرار و غارت چابهار بودند؛ تا اینکه آقای سرهنگ علی اصغرخان وارد (دشتیاری) گردید و رؤسای ادارات، مراتب را به هر تدبیر بود به ایشان

^۱ جوزا = خرداد.

^۲ تنها ادارات دولتی چابهار در آن تاریخ؛ اداره‌ی گمرک و اداره‌ی پست بوده است.

اطلاع دادند (که سخت در خطر هستیم)، ایشان هم پنجاه نفر از آدمهای دین محمدخان را از بیراهه، بازحمت زیاد، فرستاده که خودرا به چابهار برسانند. همان شب تفنگچان دلاورخان در نصف شب حمله به چابهار نموده، موفق نگردیدند چابهار را تصرف نمایند، مجدداً به تیسکوپان مراجعت نمودند؛ چنانچه این پنجاه نفر در همان روز وارد چابهار نشدند، ممکن بود چابهار تماماً غارت شود. الحق که رسیدن این گروه پنجاه نفری از طرف رئیس قشون خیلی بموقع بود... آقای رئیس قشون عجالتاً، به هر ترتیبی که بود، سردارها را متفرق و این جنگ را خاتمه دادند... عموم اهالی چابهار از خدمات ایشان متشکرند و همه این آرزو دارند که در چابهار و بلوچستان، بسکده قشون دولتی دائمی باشد، مثل ایستکه در سایر نقاط ایران هست... آقای سرهنگ علی اصغرخان پس از ختم این ماجرا از طریق دریا رهسپار بدرعباس شدند... پس از رفتن آقای سرهنگ علی اصغرخان، در همان روز افراد سردار دلاورخان یکنفر استاد بتا را جبس نمودند که (تو چند سال است اینجا کار میکنی بما هیچ نداده‌ای، باید شصت روپیه بدھی). پس از چند روز جبس، آن بیچاره ۹۰ روپیه کارسازی نموده مرخص میشود. دو روز بعد پنجاه نفر از طرف سردار حسینخان هم بكمک دلاورخان آمده، رئیس کوپان و عده دیگری هم فرستادند (متویس) را گرفته، عجالتاً چابهار در محاصره و راه عبور و مرور بکلی مسدود و یکنفر هم نمیآید.

از طرفی رستم خان ۹۰ نفر و سردار عظیم خان ۴۰ نفر بكمک دلاورخان فرستاده‌اند و جنگ هم شروع شده. بواسطه نیامدن قافله، دیگر اطلاعی از آنجا بما نرسیده و معلوم نیست دیگر چه شده است.^۱

« یکنفر سیاح بلوچستان »

^۱ مشخص است که این گزارش تدریجی و در چند نوبت نوشته شده است، به همین سبب مطالب آن از نظر زمان‌بندی هماهنگی ندارند.

۹۷ - قتل در جزیره هنگام

جمعه ۴ سپتامبر ۱۹۲۵ مطابق با ۱۳ شهریور ۱۳۰۴ شماره ۲۸ صفحه ۱۵

* مسئله جزیره هنگام روز بروز اهمیت پیدا نمینماید لیکن از طرف دولت هیچ اقدامی دیده نمیشود. چنانکه مسیو هستیم، دو ماه قبل اهالی هنگام به رئیس گمرک آنجا حمله آورده و خیلی به اداره گمرک توهین نموده، میرزا علی محمدخان احشام رئیس گمرک جزایر و میرزا علی محمدخان نیکبین **مُفَيَّض گمرکات عباسی**، اختصاصاً با جهاز (گیلان) آمدند تحقیق نمودند و تقصیر مرتكبین ثابت شد اما تاکنون نتیجه نامعلوم است.

در شب یکشنبه چهارم مرداد ۱۳۰۴ جسد یکنفر قسمی در نیم فرسنخی هنگام کشف شده که با شمشیر چهار قطعه کرده بودند. پس از آنکه خبر به مدیر گمرک هنگام رسید، با رئیس پست و چند نفر فراش و معاریف و غسال و قبرکن میرونند جسد را پیدا نمیکنند، در همین اثنا دو زن شیون کنان رسیده که: مقتول برادر ما است که سه وز است غایب بوده و نوکر شیخ احمد حاکم هنگام است. بالاخره جسد را در ساحل دریا دفن نمینمایند.

مدیر گمرک راپورت به میرزا علی محمدخان احشام رئیس گمرکات جزائر داده است. »

«صالح بن سعید»

۹۸ - پخش نامه

جمعه ۴ سپتامبر ۱۹۲۵ مطابق با ۱۳ شهریور ۱۳۰۴ شماره ۲۱ صفحه ۲۳

«بموجب حکم نمره ۱۱۸۹۵ مورخه ۲۱ خرداد ۱۳۰۴ مقام منیع وزارت جلیله مالیه، از تاریخ ۲۰ تیرماه ۱۳۰۴ ورود اجتناس انحصاری قند و شکر و چای، فقط به بنادر اهواز، محمره، بوشهر، لنگه، بندرعباس، جاشک، و چاهار مجاز است و ورود به سایر بنادر ممنوع خواهد بود.»

«پیشکار کل مالیه»

۹۹ - مسجد سلیمان و قربانیان کمپانی نفت انگلیس

جمعه ۴ سپتامبر ۱۹۲۵ مطابق با ۱۳ شهریور ۱۳۰۴ شماره ۲۱ صفحه ۲۳

«در تاریخ ۱۴ محرم^۱ فجیع ترین و مهیب ترین فدیه‌ای که ایرانیها در راه کمپانی نفت انگلیس دادند، سوختن ۷۵ کارگر بی‌پناه ایرانی در مسجد سلیمان بود. هر صاحب وجود ای از شنیدن حکایت جنگرخراش آن واقعه متألم و متأسف می‌شود و در نتیجه خواهد گفت: ای ایرانی بسوز و برای استفاده اجانب جان نثار کن؛ ای اولاد داریوش، برای ازدیاد بهره دیگران فنا شو؛ ای نژاد سیروس در زیر خاک مدفون شو تا قصرهای عالی از دسترنج تو در غرب ساخته شود...»

[نام گزارشگر ذکر نشده است]

^۱ مطابق با ۱۴ مرداد ۱۳۰۴ خورشیدی.

۱۰۰ - تیرباران ابراهیم خان در بندرعباس

جمعه ۱۱ سپتامبر ۱۹۲۵ مطابق با ۲۰ شهریور ۱۳۰۴ شماره ۲۹ صفحه ۱۵

[پیرو گزارش شماره ۸۵]

* ... از اثر اقدامات سرهنگ علی اصغرخان، ابراهیم خان که سالها متمرد و یاغی بوده، در روز سه شنبه ۲۷ مرداد ۱۳۰۴ روی اسکله گمرک بندرعباس^۱ در ملاعه عام تیرباران شد. ابراهیم خان سالهای متادی مشغول چپاول و سرقت اموال اهالی میتاب و توانع بوده و تیرباران شدن وی، گذشته از اینکه یکنفر یاغی را از صفحه روزگار برداشت، باعث عبرت و تنبیه سایر خوائین بلوچ نیز تواند شد زیرا همه آنها می‌دانند که وی با چه مبالغ هنگفتی حاضر شد جان خودرا خریداری نماید ولی پذیرفته نشد.
خوب است که میر برکت خان هم قدری متنبه شود و بداند که همان قسم رفتاری که با ابراهیم خان شد، نسبت به هر متمرد و یاغی تواند شد... »

[نام گزارشگر ذکر نشده است]

^۱ اسکله‌ی گمرک همان اسکله‌ایست که جلو بازار واقع است و امروزه به اسکله‌ی شهرداری معروف است.

چند خبر از خوزستان

جمعه ۱۱ سپتامبر ۱۹۲۵ مطابق با ۲۰ شهریور ۱۳۰۴ شماره ۲۹ صفحات ۱۹ تا ۲۲

۱۰۱ - ورود امیر لشکر جنوب به اهواز

« یکشنبه اول مرداد، سه ساعت قبل از ظهر، آقای امیر لشکر جنوب از محمره وارد اهواز گردید و بمنزل آقای کفیل حکومت نظامی (آقای میرزا احمدخان قزوینی عمارلو) **نزول اجلال** فرمودند. قبل از طرف اهالی مرااسم تزئین شهر بعمل آمد، عموماً از هر طبقه تا (کوت عبدالله) استقبال نمودند... شهر، از اداره حکومتی تا خیابان سعدی که مقرب آقای امیر لشکر قرار گرفته بود، تزئین شده و طاقهای نصرت از طرف اصناف و اداره بلدیه بسته و از طرف تجار برقهای معمولی سرتاسر خیابان زده، شب را بنا بود چراغانی نمایند. آقای امیر لشکر به ورود خود فرصت را از دست نداده، به سرکشی ادارات قشونی و رسیدگی به حال افراد و غیره اقدام، و مقارن ظهر امر دادند که زیست و چراغانی را برداشته و موقوف کرده، مردم بکار و کسب خود مشغول شوند. عصر روز مذکور، دیگر اثری از تزیینات نبود. معلوم است که ایشان خریدار تملق و چاپلوسی نیست [اما ما فروشنده ایم]...»
[نام گزارشگر ذکر نشده است]

۱۰۲ - ورود رئیس آموزش و پرورش به اهواز

« آقای میرزا حسین خان امید که سابقه خدماتش در معارف اصفهان مشهور است، روز دوشنبه دوم مرداد، از طریق بختیاری وارد اهواز گردیده، مرکزیت اداره معارف را در اهواز قرار خواهند داد. منتظریم که در نشر و تکثیر معارف خوزستان و ازدیاد مدارس و تشکیل کتابخانه و قرائت خانه، اقدامات و خدمات ایشان در تاریخ خوزستان بیادگار بماند. »

[نام گزارشگر ذکر نشده است]

۱۰۳ - افتتاح اداره پست مسجد سلیمان

برای افتتاح دفتر پست در مسجد سلیمان، آقای وزیری با دونفر اعضاء و دونفر فراش با جهاز کمپانی نفت، از محمره وارد شده و حارم مسجد سلیمان هستند؛ از این قرار، پستخانه در مسجد سلیمان قریباً متوجه و مرتب شده، در آبیه تبرهای (بن‌النهرین) استعمال نخواهد شد. یکی از ملزومات مسجد سلیمان تلگرافخانه است که در همه اوقات اهالی آنجا احتیاج دارند. ما نظر وزارت پست و تلگراف را متوجه به این مسئله داشته، امیدواریم که نعمت تلگراف را نیز ارزانی دارند. *

[نام گزارشگر ذکر نشده است]

۱۰۴ - مالیات نخلات خوزستان

در سال‌های قبل مالیات نخلات خوزستان از روی هرس^۱ نمره گرفته میشد و کم و زیاد آن بسته به دوستی و عداوت داشت. امسال قرار است از نخلهای که قرب رودخانه است و بهتر مشروب میشوند و زیادتر ثمر میدهند، هر نخل سی شاهی^۲ و از نخلهای دور از آب، هر اصله یک قران مالیات گرفته شود... *

[نام گزارشگر ذکر نشده است]

^۱ هرس = بریدن خوش / بریدن شاخه‌های خشده.

^۲ سی شاهی = ۳۰ شاهی = ۱/۵ ریال.

۱۰۵ - شکایت از شهرداری اهواز

* اداره بلدیه مخارج طاق نصرتی که بمناسبت ورود امیر لشکر جنوب بریا نموده از کسبه و دکانها گرفته و از قصابها مخصوصاً دکانی سه قرآن برای قربانی در جلو امیر لشکر اخذ نموده.^۱
عجالاتاً متصدی بلدیه هرگونه تحمیلی به کسبه و اهالی شهر میکند و کسی نیست که ممانت و جلوگیری نماید.^۲

[نام گزارشگر ذکر نشده است]

۱۰۶ - افتتاح جاده اهواز به تهران از طریق لرستان

* چندی است که راه لرستان مفتوح و همه روزه توافل از دزفول حرکت مینماید و امنیت راه در نهایت کمال است.
از اهواز نیز قافله یکسره برای [به] طهران حرکت میکند.
کرایه محمولات به طهران، هر یکمین تبریز چهار و نیم قرآن است.
امروزه از اهواز به طهران اگر کسی بخواهد مسافت را کند، بمدت ذیل میتواند:

از اهواز الى دزفول	توسط اتومبیل	۶ ساعت
از دزفول الى خرمآباد	توسط قاطر	۶ روز
از خرمآباد الى بروجرد	توسط قاطر	۲ روز
از بروجرد الى عراق ^۳	توسط اتومبیل	۴ ساعت
از عراق الى قم	توسط اتومبیل	۴ ساعت
از قم الى طهران	توسط اتومبیل	۵ ساعت
جمع: ۲۱۱ ساعت = ۸ روز و ۱۹ ساعت		

^۱ راست می گوید!... این چه مملکتیست که در آن حتی چاپلوسی کردن هم مجانی نیست!...

^۲ عراق = اراک.

۱۰۷ - حريق در اهواز

« تجارتخانه آقا احمدآقا عبد، در شب هفتم محرم^۱ آتش گرفت. این حريق با کمک و مجاهدت کنيل حکومت خوزستان و همت نظاميان غیرتمند خاموش شد. خسارات وارد معلوم نیست ولی معلوم شد که اداره بلدیه اهواز اسم بی مسمائی است چونکه عمله‌جات^۲ آن حاضر نشدند، گویا دفع حريق را وظيفه خود نميدانستند. در صورتیکه حاضر هم میشدند، وسائل اطلاعیه حريق نداشتند... »

[نام گزارشگر ذکر نشده است]

۱۰۸ - مجازات عجیب

« یکثفر عرب ایرانی در یکی از کارخانجات کمپانی نفت مستخدم بوده، یک افسر اروپائی او را با شدت تمام کتک میزند که نزدیک به هلاکت میرسد. فوراً قضیه از طرف حکومت نظامی تعقیب و عرب را به مریضخانه فرستاده، اروپائی را هم به دارالحکومه جلب نموده، پس از عذرخواهی یکصد نومان از اروپائی گرفته به عرب میدهنند. الحمدلله آرزو به دل ما نماند و یک مرتبه هم احراق حق ایرانی شد. »

[نام گزارشگر ذکر نشده است]

^۱ هفتم محرم در آن سال مطابق بوده است با ششم مرداد ۱۳۰۴ خورشیدی.

^۲ عمله‌جات = گارگران.

فهرست اعلام

۱

- آبادان - ۳، ۴، ۵، ۶، ۷، ۸، ۹، ۱۰، ۱۱، ۹۵، ۸۵، ۷۴، ۷۳، ۵۶، ۴۱، ۲۴، ۲، ۱۱۱
آبشور - ۸۰، ۷۹
آبله و آبله کویی - ۵۹، ۵۸، ۱۷
آرستور هاردینگ، وزیر مختار انگلیس - ۱۰۰
آقا کوچک فرزند محمد جعفر بوشهری مأمور پست هنگام - ۱۹
آقای پژوه رئیس اداره پست اهواز - ۶۵
آقای نصر عضو کمیسیون دارانی خوزستان - ۱۰۹
آقای میرزا محمد خان ناصری رئیس کمیسیون دارانی خوزستان - ۱۰۹
آنہ (پول هند) - ۷۳، ۷

۲

- ابراهیم گله‌داری (بندرعباس) - ۴۵، ۴۴
ابراهیم خان (مینابی) - ۶، ۱۰۲، ۱۰۵، ۱۰۴، ۱۱۷
ابوالقاسم خان سالاراحتشام (حاکم میناب) - ۵۳
احمد ابن حسن ابن جعفر، پدر آقای جعفر ریاضی (میناب) - ۱۰۵
احمد گله‌داری (بندرعباس) - ۴۷، ۴۴
احمدآقا عبد (از تجار اهواز) - ۱۲۱
اداره بحری (تبریز دریائی) - ۸
اراک (شهر) - ۱۲۰
ازد (از توابع لار) - ۸۰
اسکله گمرک (بندرعباس) - ۱۱۷
اسلامبول (ترکیه) - ۹
اسم شب (حکومت نظامی میناب) - ۲۷
اشکنان (نام روستائی در نزدیکی لنگه) - ۸۰، ۷۹، ۷۲
اعلم‌الهدی اهرمی (از شیوخ برآذجان) - ۶۲



@caffeinebookly



caffeinebookly



@caffeinebookly



caffeinebookly



t.me/caffeinebookly

افغانستان - ۱۴، ۷

اقتدارالسلطان علی محمدخان گراشی (حاکم لار) - ۸۰

الحاج عباس و الحاج محمد، ابناء عبدالله عباس بستکی مقیمان بمیثی - ۳۸، ۶۰

امین التجار (صاحب امتیاز معدن گل سرخ هرمز) - ۱۲

امین القرب (حاج امین‌الضرب، از تجار تهران) - ۴۳

انگلستان - ۱۱۰، ۱۰۱، ۱۰۰، ۹۵، ۹۴، ۷۴، ۴۰، ۲۶، ۲۴، ۲۱، ۱۹، ۱۳، ۵

انگلیس - ۱۱۶، ۱۱۱، ۱۰۱، ۱۰۰، ۹۵، ۹۴، ۷۴، ۴۰، ۲۶، ۲۴، ۲۱، ۱۹، ۱۳، ۵

اوز (شهری در شمال لار) - ۸۰، ۷۹، ۳۷

اهواز (مرکز خوزستان) - ۴، ۵۱، ۵۶، ۵۵، ۶۷، ۶۶، ۶۸، ۶۹، ۶۹، ۱۰۹، ۱۲۱، ۱۲۰، ۱۱۸، ۱۱۶، ۱۰۹

ایسین (از توابع بندرعباس) - ۷۹، ۷۲، ۳۹

ایلات خمسه و بهارلو (ایلات اطراف فسا و داراب) - ۷۹

ب

باغ نشاط لار - ۱۰۴

بحربن - ۳، ۵، ۶، ۱۳، ۸، ۶، ۲۰، ۱۹، ۱۴، ۱۳، ۸، ۵

بُرازجان - ۵۴، ۴

بران - ۹

بروجرد - ۱۲۰

بریتیش اندیا - ۴۰

پستک، ۳، ۲۲، ۲۲، ۳۷، ۳۷، ۳۸، ۳۸، ۷۹، ۷۱، ۶۰

بصره - ۸۲، ۸۰، ۷۹، ۷۱، ۶۰، ۹۳، ۴۶، ۳۸، ۸

بلوچستان - ۱۱۴، ۱۱۳

بلوک پستان - ۸۶

بلوک دورق (خوزستان) - ۸۶

بمیثی - ۳۹، ۳۸، ۳۷، ۲۹، ۱۶، ۹، ۳

پارونیه (لارستان) - ۸۰، ۷۹

بندر جاسک - ۱۰۲، ۷۰، ۵۰، ۲۶، ۲۱، ۴، ۳

بندر جاشک - ۱۰۲، ۷۰، ۵۰، ۲۶، ۲۱، ۴، ۳

بندر جازک (لنگه) - ۳۶

بندر خمیر (لنگه) - ۲۲، ۱۳

بندر دیلم (خوزستان) - ۵۱، ۴

بندر ریگ (خوزستان) - ۵۱



@caffeinebookly



caffeinebookly



@caffeinebookly



caffeinebookly



t.me/caffeinebookly

بندر معمشور (خوزستان) - ۶۴
بندر میتاب - ۱۳
بندر عباس - ۴، ۵، ۶، ۱۰، ۱۱، ۱۶، ۱۷، ۱۹، ۲۲، ۲۳، ۳۴، ۳۳، ۲۵، ۴۷، ۴۶، ۴۵، ۴۴، ۴۰، ۳۵، ۳۴، ۳۳، ۵۲، ۴۷، ۴۶، ۴۵، ۴۴، ۴۳، ۴۲، ۴۱، ۱۰۰، ۹۷، ۸۹، ۸۰، ۵۳
بندرلنگه - ۱۱۵، ۱۱۴، ۱۱۳، ۱۱۶، ۱۱۷، ۱۰۴، ۱۰۲، ۱۰۱، ۱۰۰
بوری (در خوزستان) - ۸۶
بوشهر - ۴، ۳، ۶، ۱۳، ۱۴، ۱۷، ۱۸، ۲۸، ۲۹، ۳۱، ۳۰، ۳۵، ۳۱، ۴۴، ۴۳، ۴۲، ۴۰، ۵۸، ۵۷، ۵۴، ۵۱
بهادر سلطان بلوج (میناب) - ۵۳
بهبهانی (آقا سید حسین تاجر بهبهانی) شهردار بوشهر - ۵۷
بهبهانی (میرزا عبدالکریم خان) عضو کمیسیون دارائی خوزستان - ۱۰۹
بهبهانی حاج باقر (از اعیان بوشهر) - ۱۱۰
بهمن شهر (خوزستان) - ۸۸، ۶۴
بیابان (از توابع میناب) - ۸۶، ۷۱، ۷۰، ۶۲
بیدشهر (از توابع لار) - ۸۰، ۷۹
بیضاوی - ۴۶، ۴۵، ۴۴
بینالنهرين (عراق) - ۱۱۹، ۷۳
بیونج - ۷۹، ۷۲، ۳۹

پ

پاریس - ۹

ت

تازم (از توابع هرمزگان) - ۷۹، ۷۲، ۳۹
تجارتخانه جمشیدیان (تهران) - ۴۳
تجارتخانه گلشن - ۱۸
ترابی شیخ عباس - (میناب) - ۱۰۵
تلگرافخانه انگلیس در سواحل جنوب - ۸۷، ۲۱
تنگه هرمز - ۱۲
تهران - ۱۲۰، ۱۱۲، ۸۱، ۱۴، ۶
تیسکوپیان (چاپهار) - ۱۱۴، ۱۱۳

ث

نقملک (حاکم اهواز) - ۶۵

ج

جاشک (نام قدیم بند جاسک) - ۲۱، ۵۰، ۵۳، ۱۱۱، ۷۰، ۱۱۶

جبار ناخدا یوسف (بندر دیلم) - ۵۱

جزیره خارک - ۱۳

جزیره قشم - ۲۰

جزیره قیس - ۷۹

جزیره کیش - ۷۹

جزیره هنگام - ۵، ۶، ۱۱۱، ۱۰۱، ۱۰۰

جلال الدین خان (از خوانین چابهار) - ۱۱۳

چناح (از توابع بستک) - ۲۸

جورج پنجم (شاه انگلیس) - ۱۱۰

جهانگیره (بستک) - ۴، ۵، ۲۲، ۳۲، ۳۶، ۸۳، ۸۲، ۸۱، ۸۰، ۷۹، ۷۲، ۷۱، ۶۰، ۳۸، ۳۷

۱۰۴، ۹۴، ۹۳، ۸۲، ۸۱، ۸۰، ۷۹، ۷۲، ۷۱، ۶۰، ۳۸، ۳۷، ۳۶، ۸۳، ۸۲، ۸۱، ۸۰، ۷۹، ۷۲، ۷۱، ۶۰، ۳۸، ۳۷

چ

چابهار - ۵، ۶، ۸، ۲۱، ۷۰، ۱۱۱، ۸۷، ۷۰، ۱۱۳، ۱۱۴، ۱۱۶

چهره‌رس (نختاب) - ۱۷

ح

حاج ناظم صدرالشعراء (شوشتار) - ۱۰۷

حاجی حبیب مینابی - ۵۳

حاجی خَلَف (بکی از تجار شیراز) - ۸۸

حاجی سید احمد مرتضوی (ناظم انجمن شهر اهواز) - ۶۶

حاجی سید عبدالله (از روحانیون برآذجان) - ۶۲

حاجی کریم‌خان (رئیس پلیس بندر دیلم) - ۵۱

حاجی محمد (از اهالی دیلم) - ۵۱

حاجی آباد (از توابع هرمزگان) - ۸۰

حلیل‌المتین - ۴، ۳۲، ۴۳، ۴۸، ۴۶، ۴۴، ۴۲، ۳۹، ۳۷، ۳۰، ۲۸، ۲۵، ۲۲، ۱۷، ۱۲، ۹، ۸، ۷

۵۷، ۵۶، ۵۵، ۵۴، ۴۸، ۴۶، ۴۴، ۴۲، ۳۹، ۳۷، ۳۰، ۲۸، ۲۵، ۲۲، ۱۷، ۱۲، ۹، ۸، ۷

حبیب‌الله خان (رئیس گمرک خرمشهر) - ۸۸، ۶۴

حججه‌الاسلام آقای شیخ محمد زیارتی (برآذجان) - ۵۴

حسین امیری (رئیس قشون میناب) - ۲۷



حسین خان (از خوانین چابهار) - ۱۱۴

حمام گله داری (بندرعباس) - ۴۴

حیدر (سید حیدر) (از تجار میناب) - ۹۹

حیدری سید محمود (میناب) - ۹۹

حیدری سید مرتضی (میناب) - ۹۹

حیدری سید مجید (میناب) - ۹۹

خ

خاچی کیانتز (کاپتان کشتی پهلوی) - ۳۴

خارک (جزیره) - ۶۱، ۱۴

نخوم آباد - ۱۲۰

خرمشهر - ۹۵، ۸۸، ۵۶، ۴۰، ۲۴

خشش آباد - ۷۹، ۷۲، ۳۹

خط آهن - ۱۳

خلیج فارس - ۹۷، ۹۳، ۴۰، ۳۸، ۳۴، ۳۱، ۲۸، ۲۳، ۲۱، ۲۰، ۱۷، ۱۳، ۱۲، ۳

خور عبدالله (بندر ماهشهر) - ۸۸

خورموزی (بند دیلم) - ۸۸

خسروستان - ۱۱۸، ۱۱۱، ۱۰۹، ۹۶، ۹۵، ۸۸، ۸۶، ۷۳، ۶۹، ۶۷، ۶۵، ۶۴، ۶۱، ۵۶، ۲۴، ۵، ۴، ۳

۱۲۱، ۱۱۹

خیابان سعیدی (اهواز) - ۱۱۸

د

داراب - ۷۹، ۱۰

دراخان (از سرداران بلوچ چابهار) - ۱۱۳

دره دانیال - ۱۲

دزفول - ۱۲۰

دستغیب (وکیل بندرعباس در مجلس) - ۲۳

دشتیاری (از توابع چابهار) - ۱۱۳

دکتر تومانیان (پرشک آبادان) - ۷۳

دلاورخان (از سرداران بلوچ چابهار) - ۱۱۴، ۱۱۳

دلم را برده شرف نسا (نام ترانه‌ای در تهران) - ۲۹

دوست محمد خان (از سرداران بلوچ چابهار) - ۱۱۳

دیلم (بند دیلم) - ۵۱، ۶۴

دین محمدخان (از سرداران بلوچ چاهار) - ۱۱۳، ۱۱۴

ر

رئیس وزراء (رضا خان) - ۲۳، ۸۹

رامهرمز - ۵۶

رستم خان (از سرداران بلوچ چاهار) - ۱۱۴

رضاقلیخان (از خوانین برآذجان) - ۵۴، ۵۵، ۶۱، ۷۰، ۷۵

رضوان (از توابع بندرعباس) - ۷۹

روپیه (واحد پول هند) - ۷، ۲۴، ۷۳، ۱۰۱، ۱۰۵

رودان (از شهرهای استان هرمزگان) - ۷۹، ۱۰۲، ۱۰۵

رودبار (از توابع جیرفت) - ۷۰

رودخانه جراحی (رودی در خوزستان) - ۸۶

روستای زیارت برآذجان - ۶۱، ۴

ریگ (بندر ریگ) - ۵۱، ۶۴

ز

زغالسنگ - ۱۹

س

سالاراحشام (حاکم میناب) - ۲۳، ۵۳، ۹۹، ۱۰۵، ۱۱۲

سالارخیبر (تلگرافچی اهواز) - ۶۵

سالارنظام (حاکم بندرعباس) - ۴۳، ۴۵، ۴۴، ۲۵

سبعه، ۷۹، ۷۲، ۳۹

سبعه‌جات، ۷۹، ۷۲، ۳۹

سدیدالسلطنه (سدیدالسلطنه کبابی بوشهری کارگزار بندرعباس) - ۳۴

سیر هرمز جی والا کاوس جی عدن والا (از زردشتیان هند) - ۱۱۰

سرتپ فضل الله خان (رئیس پلیس خوزستان) - ۵۱، ۶۶، ۷۴

سردار سپه (رضاخان) - ۹۶

سرنی (میناب) - ۱۰۵

سرستان (شیراز) - ۷۹

سرهنج علی اصغرخان (رئیس گردان بنادر جنوب) - ۱۱۷، ۱۱۴، ۱۱۳، ۱۰۲، ۷۵

سرهنج مصطفی خان (رئیس پلیس شوشتر) - ۱۰۷



سلطات‌الملک (از خوانین بستک) - ۳۸، ۳۹، ۸۰
سعد‌الملک (از حکام بندرعباس) - ۴۰
سلیمان ابن محمد (از تجار بستک) - ۲۸
سنگی (حومه بوشهر) - ۲۱
سید احمد تبریزی (رئیس عدله خوزستان) - ۶۷
سید احمد صفائی (پلیس میتاب) - ۲۶، ۵۰، ۱۰۵
سید جواد مورخ (میتاب و لار) - ۸۱
سید حسین (آقا سید حسین، شهردار بوشهر) - ۱۸، ۵۷
سید حیدر (از تجار میتاب) - ۹۹
سید علاء‌الدین مورخ (لار) - ۸۱
سید محمدرضا تاجر کاژروانی - ۴۰، ۴۲
سید محمود حیدری (میتاب) - ۹۹
سید محمود رجایی شیرازی (میتاب) - ۹۹
سید مرتضی حیدری (میتاب) - ۹۹
سید مجید حیدری (میتاب) - ۹۹
سید یوسف خان (مامور اداره پست جاسک) - ۲۱
سیف‌الله خان مشکریز (رئیس پست اهواز) - ۶۵

ش

شادگان - ۵، ۵۶، ۸۶، ۸۸
شارجه - ۱۰۵، ۸
شارگه - ۳۶
شاه‌عبدالله (جائز در حوالی بندر دیلم) - ۵۱
شاهی (واحد پول دوران قاجار) - ۱۱۹، ۱۲۷، ۷
شریف‌زاده (از تجار لاری - بندرعباس) - ۱۰۴
شمیل (از توابع بندرعباس) - ۴، ۴۷، ۴۸، ۸۹
شوشتار - ۱۰۸، ۱۰۷، ۵۶، ۵۶، ۵، ۴
شیکوه (فارس) - ۹۳
شیخ احمد (از شیوخ بحرین) - ۹۲، ۱۱۵
شیخ خرعل (از شیوخ خوزستان) - ۸۶، ۹۵
شیخ خلیفه بن خمید بن محمد بن خلیفه (شیخ بحرین) - ۹۲
شیخ عباس بحرینی (میتاب) - ۱۰۵

شیخ عباس ترابی - (میناب) - ۱۰۵
شیخ عبدالله (از شیوخ بحرین) - ۹۲، ۷۴
شیخ علی دشتی (برازجان) - ۶۲
شیخ محمد زیارتی (برازجان) - ۶۱
شیخ محمد کاظم (شوستر) - ۵۶
شیخ موسی (حاکم آبادان) - ۸۵
شیراز - ۵، ۱۰، ۶۱، ۱۰۴، ۹۹، ۸۹، ۸۸، ۸۵

ص

صالح بن سعید - ۱۱۵
صحراي ياغ (لاستان) - ۸۰، ۷۹، ۳۶
صولت‌الملک (از خوانين بستك) - ۳۲، ۳۷، ۳۹، ۳۸، ۳۹، ۲۲، ۳۰، ۸۰، ۶۰

ض

ضابط زیارت (برازجان) - ۹۸، ۵۵، ۵۴
ضرغام‌السلطنه (برازجان) - ۹۸، ۶۱، ۵۴، ۴

ط

طهران، ۱۷، ۱۲۰، ۱۱۲، ۱۰۴، ۱۰۱، ۱۰۰، ۹۲، ۸۹، ۷۱، ۶۹، ۶۸، ۴۴، ۴۳، ۳۰، ۲۹، ۲۸، ۲۰

ع

العاصف‌الملک (حکمران دشتی و دشتستان) - ۶۲
عبدالله - ۷۴، ۷۳، ۶۴، ۵۶، ۴۱، ۲۰، ۲۴، ۱۰۵، ۱۰۲
عباس‌خان، ۱۱۵، ۱۱۲، ۹۷، ۵۲، ۴۷، ۴۴، ۲۳، ۱۰، عباسی (بندرعباس) - ۱۱۵
عبدالصمد محبی (نویسنده تاریخ میناب) - ۹۹
عبدالله حاجی محمد عقیل کاظم بستکی - ۲۸
عراق (اراک) - ۱۲۰، ۷۳، ۳۲، ۸۵
عُشر نوافل (عوارض) - ۱۷
عظمیم‌خان (از خوانین بلوج چابهار) - ۱۱۴
عمان - ۹۳، ۳۷، ۲
عمانات - ۸۱، ۳۲، ۸



@caffeinebookly



caffeinebookly



@caffeinebookly



caffeinebookly



t.me/caffeinebookly

ف

- فارس - ۵، ۲۲، ۳۹، ۶۰، ۷۸، ۷۳، ۷۲، ۹۸، ۷۹
 فارغان (هرمزگان) - ۷۹، ۷۲، ۳۹
 فداغ (لارستان) - ۸۰
 فسا - ۱۰، ۷۹
 فلاحیه (خوزستان) - ۸۶، ۵۶
 فین (هرمزگان) - ۷۹، ۷۲، ۳۹

ق

- قران (واحد پول) - ۷
 قریه زیارت (بازجان) - ۶۲، ۶۱، ۵۴
 قصبه (خوزستان) - ۸۸، ۶۴
 گم - ۱۲۰
 قوام (قوم الملک) - ۸۱، ۷۲، ۷۱
 قوام الملک - ۱۰۴، ۷۹
 قوام الملک شیرازی - ۷۹، ۷۲، ۷۱

ک

- کاپیتان موریس - ۸۵
 کاردکس (نام کشته جنگی) - ۸۴
 کربلاعی حسن زیارتی (بازجان) - ۵۴
 کرمان - ۷۰، ۲۷
 کربله (خوزستان) - ۸۸
 کشته بارالا - ۴۶
 کلکته - ۵۷، ۹، ۷، ۲
 کمپانی نفت - ۵، ۶، ۷۴، ۸۵، ۹۵، ۱۱۶، ۱۱۹، ۱۲۱
 گوار اسماعیل (از روستاهای میناب) - ۵۳
 گوت عبدالله (حومه اهواز) - ۱۱۸
 گورستان (بندرعباس) - ۱۱
 گوهچ (بستک) - ۳۷
 گویت - ۵۱، ۳۷، ۳۸، ۸۸، ۶۴
 گهورستان (بندرعباس) - ۱۱



@caffeinebookly



caffeinebookly



@caffeinebookly



caffeinebookly



t.me/caffeinebookly

گ

- گاویندی (لنگه) – ۷۲، ۷۹، ۸۰
 گراش (لار) – ۷۹
 گله‌دار (لارستان) – ۴۴
 گله‌داری (فامیل گله‌داری‌های لنگه و عباسی) – ۸۹
 گله‌گاه (هرمزگان) – ۷۹، ۵۹
 گناوه (خوزستان) – ۶۴، ۵۱
 گواتر (بلوچستان) – ۸۰
 گرادر (گواتر) – ۸
 گوخرد (لنگه) – ۲۲
 گوره (هرمزگان) – ۷۹

ل

- لار – ۱۰۴، ۸۱، ۸۰، ۷۹، ۳۹، ۱۶، ۱۱، ۱۰
 لارستان – ۱۰۴، ۹۴، ۹۳، ۸۱، ۷۲، ۶۰، ۴۴، ۳۹، ۳۶، ۲۲، ۱۰، ۱۶، ۱۵، ۳
 لاری‌زاده – ۱۱۱
 لرستان – ۱۲۰
 لندن – ۹۲، ۷۴، ۹

م

- متوپس (چابهار) – ۱۱۴
 محمد اوزی – ۶۰
 محمد حسن خان بستکی – ۸۲
 محمد صالح – ۵۲
 محمد صدیق حاجی محمد عقیل بستکی – ۳۸
 محمد علیشاه (گوخرد) – ۲۲
 محمد مهدی شرف‌الدین (شوشتار) – ۱۰۸
 محمد تقی خان (بستک) – ۷۱، ۳۷، ۳۲
 محمد رضاخان (بستک) – ۷۱
 محمد رضاخان سطوت‌الملک (بستک) – ۳۸
 محمره – ۲۴، ۴۰، ۵۶، ۹۰، ۱۱۶، ۱۱۸، ۱۰۹، ۹۵، ۸۸، ۶۴
 محمود عبدالعزیز (گوخرد) – ۲۲
 مدرسه احمد (آبادان) – ۱۱۱

- مدرسه دخترانه بوشهر - ۷۶، ۷۵، ۱۸ -
مدرسه ملی لنگه - ۴۹ -
مرتضی الحسینی اعلم الهدی اهرمی (برازجان) - ۵۵
مازایان - ۸۰، ۷۹ -
مستشاران امریکائی - ۴۵ -
مسجد سلیمان - ۱۱۹، ۱۱۶، ۶ -
مسجد گله‌داری (بندرعباس) - ۴۴ -
مشیرالدوله وزیر امور خارجه - ۱۰۰ -
مصطفی ابن شیخ عبداللطیف بستکی - ۳۸ -
معدن گوگرد - ۱۳ -
معدن نمک - ۱۳ -
معشور (بندر معشور) - ۸۸، ۸۶، ۶۴ -
مورخ سید جواد (میناب و لار) - ۸۱ -
مورخ سید علاءالدین (لار) - ۸۱ -
منیر حضور (رئیس پادگان بندر لنگه) - ۸۴ -
مؤقت‌الدوله (شیعیل) - ۴۸ -
مؤقت‌الملک (حاکم لنگه) - ۴۹ -
مؤید‌الاسلام (مدیر حبیل‌العتین) - ۷ -
میرزا برکت‌خان (میناب) - ۱۱۷ -
میرزا ابراهیم‌خان منشی باشی (قوام الملک) - ۷۹ -
میرزا احمد گیلانی (آبادان) - ۴۱ -
میرزا احمد‌خان قروینی عمارلو (اهواز) - ۱۱۸ -
میرزا بابای شیرازی (آبادان) - ۷۴ -
میرزا جلال‌خان زند (آبادان) - ۱۱۱ -
میرزا حسین خان امید (رئیس معارف اهواز) - ۱۱۸ -
میرزا حسین خان امیری (پلیس میناب) - ۳۳ -
میرزا حسین‌علی کازرونی (بندرعباس) - ۱۳ -
میرزا خلیل (شوستر) - ۵۶ -
میرزا صندل خان (مدیر گمرک دورق) - ۸۸ -
میرزا عبدالرشاخان (رئیس دارائی بندرعباس) - ۱۰۹، ۴۵ -
میرزا عبدالکریم خان (عضو کمیسیون دارائی خوزستان) - ۱۰۹ -



@caffeinebookly



caffeinebookly



@caffeinebookly



caffeinebookly



t.me/caffeinebookly

میرزا عبدالله خان (کارگزاریند عباس) - ۴۸
میرزا محمد زائر حاجی (خرمشهر) - ۸۸، ۶۴
میرزا محمد نقشبند (مشی انجمن شهر اهواز) - ۶۶
میرزا معصومعلی خان لاری (پست شوستر) - ۱۰۸ -
میرزا الحمد قلیخان اردشیری (اداره پست چابهار) - ۸۷
میرزا عباس پسر کربلاعی عبدالنبي بوشهری (گمرک ماشهر) - ۸۸
میرزا علی اصغرخان (پلیس میناب) - ۵۳
میرزا علی محمدخان احشام (گمرک هنگام) - ۱۱۵
میرزا علی محمدخان نیکبین (هنگام) - ۱۱۵
میرزا محمد خان ناصری (دارانی خوزستان) - ۱۰۹
میناب - ۱۱۷، ۱۱۲، ۱۰۸، ۱۰۵، ۱۰۳، ۱۰۲، ۹۹، ۷۰، ۵۳، ۴۴، ۳۳، ۲۷، ۲۲، ۵، ۴، ۳

ن

ناخدا عباس (بندر دیلم) - ۸۸، ۶۴
ناصرالدین شاه - ۹۲
ناصری - ۱۰۹، ۶۵، ۵۶، ۵۱
نایب امان الله خان (جاسک) - ۷۰
نایب حسن (آبادان) - ۷۴
نایب حسینعلی خان نامجو (شادگان) - ۸۶
نایب سید احمد خان صفائی (میناب و جاسک) - ۷۰
نایب عبدو (آبادان) - ۷۴
نیدی (بوشهر) - ۳۱

و

وثيق حضور (حکومت عباسی) - ۴۶
وقارالملک (حکمران بنادر) - ۲۳، ۲۵، ۴۶، ۴۹، ۳۳، ۳۱، ۲۷، ۵۸، ۵۳، ۴۹، ۴۶، ۳۳، ۳۱
وقه (واحد وزن) - ۷۳

ه

هنجام (جزیره هنگام) - ۱۰۰، ۲۱، ۲۰، ۱۹، ۱۴، ۱۳
هند - ۷، ۴۰، ۵۱، ۵۷، ۵۷، ۷۰، ۸۳، ۸۳، ۱۰۱، ۱۰۰، ۹۳
هندیجان - ۶۴